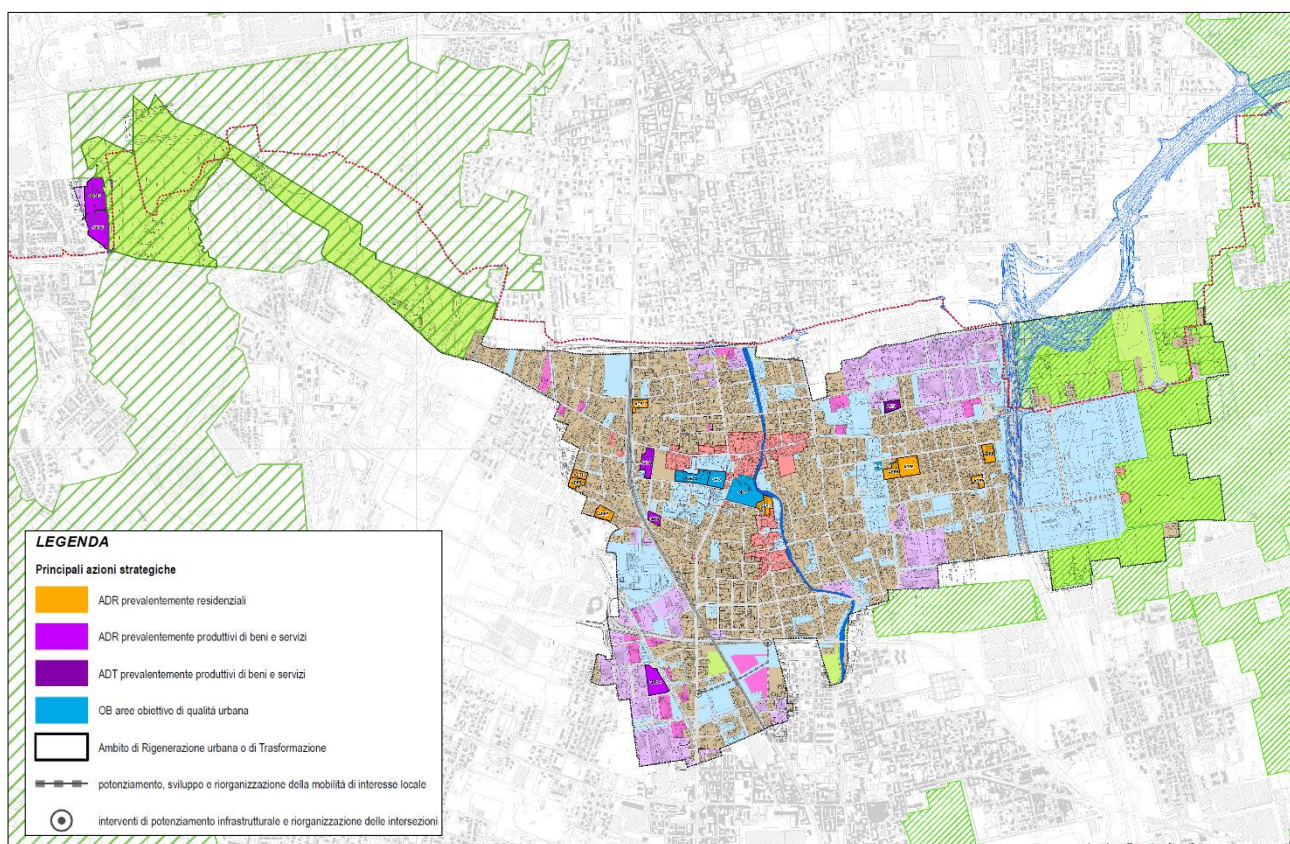


## STIMA DEI CARICHI VIABILISTICI INDOTTI

La tavola *QP 01.03 – Previsioni di Piano* del Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano riporta la localizzazione degli ambiti di trasformazione previsti all'interno del territorio comunale di Bovisio Masciago.

In particolare, si rilevano:

- ADR prevalentemente residenziali;
- ADR prevalentemente produttivi di beni e servizi;
- ADT prevalentemente produttivi di beni e servizi;
- OB aree obiettivo di qualità urbana.



Gli ambiti di trasformazioni sono collocati prevalentemente all'interno del tessuto urbano consolidato con vocazione residenziale, ad eccezione degli ambiti ADR12 e ADR13 che sono collocati nel quadrante ovest in adiacenza ad aree agricole e dell'ambito ADR14 collocato nel quadrante sud a ridosso di aree specializzate per la produzione di beni e servizi e aree per il commercio al dettaglio.

Nel proseguo si valuteranno i carichi urbanistici derivanti dall'insieme degli ambiti previsti, secondo le linee guida riportate all'interno del PTCP di Monza Brianza.

I parametri di riferimento di ogni ambito (destinazione, superficie territoriale, superficie lorda massima e numero teorico di residenti) sono riportati all'interno dell'elaborato *QP 02.01 – Schema di indirizzo progettuale degli ambiti di rigenerazione e di trasformazione* del Piano di Governo del Territorio – Documento di Piano.

Per praticità se ne riporta un estratto:

| AMBITI DI RIGENERAZIONE URBANA                              |              |                         |      |                  |
|---|--------------|-------------------------|------|------------------|
| Ambiti di rigenerazione urbana PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI |              |                         |      |                  |
| codice  | destinazione | Superficie Territoriale | SL   | abitanti teorici |
| ADR1  | residenziale | 3685                    | 2948 | 59               |
| ADR2  | residenziale | 4527                    | 3621 | 72               |
| ADR4  | residenziale | 4590                    | 3672 | 73               |
| ADR5  | residenziale | 4941                    | 3952 | 79               |
| ADR6  | residenziale | 8866                    | 7093 | 142              |
| ADR7  | residenziale | 2675                    | 2140 | 43               |
| ADR8  | residenziale | 4808                    | 3847 | 77               |
| ADR9  | residenziale | 3340                    | 2672 | 53               |
| ADR10   | residenziale | 2627                    | 2101 | 42               |

| Ambiti di rigenerazione urbana ALTRE FUNZIONI |                         |                         |      |                  |
|---|-------------------------|-------------------------|------|------------------|
| codice  | destinazione            | Superficie Territoriale | SL   | abitanti teorici |
| ADR3  | imprese innovative      | 2821                    | 1975 | -                |
| ADR11   | imprese innovative      | 6767                    | 4737 | -                |
| ADR12   | terziaria / commerciale | 15571                   | 6228 | -                |
| ADR13   | terziaria / commerciale | 15321                   | 6128 | -                |
| ADR14   | terziaria / commerciale | 10172                   | 4069 | -                |

| AMBITI DI TRASFORMAZIONE                |                        |                         |      |                  |
|---|------------------------|-------------------------|------|------------------|
| Ambiti di trasformazione ALTRE FUNZIONI |                        |                         |      |                  |
| codice                                  | destinazione           | Superficie Territoriale | SL   | abitanti teorici |
| ADT1                                    | produttiva / terziario | 3776                    | 4596 | -                |

| AREE OBIETTIVO |   |                         |           |                  |
|----------------|---|-------------------------|-----------|------------------|
| Aree OBIETTIVO |   |                         |           |                  |
| codice         | destinazione                            | Superficie Territoriale | SL        | abitanti teorici |
| OB1            | programmazione / consulenza             | 8921                    | 3100      | -                |
| OB2            | programmazione / consulenza             | 6062                    | 2100      | -                |
| OB3            | creazione artistica, biblioteche, musei | 18091                   | esistente | -                |

## **CALCOLO INDOTTO TRAMITE LINEE GUIDA PTCP MONZA BRIANZA**

Per il calcolo dei nuovi carichi insediativi in spostamenti veicolari attesi (giornalieri e nelle ore di punta mattina / sera) si è fatto riferimento alle linee-guida del PTCP di Monza Brianza.

Si sottolinea che nonostante all'interno del territorio comunale di Bovisio Masciago siano presenti linee di Trasporto Pubblico Locale e una fermata della linea ferroviaria, al fine di verificare la situazione più critica, nel calcolo del traffico indotto non saranno prese in considerazione riduzioni degli spostamenti in auto per la vicinanza con fermate del TPL.

In particolare, si sono utilizzati i seguenti coefficienti:

### Per gli **insediamenti residenziali**:

- 1 residente ogni 50 mq di slp
- il 60% dei residenti è "attivo", ovvero produce uno spostamento giornaliero
- di questi l'80% si sposta in auto
- coefficiente occupazione auto: 1,2 persone/veicolo
  - ora di punta del mattino: 10% ingresso – 90% uscita
  - ora di punta della sera: 60% ingresso – 10% uscita

### Per gli **insediamenti terziari e per le imprese innovative**:

- 1 addetto ogni 25 mq di slp
- il 90% degli "attivi" utilizza l'auto
- coefficiente occupazione auto: 1,1 persone/veicolo
  - ora di punta del mattino: 80% ingresso
  - ora di punta della sera: 50% uscita

### Per gli **insediamenti produttivi**:

- 1 addetto ogni 50 mq slp
- 1 auto ogni 1,5 addetti
- coefficiente occupazione auto: 1,0 persona/veicolo
- Indice edificabile fino a 40%: 30 mezzi pesanti al giorno ogni 1.000 mq di SLP
- Indice edificabile fino a 59%: 20 mezzi pesanti al giorno ogni 1.000 mq di SLP
- Indice edificabile da 60%: 15 mezzi pesanti al giorno ogni 1.000 mq di SLP
- Logistica: 60 mezzi pesanti al giorno ogni 1.000 mq di SLP

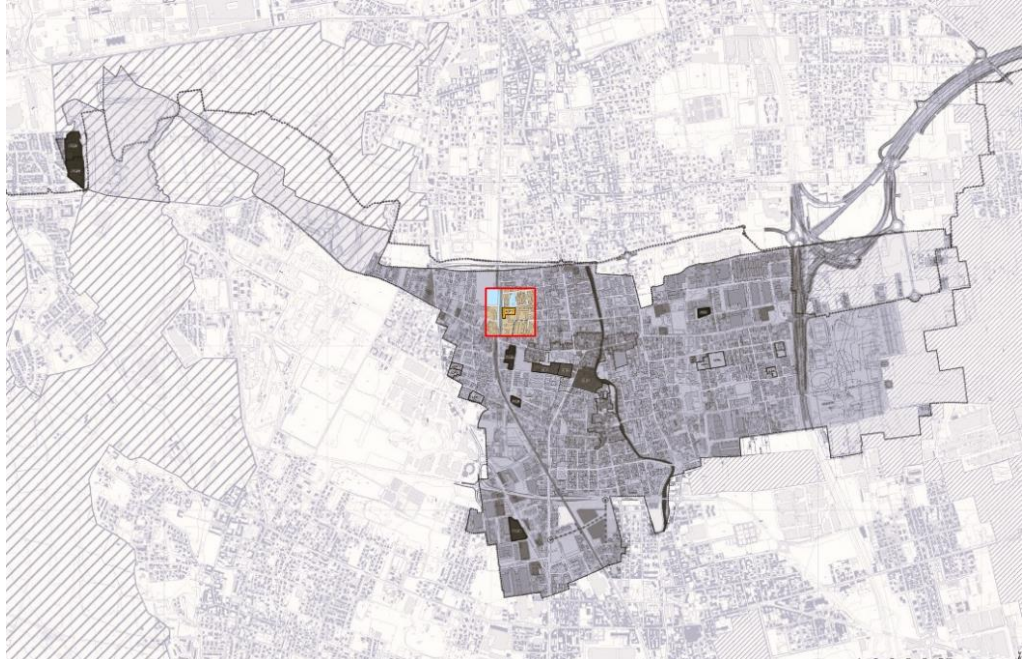
### Per gli **insediamenti commerciali – ADDETTI**

- 1 addetto ogni 60 mq di slp
- 1 auto ogni addetto
- Orario organizzato su 2 turni
  - ora di punta del mattino: 60% ingresso

### Per gli **insediamenti commerciali – CLIENTI**

- superficie vendita alimentare fino a 2.500 mq: 0,20 veicoli/giorno ogni mq (venerdì)
- superficie vendita non alimentare fino a 2.500 mq: 0,09 veicoli/giorno ogni mq (venerdì)
- coefficiente occupazione auto: 1,0 persona/veicolo
- decremento 30% per fenomeni legati al "cross-visits" ed al "pass-by"
- ora di punta: 60% ingresso – 40% uscita

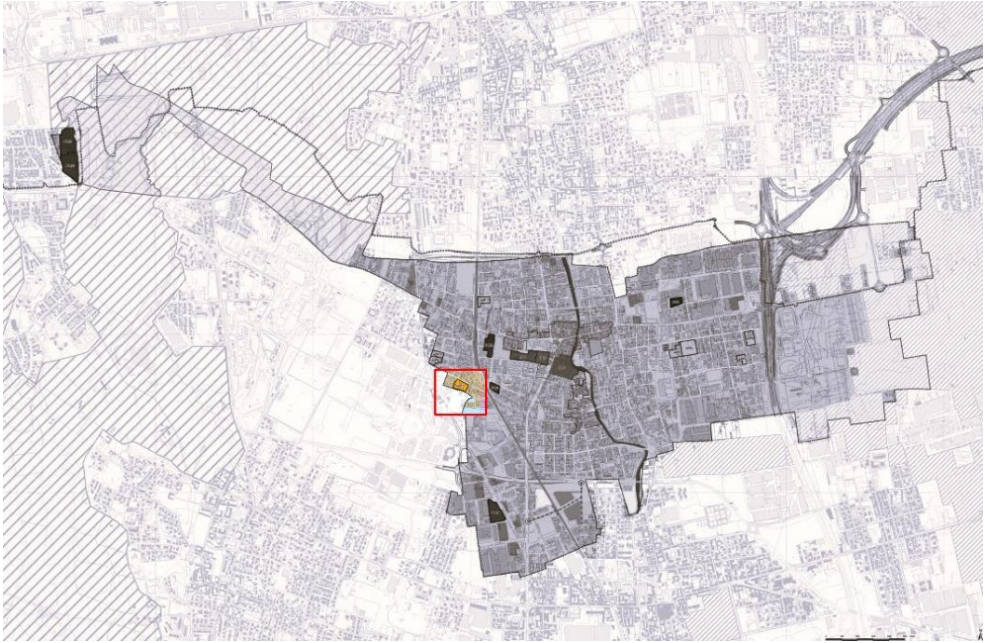
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR1

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 3.685 mq</p> <p>SL 2.948 mq</p> <p>Abitanti teorici: 59</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **23 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 2 spostamenti in ingresso
  - 21 spostamenti in uscita
- **16 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 14 spostamenti in ingresso
  - 2 spostamenti in uscita

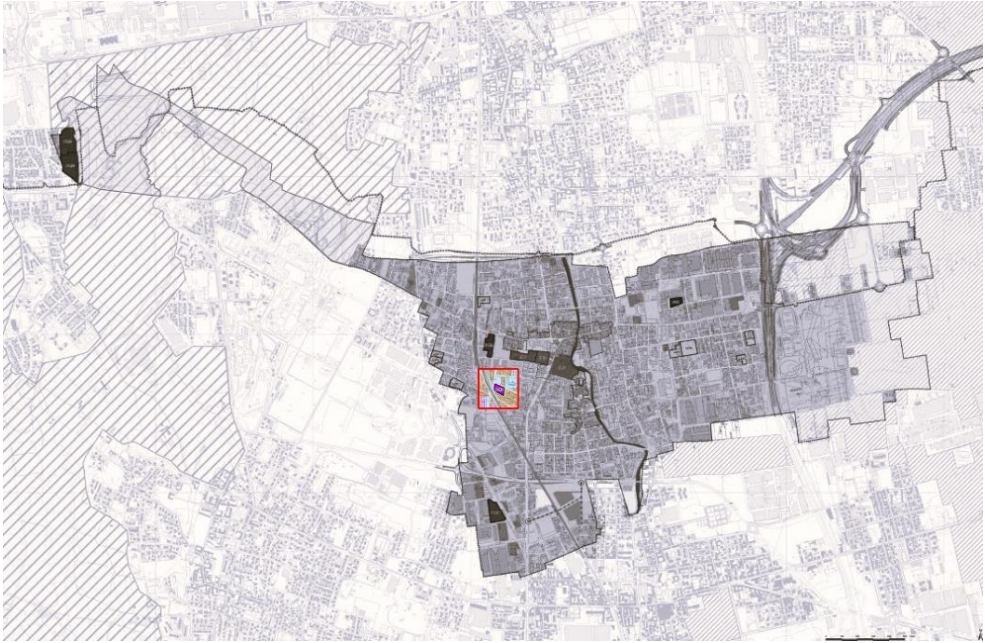
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR2

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 4.527 mq</p> <p>SL 3.621 mq</p> <p>Abitanti teorici: 72</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **29 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 3 spostamenti in ingresso
  - 26 spostamenti in uscita
- **20 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 17 spostamenti in ingresso
  - 3 spostamenti in uscita

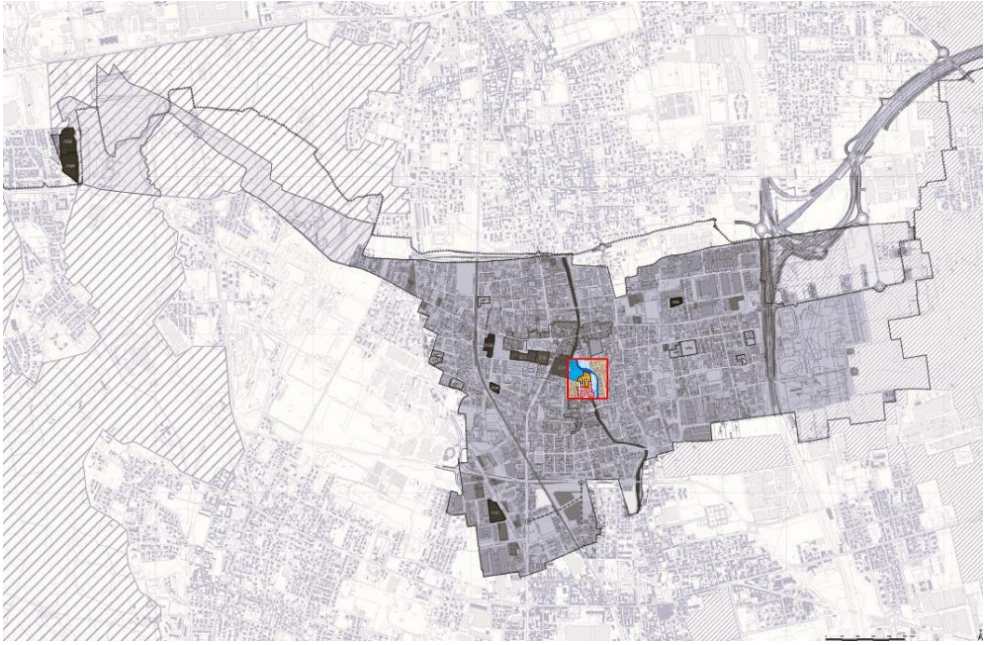
### AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR3

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>imprese innovative</b></p> <p>ST 2.821 mq</p> <p>SL 1.975 mq</p> |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADR3 una funzione di impresa innovativa (assimilabile ad una funzione terziaria) - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **52 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 52 spostamenti in ingresso
  - 0 spostamenti in uscita
- **32 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 0 spostamenti in ingresso
  - 32 spostamenti in uscita

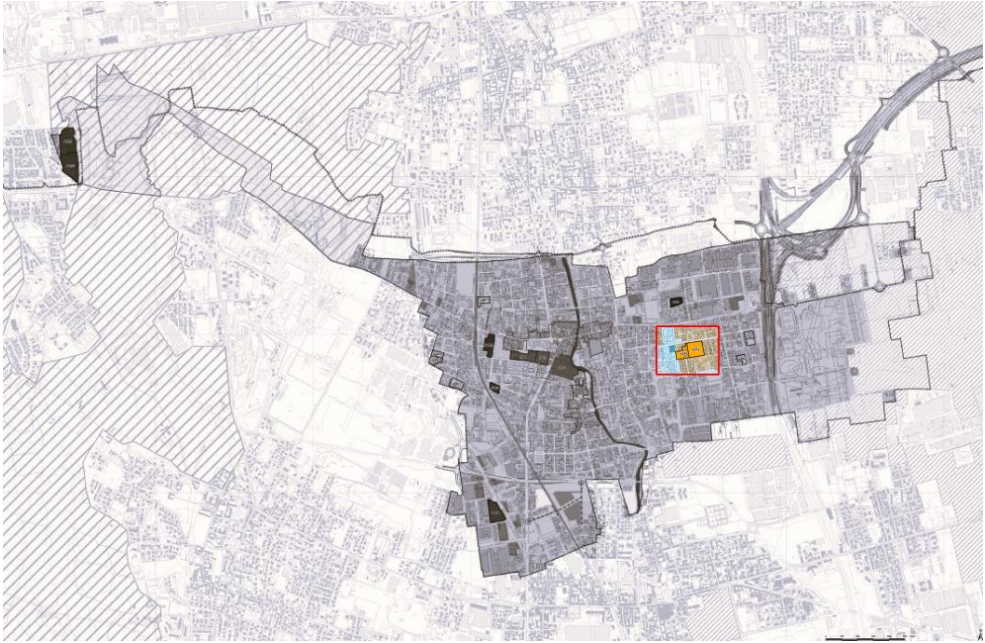
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR4

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 4.590 mq</p> <p>SL 3.672 mq</p> <p>Abitanti teorici: 73</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **29 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 3 spostamenti in ingresso
  - 26 spostamenti in uscita
- **21 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 18 spostamenti in ingresso
  - 3 spostamenti in uscita

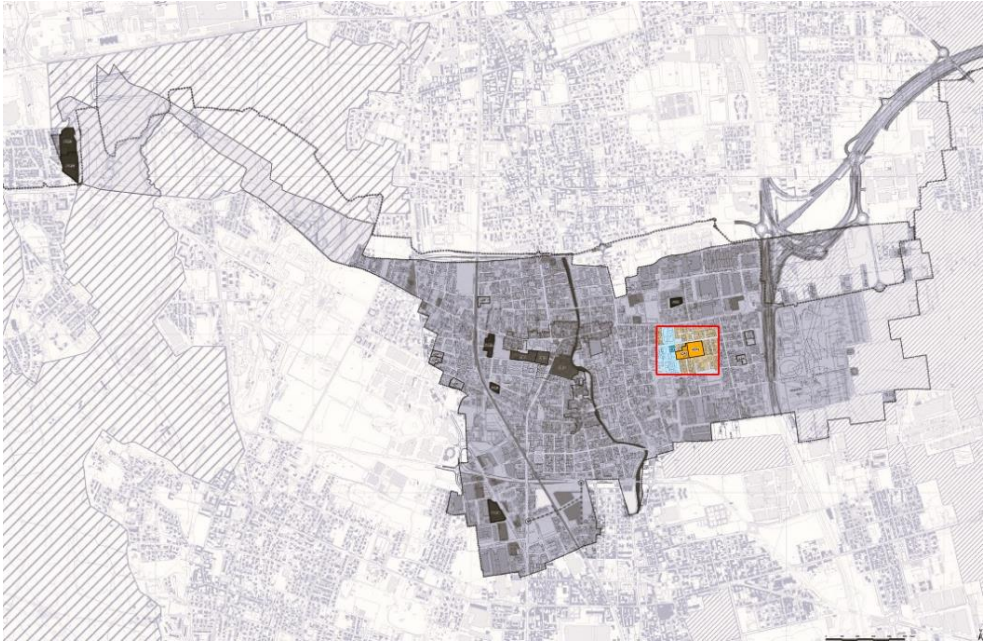
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR5

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 4.941 mq</p> <p>SL 3.952 mq</p> <p>Abitanti teorici: 79</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **31 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 3 spostamenti in ingresso
  - 28 spostamenti in uscita
- **22 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 19 spostamenti in ingresso
  - 3 spostamenti in uscita

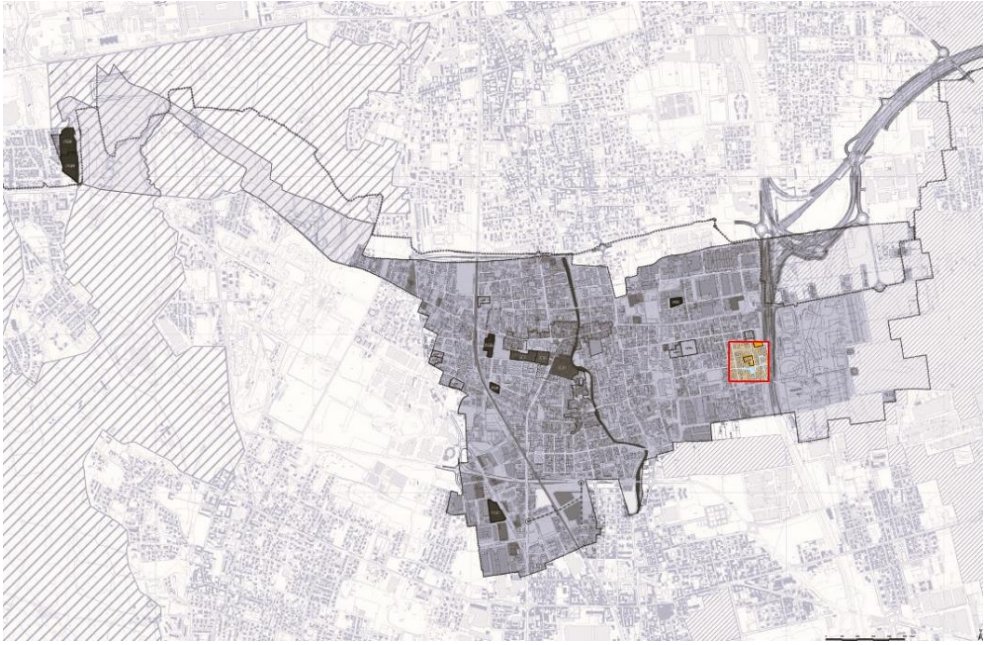
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR6

| DATI  | LOCALIZZAZIONE  |
|---|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 8.866 mq</p> <p>SL 7.093 mq</p> <p>Abitanti teorici: 142</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **57 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 6 spostamenti in ingresso
  - 51 spostamenti in uscita
- **40 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 34 spostamenti in ingresso
  - 6 spostamenti in uscita

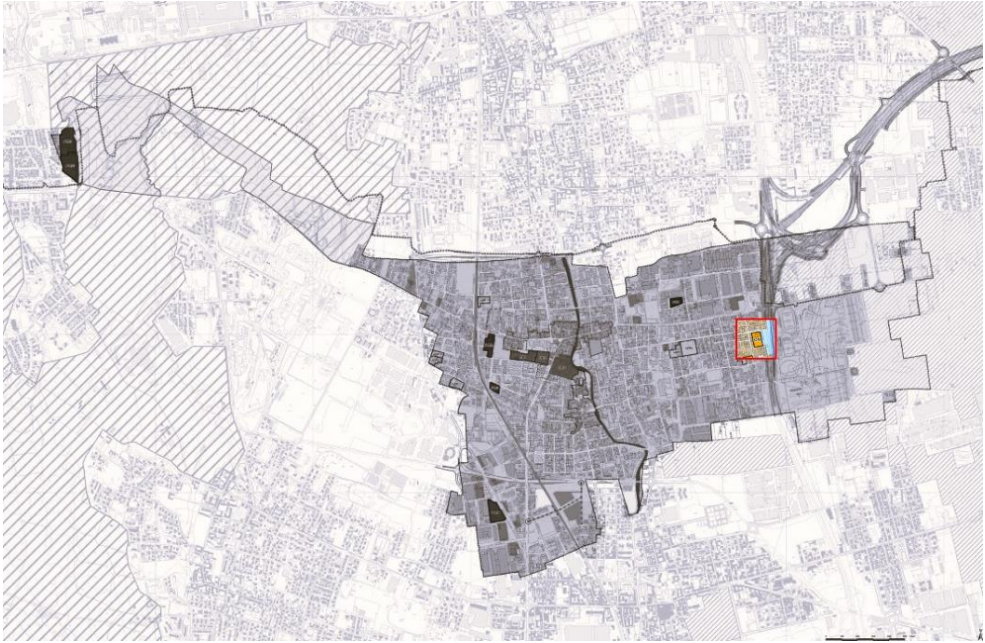
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR7

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 2.675 mq</p> <p>SL 2.140 mq</p> <p>Abitanti teorici: 43</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **17 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 2 spostamenti in ingresso
  - 15 spostamenti in uscita
- **12 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 10 spostamenti in ingresso
  - 2 spostamenti in uscita

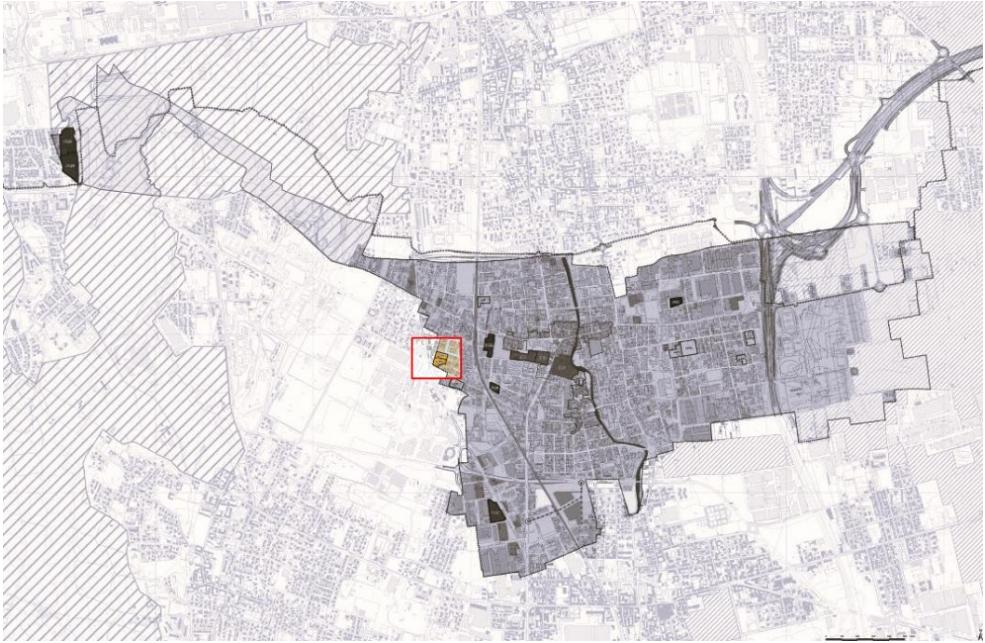
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR8

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 4.808 mq</p> <p>SL 3.847 mq</p> <p>Abitanti teorici: 77</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **31 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 3 spostamenti in ingresso
  - 28 spostamenti in uscita
- **21 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 18 spostamenti in ingresso
  - 3 spostamenti in uscita

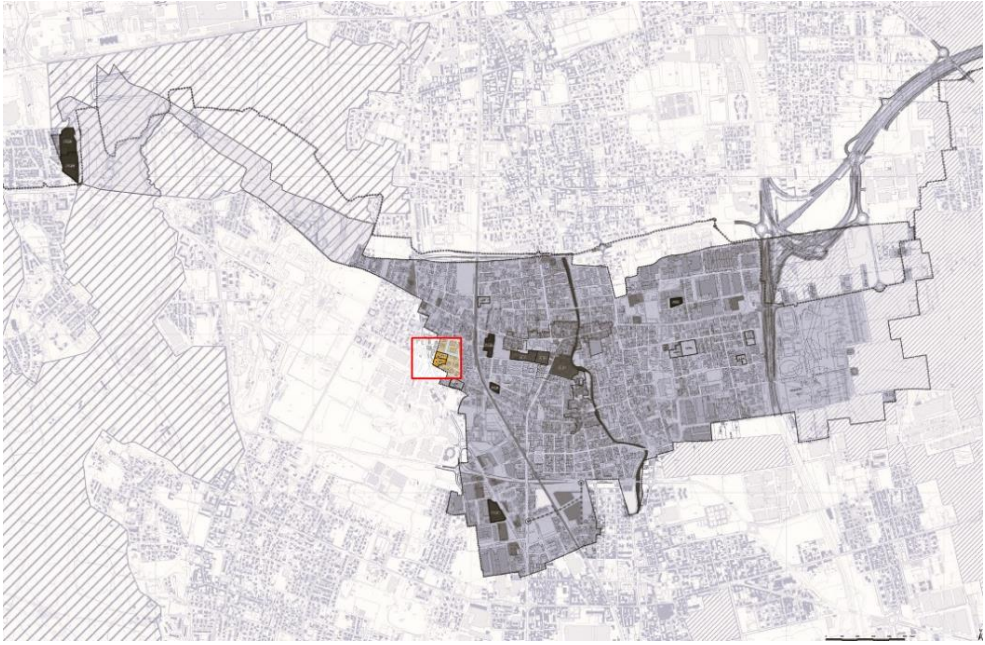
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR9

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 3.340 mq</p> <p>SL 2.672 mq</p> <p>Abitanti teorici: 53</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **21 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 2 spostamenti in ingresso
  - 19 spostamenti in uscita
- **15 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 13 spostamenti in ingresso
  - 2 spostamenti in uscita

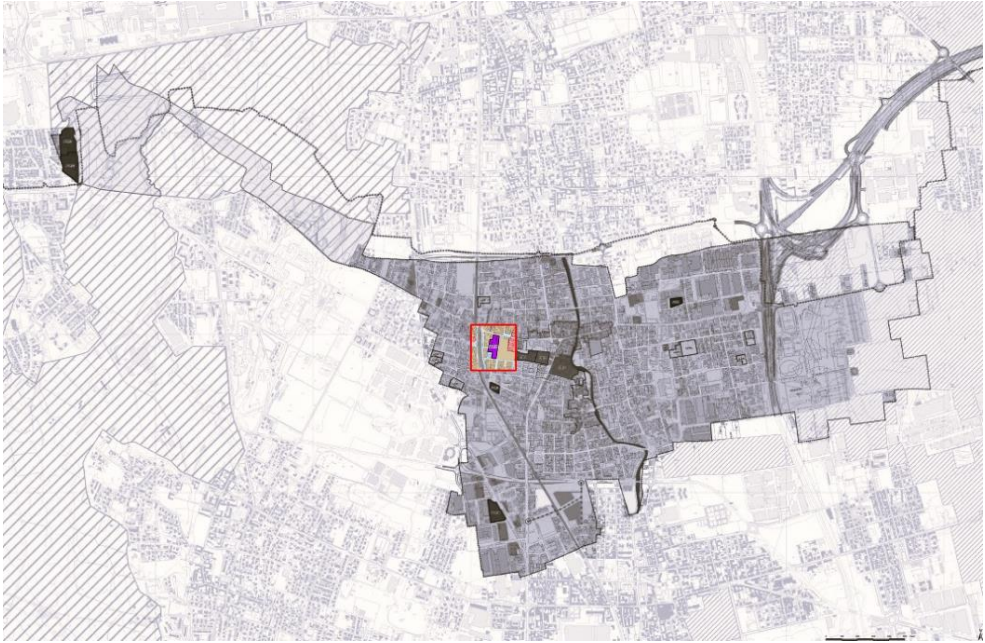
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR10

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>residenziale</b></p> <p>ST 2.627 mq</p> <p>SL 2.101 mq</p> <p>Abitanti teorici: 42</p> |  |

Partendo dagli abitanti teorici dichiarati, e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, i residenti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **17 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 2 spostamenti in ingresso
  - 15 spostamenti in uscita
- **12 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 10 spostamenti in ingresso
  - 2 spostamenti in uscita

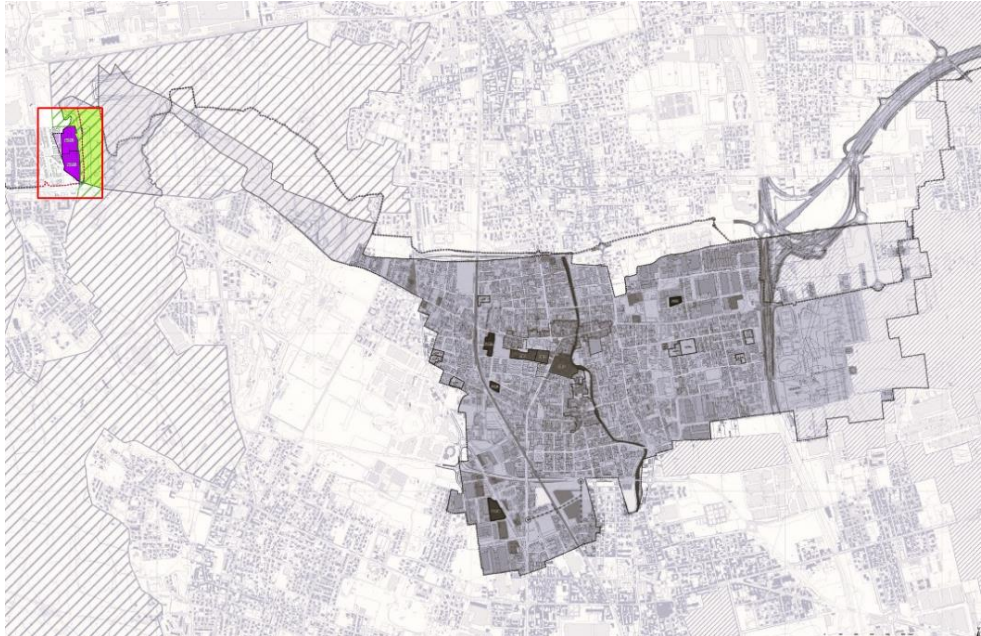
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR11

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>imprese innovative</b></p> <p>ST 6.767 mq</p> <p>SL 4.737 mq</p> |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADR11 una funzione di impresa innovativa (assimilabile ad una funzione terziaria) - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **124 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 124 spostamenti in ingresso
  - 0 spostamenti in uscita
- **78 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 0 spostamenti in ingresso
  - 78 spostamenti in uscita

## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR12

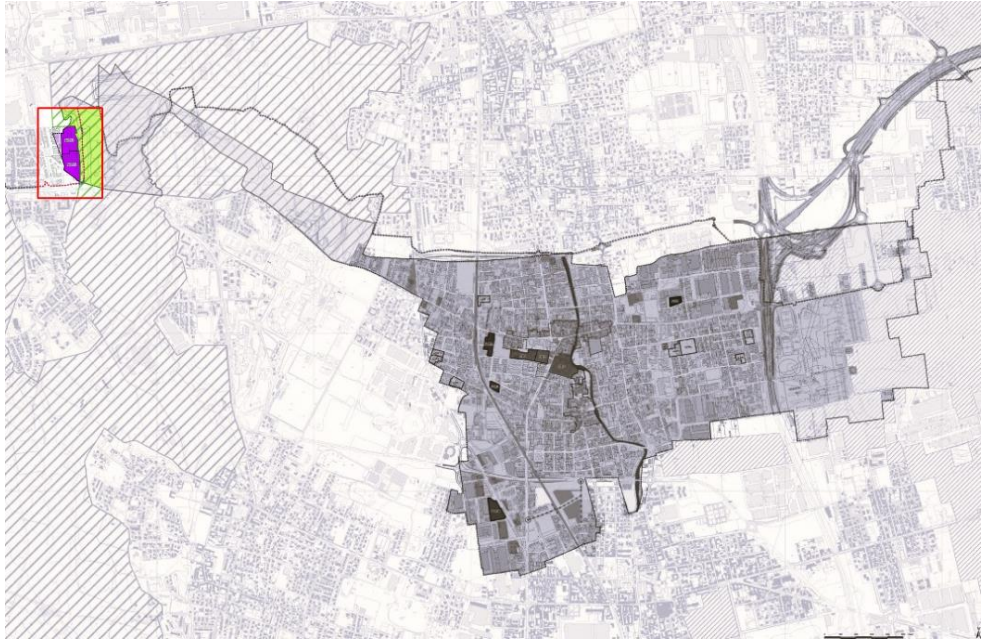
| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>terziaria /<br/>commerciale</b></p> <p>ST 15.571 mq</p> <p>SL 6.228 mq</p> |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADR12 l'insediamento di una MSV alimentare (2.500 mq SV) e di quota parte con funzione terziaria - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **439 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 299 spostamenti in ingresso
  - 140 spostamenti in uscita
- **395 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 210 spostamenti in ingresso
  - 185 spostamenti in uscita

*Si sottolinea che gli ambiti ADR12 e ADR13, essendo limitrofi, potranno alternarsi nella destinazione della funzione commerciale ipotizzata (alimentare o non alimentare).*

## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR13

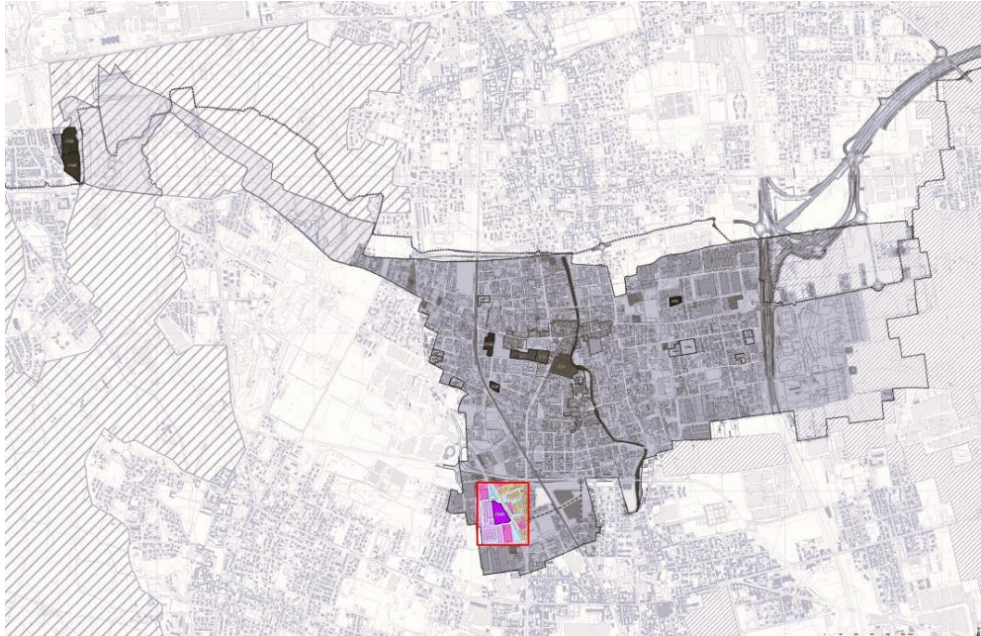
| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>terziaria /<br/>commerciale</b></p> <p>ST 15.321 mq</p> <p>SL 6.128 mq</p> |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADR13 l'insediamento di una MSV non alimentare (2.500 mq SV) e di quota parte con funzione terziaria - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **244 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 181 spostamenti in ingresso
  - 63 spostamenti in uscita
- **201 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 95 spostamenti in ingresso
  - 106 spostamenti in uscita

*Si sottolinea che gli ambiti ADR12 e ADR13, essendo limitrofi, potranno alternarsi nella destinazione della funzione commerciale ipotizzata (alimentare o non alimentare).*

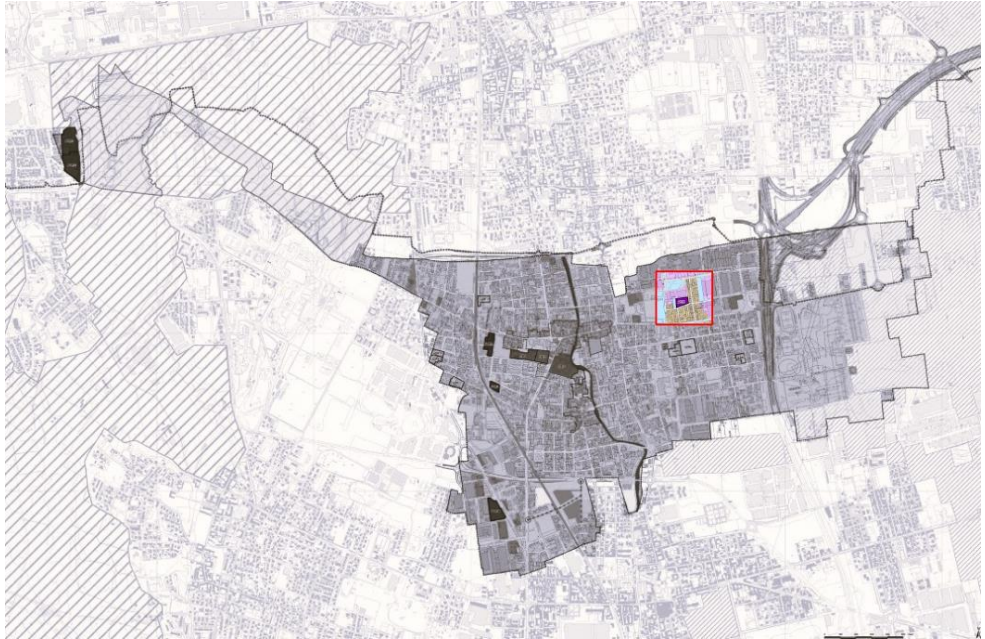
## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADR14

| DATI   | LOCALIZZAZIONE  |
|--|---|
| <p>Funzione:<br/><b>terziaria /<br/>commerciale</b></p> <p>ST 10.172 mq</p> <p>SL 4.069 mq</p> |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADR14 l'insediamento di una MSV alimentare (2.500 mq SV) e di quota parte con funzione terziaria - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **382 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 242 spostamenti in ingresso
  - 140 spostamenti in uscita
- **359 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 210 spostamenti in ingresso
  - 149 spostamenti in uscita

## AMBITO DI RIGENERAZIONE ADT1

| DATI  | LOCALIZZAZIONE  |
|---|---|
| Funzione:<br><b>produttiva /<br/>                     terziario</b><br><br>ST 3.776 mq<br><br>SL 4.569 mq |  |

Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito ADT1 una funzione produttiva con indice di edificabilità fondiaria fino al 40% - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti e le merci che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **ADDETTI**
- **61 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 61 spostamenti in ingresso
  - 0 spostamenti in uscita
- **49 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 0 spostamenti in ingresso
  - 49 spostamenti in uscita
  
- **MEZZI PESANTI**
- **20 spostamenti nell'ora di punta**
  - 10 spostamenti in ingresso
  - 10 spostamenti in uscita

**AREA OBIETTIVO OB1**

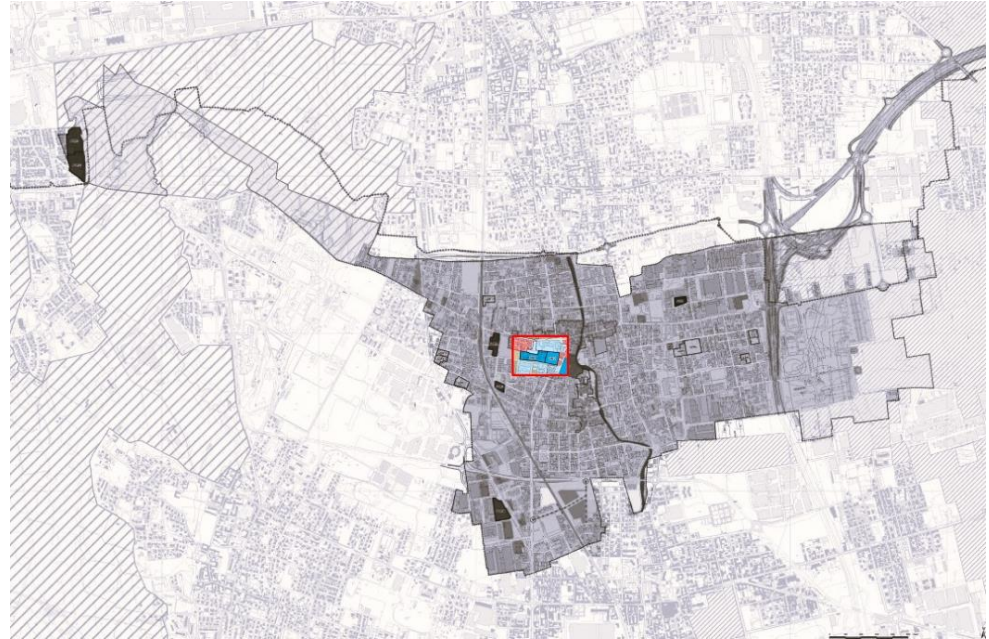
**DATI**

**LOCALIZZAZIONE**

Funzione:  
**programmazione /  
consulenza  
informatica**

ST 8.921 mq

SL 3.100 mq



Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito OB1 un'attività di programmazione, consulenza informatica e attività connesse (assimilabile ad una funzione terziaria) - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **81 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 81 spostamenti in ingresso
  - 0 spostamenti in uscita
- **51 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 0 spostamenti in ingresso
  - 51 spostamenti in uscita

**AREA OBIETTIVO OB2**

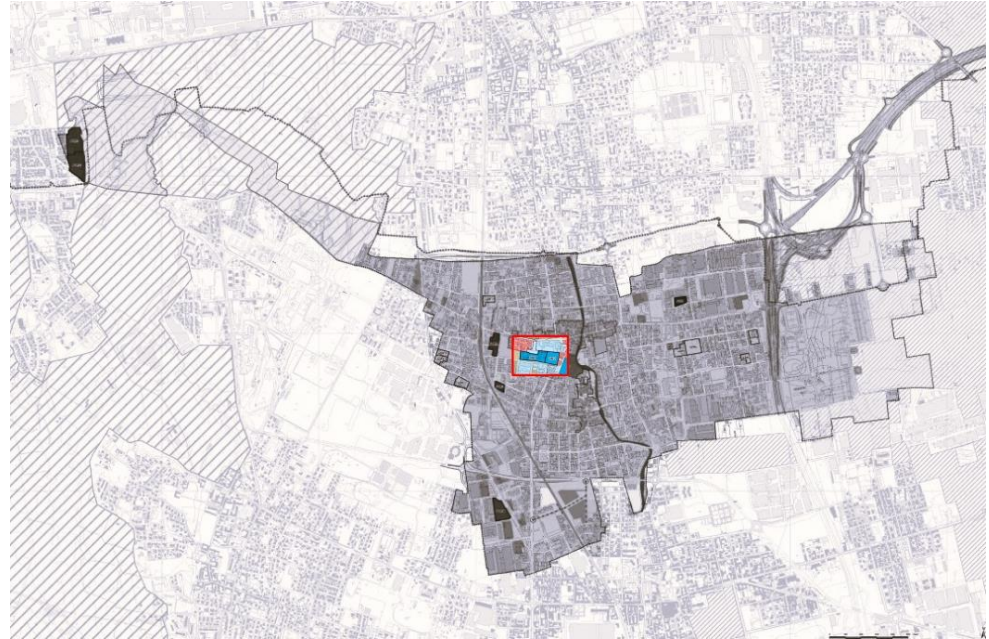
**DATI**

**LOCALIZZAZIONE**

Funzione:  
**programmazione /  
consulenza  
informatica**

ST 6.062 mq

SL 2.100 mq



Partendo dalla SL dichiarata, ipotizzando - per l'ambito OB2 un'attività di programmazione, consulenza informatica e attività connesse (assimilabile ad una funzione terziaria) - e applicando i coefficienti dell'Allegato A del PTCP MB, gli addetti che effettuano uno spostamento risultano essere:

- **55 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 55 spostamenti in ingresso
  - 0 spostamenti in uscita
- **34 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 0 spostamenti in ingresso
  - 34 spostamenti in uscita

**AREA OBIETTIVO OB3**

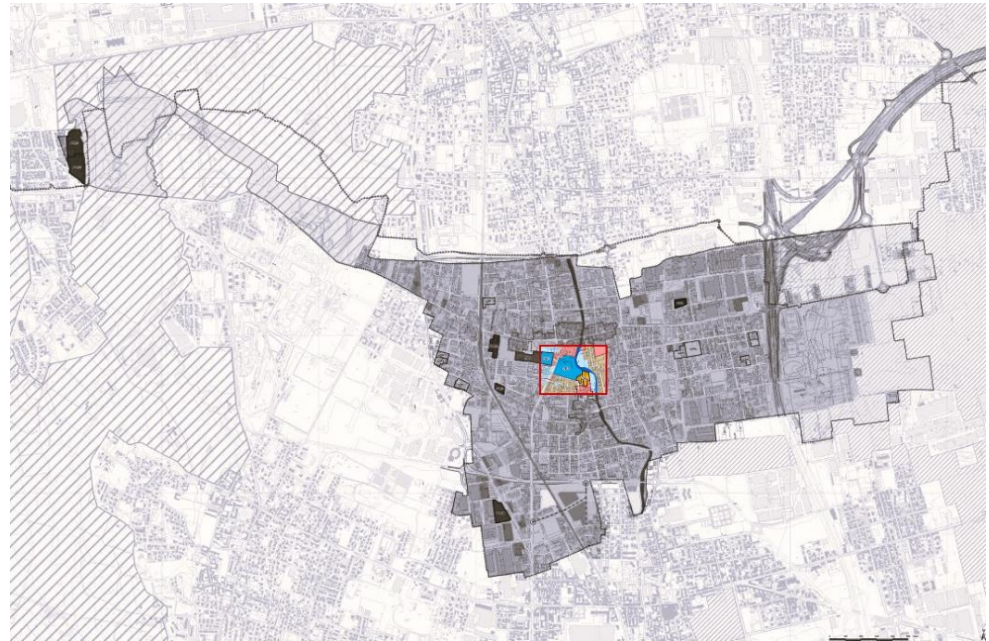
**DATI**

**LOCALIZZAZIONE**

Funzione:  
**creazione artistica,  
biblioteche, musei**  
**consulenza  
informatica**

ST 18.091 mq

SL esistente



L'ambito OB3 prevederà un'attività di ricreazione artistica, biblioteche, archivi e musei (con possibilità di alloggi e ristorazione connesse) a servizio prevalentemente della cittadinanza locale.

Pertanto, i fruitori dei servizi che effettuano uno spostamento potranno essere:

- **20 spostamenti nell'ora di punta della mattina**
  - 15 spostamenti in ingresso
  - 5 spostamenti in uscita
- **35 spostamenti nell'ora di punta della sera**
  - 25 spostamenti in ingresso
  - 10 spostamenti in uscita

Utilizzando i coefficienti riportati nelle linee guida del PTCP MB, per l'ora di punta della mattina e della sera, è stato possibile ricavare la domanda di spostamenti aggiuntivi attratti e generati per ogni singolo ambito di trasformazione, dovuti alla realizzazione completa (100%) delle SLP di ogni singolo ambito previsto da PGT.

In particolare, la rete risulta così incrementata da:

- **Ora di punta della MATTINA**

- 1.136 veicoli leggeri in ingresso
- 10 veicoli pesanti in ingresso
- 577 veicoli leggeri in uscita
- 10 veicoli pesanti in uscita

| Ora di Punta della MATTINA |   |                 |            |                 |           |
|----------------------------|---|-----------------|------------|-----------------|-----------|
| Ambito                     | Tipologia                               | Veicoli Leggeri |            | Veicoli Pesanti |           |
|                            |   | IN              | OUT        | IN              | OUT       |
| ADT1                       | produttiva / terziario                  | 61              | 0          | 10              | 10        |
| ADR1                       | residenziale                            | 2               | 21         | -               | -         |
| ADR2                       | residenziale                            | 3               | 26         | -               | -         |
| ADR3                       | imprese innovative                      | 52              | 0          | -               | -         |
| ADR4                       | residenziale                            | 3               | 26         | -               | -         |
| ADR5                       | residenziale                            | 3               | 28         | -               | -         |
| ADR6                       | residenziale                            | 6               | 51         | -               | -         |
| ADR7                       | residenziale                            | 2               | 15         | -               | -         |
| ADR8                       | residenziale                            | 3               | 28         | -               | -         |
| ADR9                       | residenziale                            | 2               | 19         | -               | -         |
| ADR10                      | residenziale                            | 2               | 15         | -               | -         |
| ADR11                      | imprese innovative                      | 124             | 0          | -               | -         |
| ADR12                      | terziaria / commerciale                 | 299             | 140        | -               | -         |
| ADR13                      | terziaria / commerciale                 | 181             | 63         | -               | -         |
| ADR14                      | terziaria / commerciale                 | 242             | 140        | -               | -         |
| OB1                        | programmazione / consulenza             | 81              | 0          | -               | -         |
| OB2                        | programmazione / consulenza             | 55              | 0          | -               | -         |
| OB3                        | creazione artistica, biblioteche, musei | 15              | 5          | -               | -         |
| <b>Totale</b>              |   | <b>1136</b>     | <b>577</b> | <b>10</b>       | <b>10</b> |

- **Ora di punta della SERA**

- 693 veicoli leggeri in ingresso
- 10 veicoli pesanti in ingresso
- 720 veicoli leggeri in uscita
- 10 veicoli pesanti in uscita

| Ora di Punta della SERA |   |                 |            |                 |           |
|-------------------------|---|-----------------|------------|-----------------|-----------|
| Ambito                  | Tipologia                               | Veicoli Leggeri |            | Veicoli Pesanti |           |
|                         |   | IN              | OUT        | IN              | OUT       |
| ADT1                    | produttiva / terziario                  | 0               | 49         | 10              | 10        |
| ADR1                    | residenziale                            | 14              | 2          | -               | -         |
| ADR2                    | residenziale                            | 17              | 3          | -               | -         |
| ADR3                    | imprese innovative                      | 0               | 32         | -               | -         |
| ADR4                    | residenziale                            | 18              | 3          | -               | -         |
| ADR5                    | residenziale                            | 19              | 3          | -               | -         |
| ADR6                    | residenziale                            | 34              | 6          | -               | -         |
| ADR7                    | residenziale                            | 10              | 2          | -               | -         |
| ADR8                    | residenziale                            | 18              | 3          | -               | -         |
| ADR9                    | residenziale                            | 13              | 2          | -               | -         |
| ADR10                   | residenziale                            | 10              | 2          | -               | -         |
| ADR11                   | imprese innovative                      | 0               | 78         | -               | -         |
| ADR12                   | terziaria / commerciale                 | 210             | 185        | -               | -         |
| ADR13                   | terziaria / commerciale                 | 95              | 106        | -               | -         |
| ADR14                   | terziaria / commerciale                 | 210             | 149        | -               | -         |
| OB1                     | programmazione / consulenza             | 0               | 51         | -               | -         |
| OB2                     | programmazione / consulenza             | 0               | 34         | -               | -         |
| OB3                     | creazione artistica, biblioteche, musei | 25              | 10         | -               | -         |
| <b>Totale</b>           |   | <b>693</b>      | <b>720</b> | <b>10</b>       | <b>10</b> |

L'intera domanda di mobilità per l'ora di punta è stata caricata sulla rete stradale implementata in un modello di macro simulazione, al fine di verificare eventuali anomalie o carichi eccessivi sulla rete.

Si precisa che sono stati utilizzati, all'interno del modello di simulazione, opportuni coefficienti di omogeneizzazione (1 per le auto e 3 per i mezzi pesanti).

## SCENARIO ATTUALE

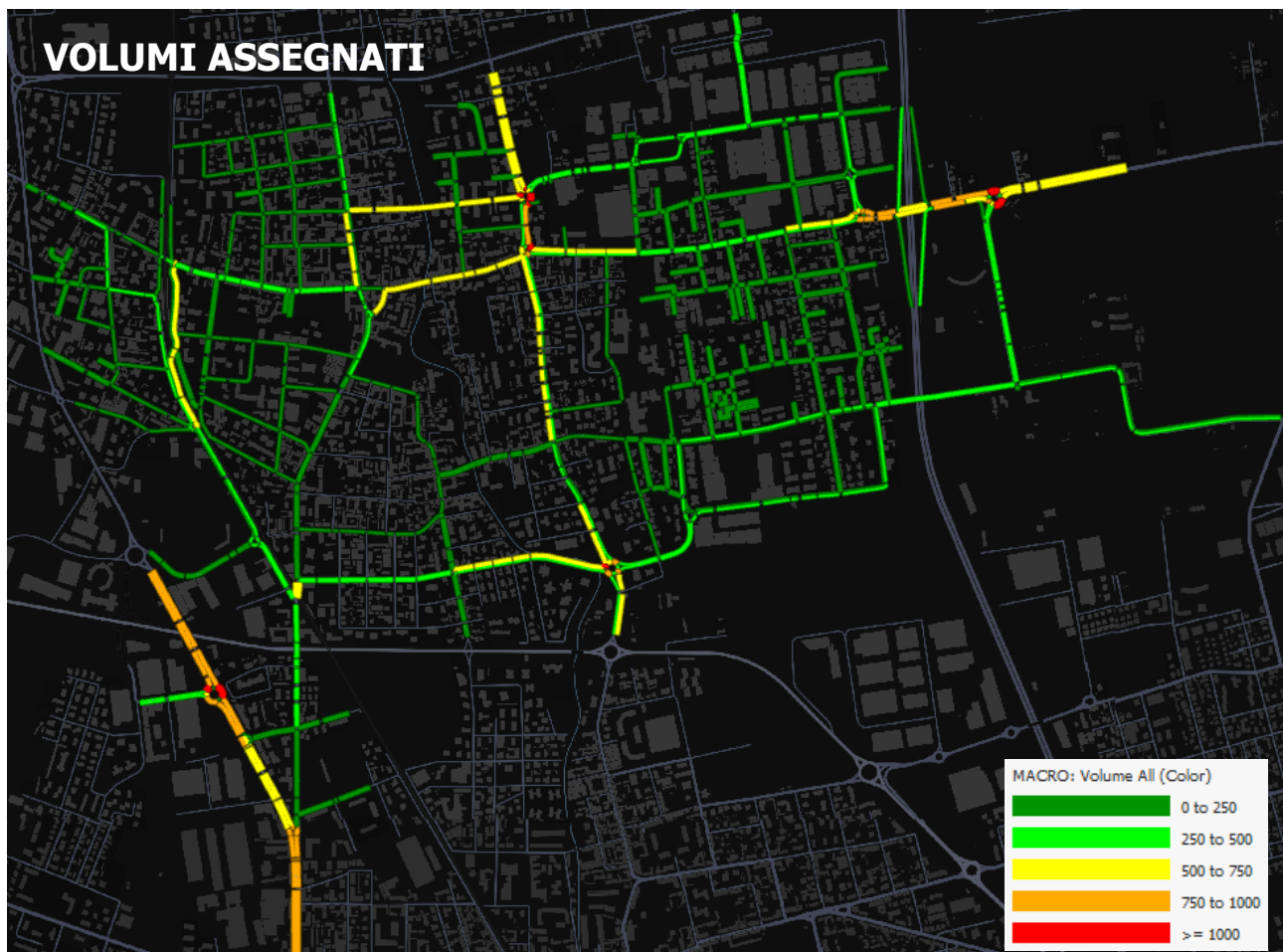
Lo scenario Attuale è stato validato e calibrato rispetto alla campagna d'indagine effettuata.

L'analisi delle condizioni di traffico nell'ora di punta serale di un giorno infrasettimanale ha evidenziato come, allo Stato di Fatto, la rete stradale comunale sia interessata da flussi di traffico sostenibili.

In particolare, i volumi maggiori si concentrano lungo la SP173 (itinerario est→ovest di via Desio – via Roma) e lungo l'itinerario nord →sud di via Comasinella con volumi compresi tra 550 e 900 veicoli/ora.

Anche l'itinerario di via Matteotti – via Longoni e via Bertacciola restituisce volumi sostenibili, inferiori ai 650 veicoli/ora.

Figura 1 – Scenario Attuale – Volumi assegnati



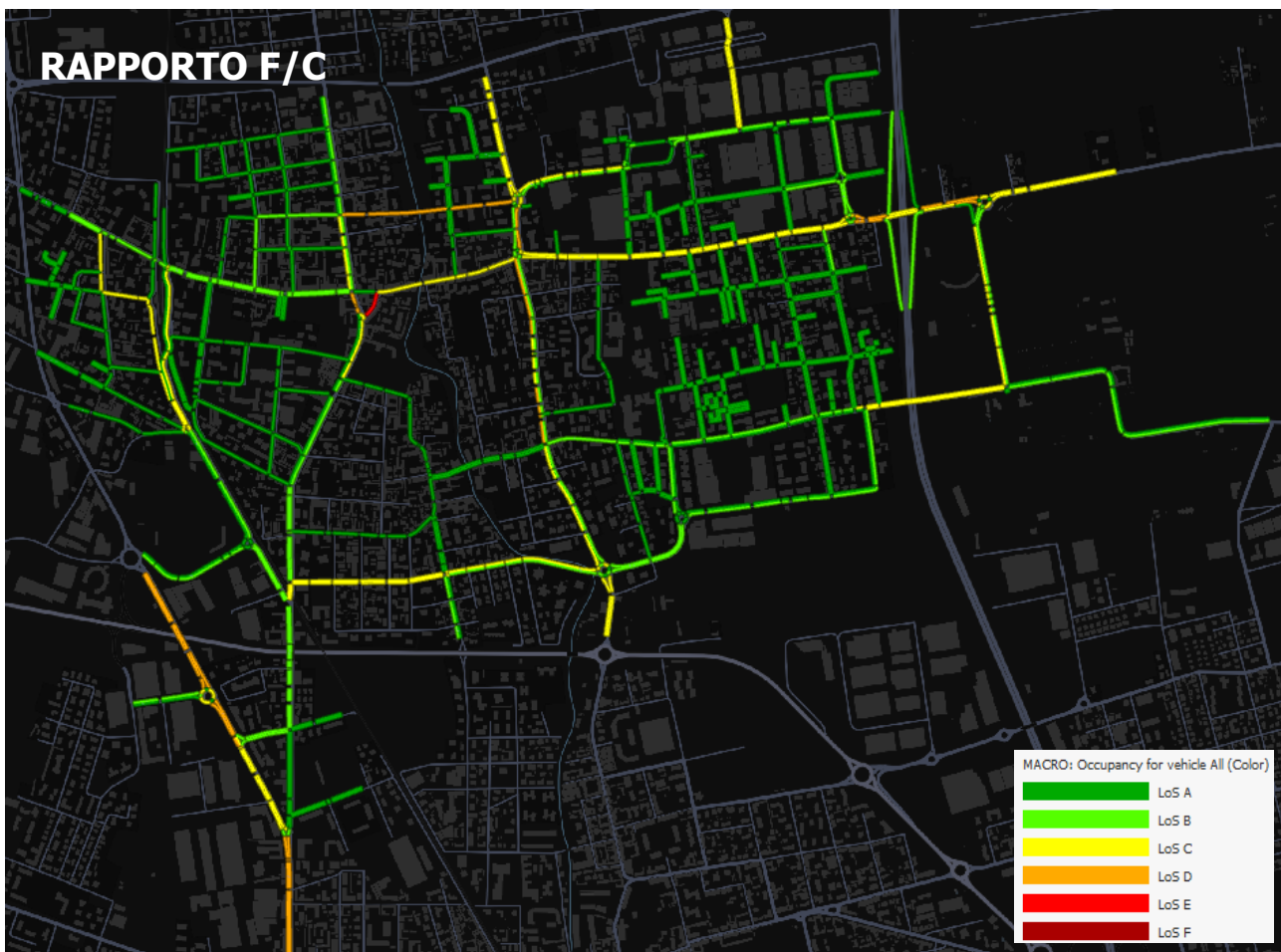
Il rapporto Flusso/Capacità (flusso espresso in veicoli equivalenti) risulta essere accettabile sull'intera rete.

Valori compresi tra 0.52 e 0.62 si registrano lungo la SP44 e lungo via Madonnina / via Edison.

Via Desio – via Roma, corso Milano e via Matteotti - via Bertacciola, invece, restituiscono valori compresi tra 0.33 e 0.52.

Sulla restante rete il rapporto rimane compreso tra 0.1 e 0.3.

Figura 2 – Scenario Attuale – Rapporto Flusso/Capacità



## SCENARIO di RIFERIMENTO

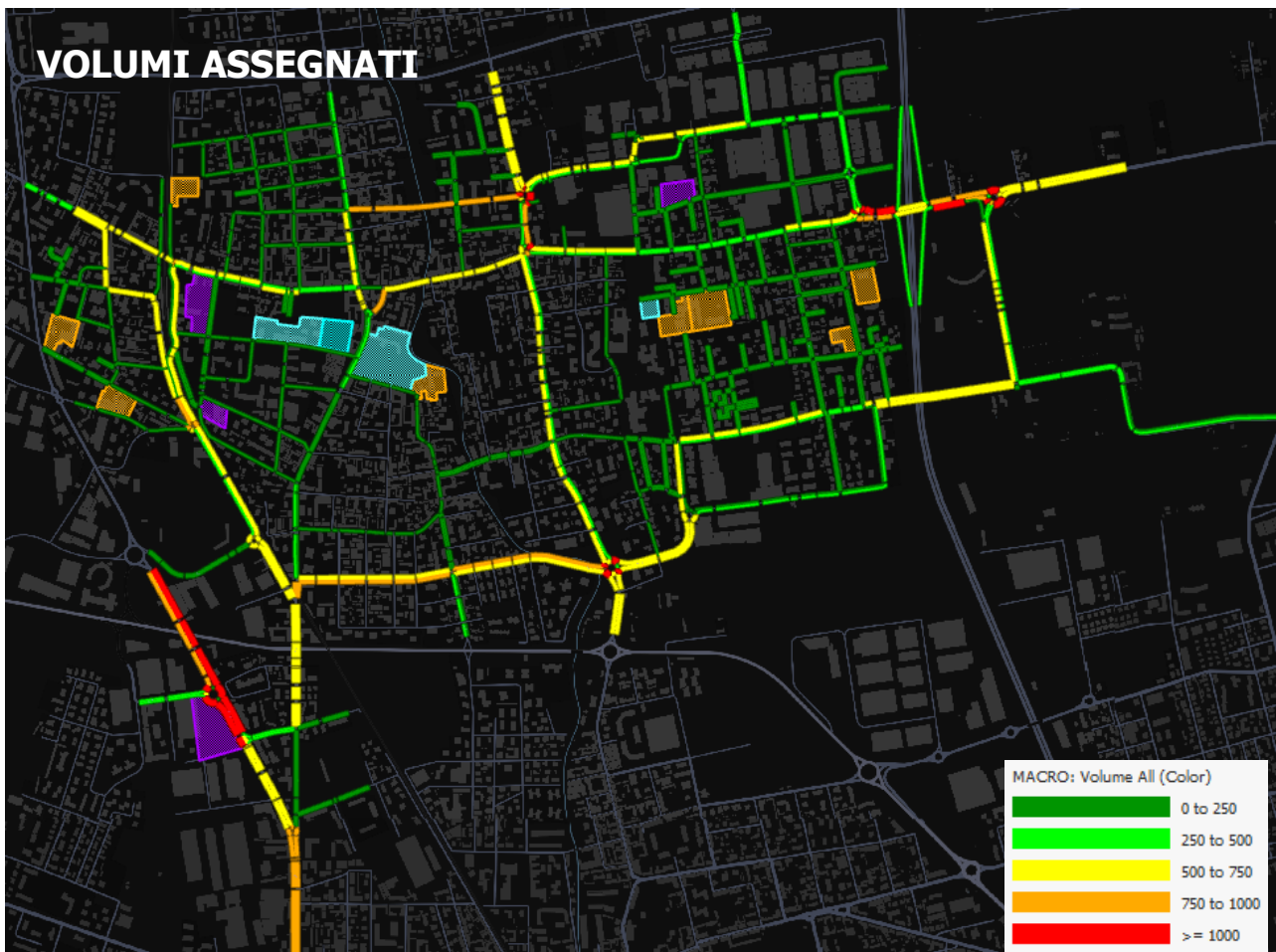
Lo Scenario di Riferimento è caratterizzato da:

- Rete stradale esistente (senza interventi infrastrutturali);
- Domanda di traffico attuale alla quale è stata sommata la domanda di traffico attratta e generata dagli ambiti di trasformazioni previsti.

L'analisi delle condizioni di traffico nell'ora di punta serale di un giorno infrasettimanale ha evidenziato come, nello scenario di riferimento, la rete stradale comunale continua ad essere interessata da flussi veicolari sostenuti.

In particolare, non essendo intervenute modifiche alla rete stradale, i volumi maggiori continuano a concentrarsi lungo la SP173 (itinerario est→ovest di via Desio – via Roma) e lungo l'itinerario nord →sud di via Comasinella con volumi compresi tra 580 e 1.050 veicoli/ora. Anche l'itinerario di via Matteotti – via Longoni e via Bertacciola restituisce volumi sostenuti, inferiori ai 700 veicoli/ora.

Figura 3 – Scenario di Riferimento – Volumi assegnati



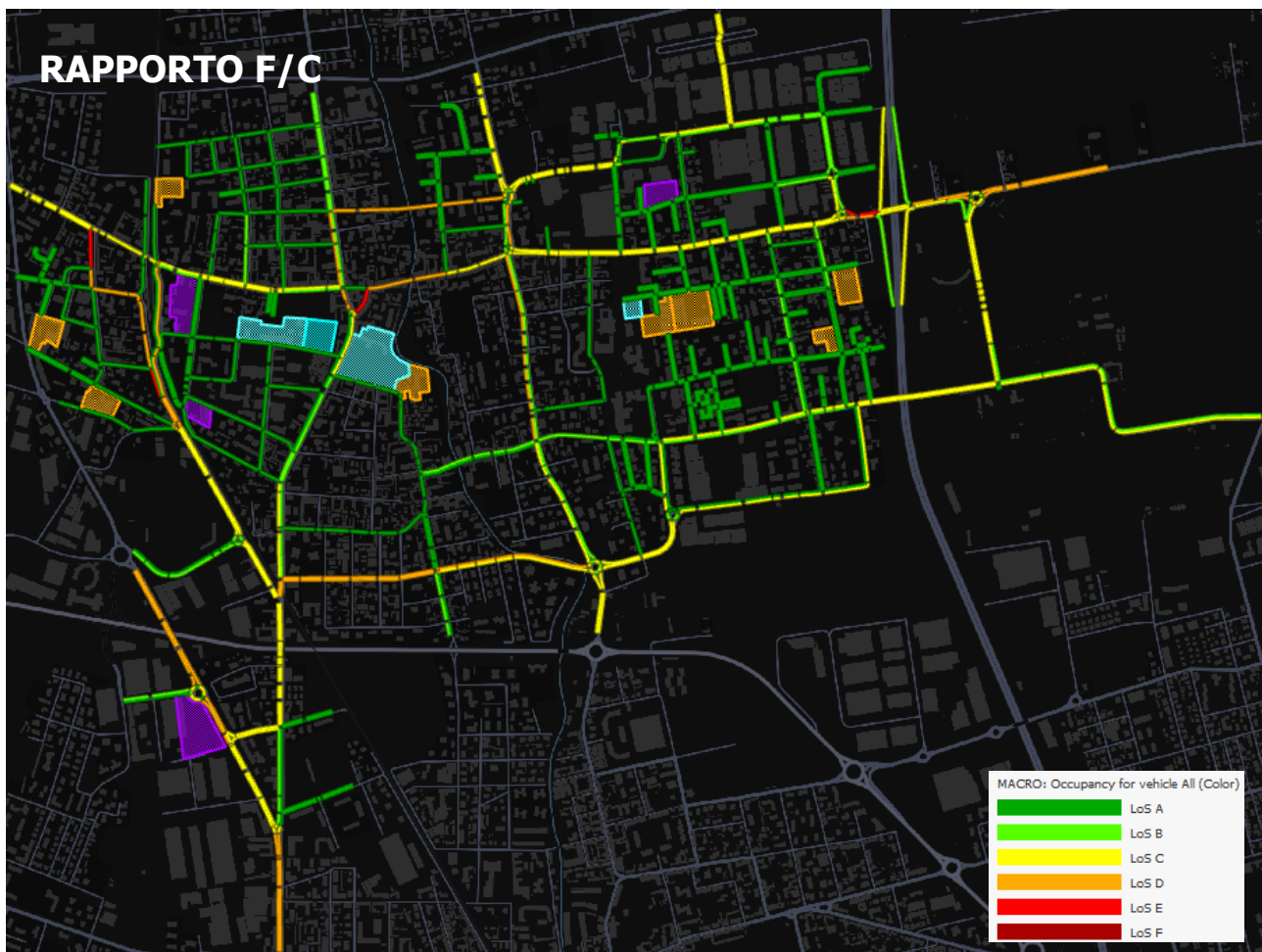
Il rapporto Flusso/Capacità (flusso espresso in veicoli equivalenti) continua ad essere accettabile sull'intera rete.

Valori compresi tra 0.54 e 0.73 si registrano lungo la SP44 e lungo via Madonnina / via Edison.

Via Desio – via Roma, corso Milano e via Matteotti - via Bertacciola, invece, restituiscono valori compresi tra 0.36 e 0.56.

Sulla restante rete il rapporto rimane compreso tra 0.1 e 0.3.

Figura 4 – Scenario di Riferimento – Rapporto Flusso/Capacità



## SCENARIO di PROGETTO PGTU/PUMS

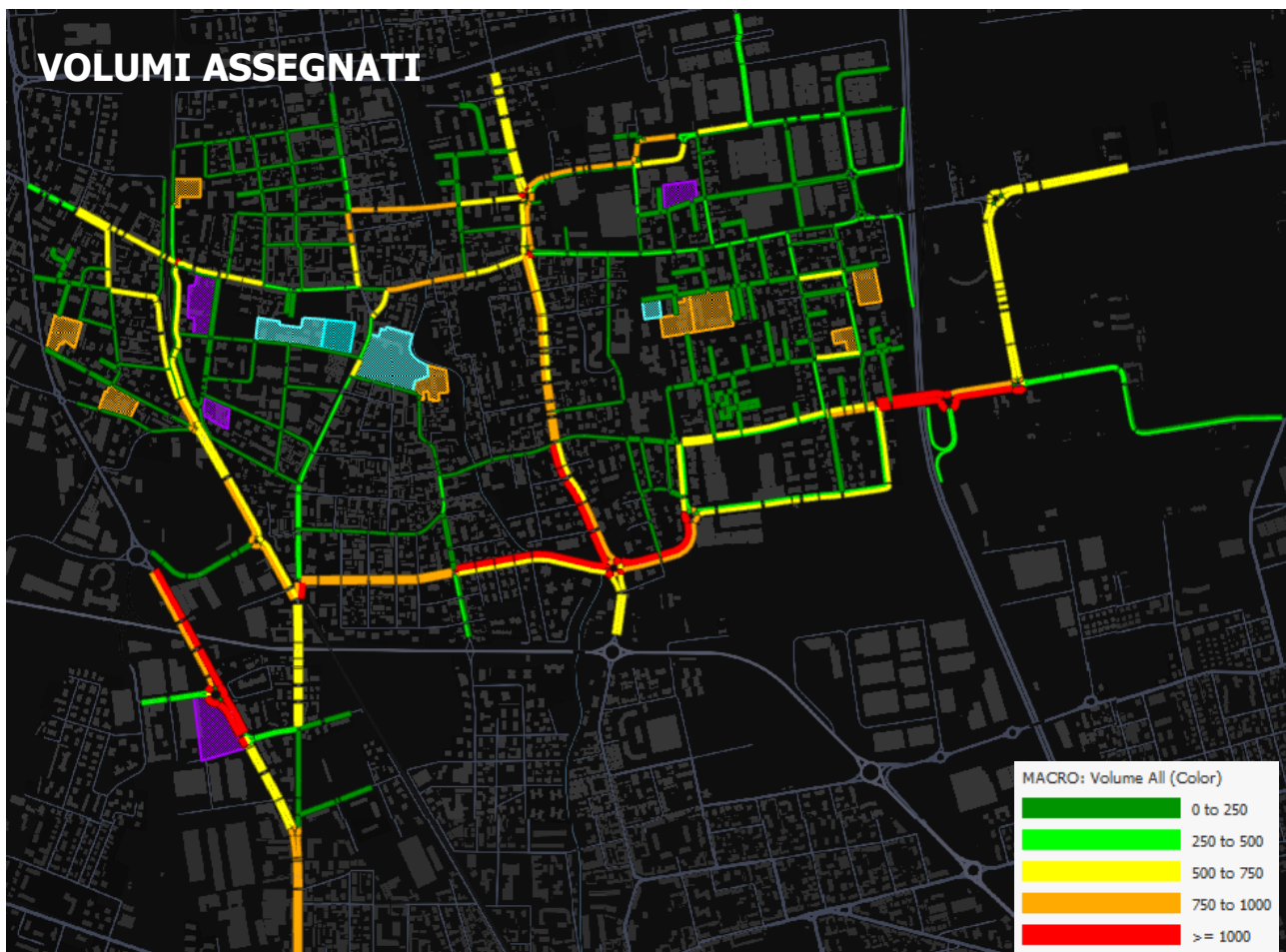
Lo Scenario di Progetto PGTU/PUMS è caratterizzato da:

- Modifiche alla rete stradale (chiusura piazza Biraghi e creazione senso unico in direzione nord di corso Milano, inversione di via Pusterla e via Parini, nuovo svincolo via Bertacciola e svincolo Pedemontana);
- Domanda di traffico attuale alla quale è stata sommata la domanda di traffico attratta e generata dagli ambiti di trasformazioni previsti.

L'analisi delle condizioni di traffico nell'ora di punta serale di un giorno infrasettimanale ha evidenziato come, nello scenario di progetto, la rete stradale comunale continua ad essere interessata da flussi veicolari sostenuti.

In particolare, l'itinerario di via Matteotti – via Longoni e via Bertacciola subisce un aumento dei volumi che utilizzeranno il nuovo svincolo per accedere alla SP35 – Milano/Meda. In prossimità dello svincolo si registrano volumi compresi tra 900 e 1.250 veicoli/ora.

Figura 5 – Scenario di Progetto PGTU/PUMS – Volumi assegnati



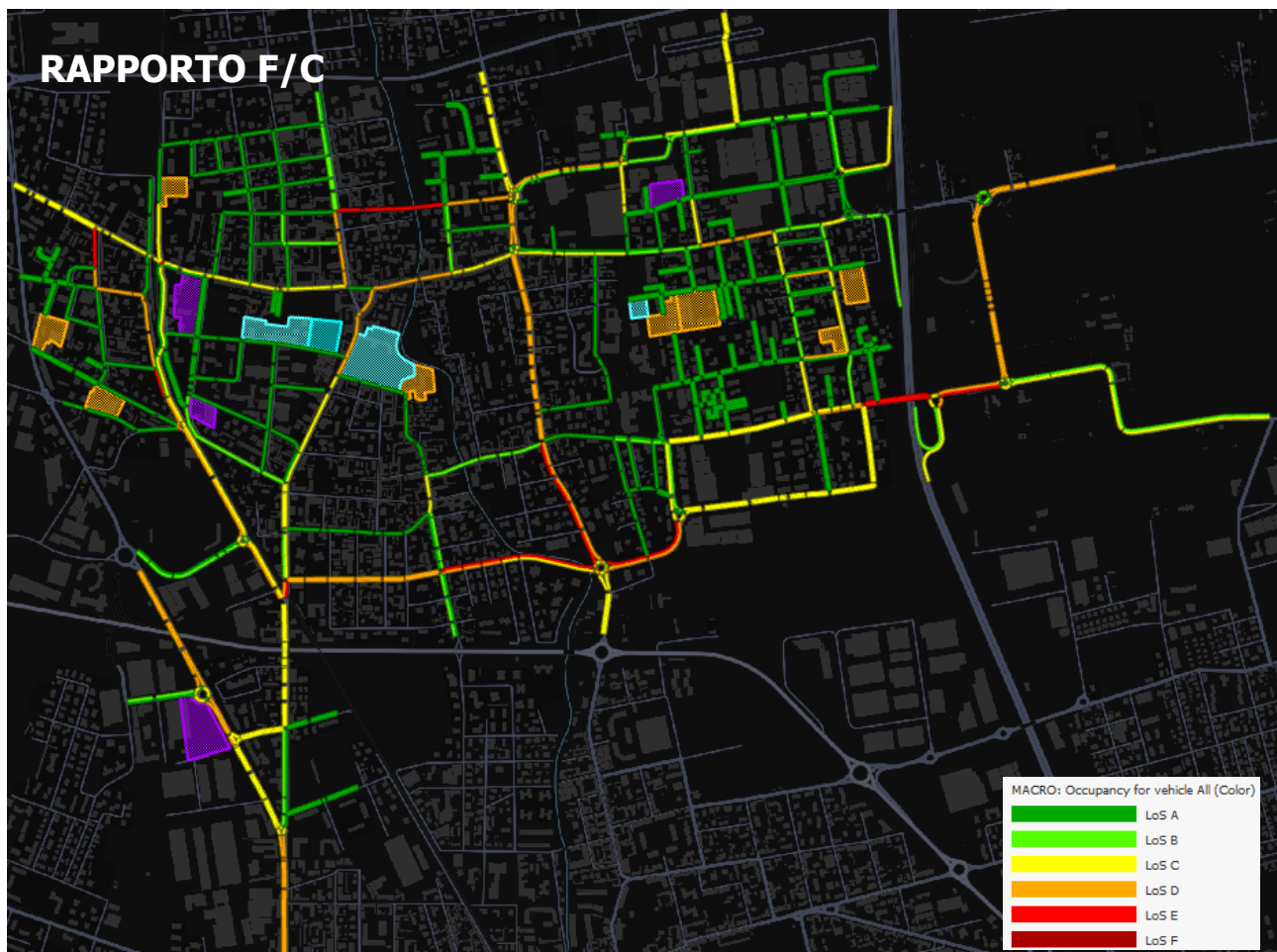
Il rapporto Flusso/Capacità (flusso espresso in veicoli equivalenti) continua ad essere accettabile sull'intera rete.

Via Matteotti – via Bertacciola restituisce valori compresi tra 0.45 e 0.77 con punte di circa 0.95 in prossimità del nuovo svincolo di Bertacciola.

Via Desio, via Roma e corso Milano, invece, subiscono una leggera diminuzione a seguito delle modifiche alla rete e degli itinerari non più percorribili: il modello restituisce valori massimi pari a circa 0.82.

Sulla restante rete il rapporto rimane compreso tra 0.1 e 0.3.

Figura 6 – Scenario di Progetto PGTU/PUMS – Rapporto Flusso/Capacità



## CONFRONTO SINGOLI AMBITI

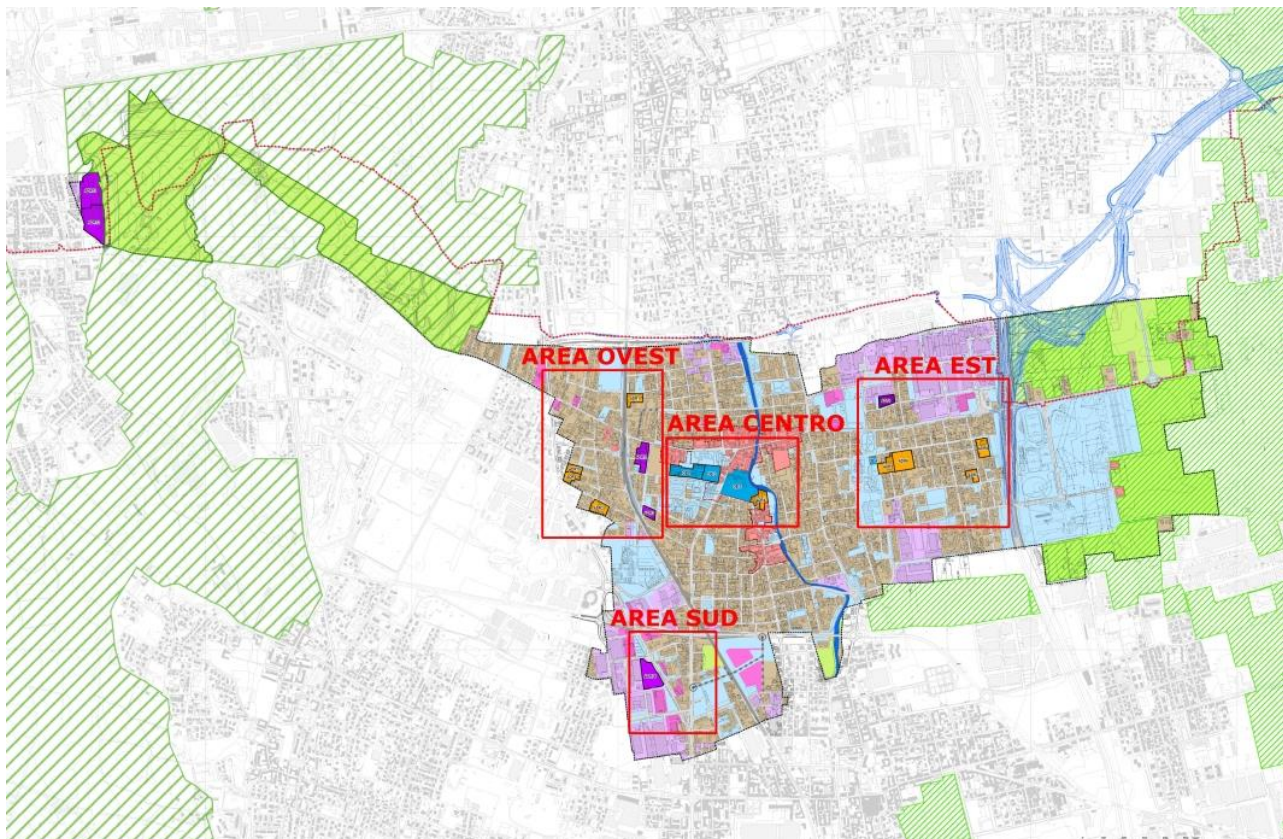
In questo paragrafo si riportano i confronti dei 3 scenari analizzati (scenario attuale – scenario di riferimento – scenario di progetto PGU/PUMS) rispetto agli ambiti di trasformazione analizzati e riportati nei paragrafi precedenti.

Il confronto riguarderà i volumi transitanti nella rete circostante gli ambiti di trasformazione, e quindi maggiormente influenzati dalle nuove attivazioni al fine di analizzare in modo puntuale eventuali aumenti / diminuzioni del carico veicolare.

In particolare, si fa riferimento alle seguenti aree:

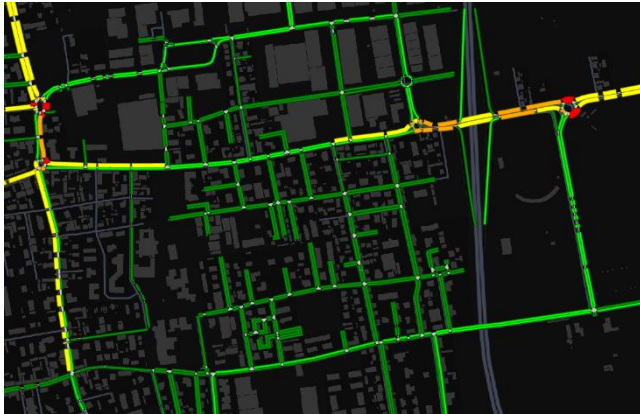
- Area EST
  - *Ambiti ADT1 – ADR5 – ADR6 – ADR7 – ADR8*
- Area CENTRO
  - *Ambito ADR4 – OB1 – OB2*
- Area SUD
  - *Ambito ADR14*
- Area OVEST
  - *Ambiti ADR1 – ADR2 – ADR3 – ADR9 – ADR10 – ADR11*

Figura 7 – Localizzazione aree ambiti



**AMBITO EST (ADT1 – ADR5 – ADR6 – ADR7 – ADR8)**

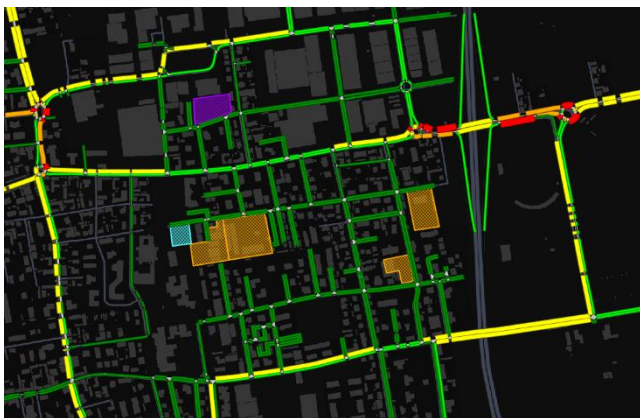
Scenario Attuale



L'ambito di trasformazione ADT1 e gli ambiti di rigenerazione ADR5 - ADR6 – ADR7 – ADR8 sono collocati nel tessuto urbanizzato in un contesto prevalentemente residenziale caratterizzato dalla presenza nelle vicinanze, di servizi legati all'istruzione e al verde urbano.

Nello Scenario Attuale, l'area è caratterizzata da una buona accessibilità al sistema viabilistico tramite via Desio a nord, via Bainsizza ad est, via Bertacciola a sud e via Comasinella a ovest.

Scenario di Riferimento

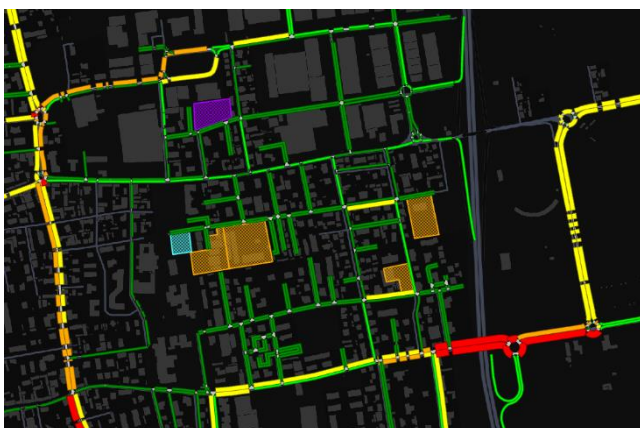


Nello Scenario di Riferimento, con l'attivazione di tutti gli ambiti di trasformazione previsti, compreso gli ambiti ADT1 – ADR5 – ADR6 – ADR7 – ADR8, si nota un leggero aumento dei volumi lungo l'itinerario composto da via Desio a nord e via Bertacciola a sud.

In questo scenario, l'effetto indotto dal traffico potenzialmente aggiuntivo è ben supportato e la rete non subisce variazioni sostanziali.

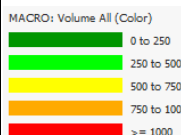
I principali indici prestazionali restano accettabili.

Scenario di Progetto PGTU/PUMS



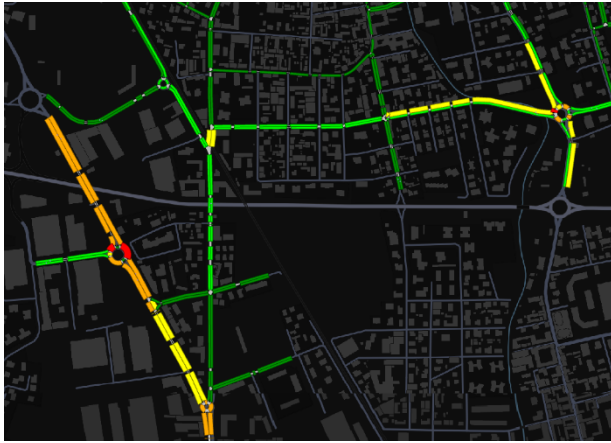
Nello Scenario di Progetto PGTU/PUMS la nuova configurazione della rete (con il nuovo svincolo di Bertacciola e le modifiche alla rete interna al territorio comunale) redistribuisce alcuni percorsi con un aumento importante dei volumi soprattutto lungo l'asse di via Bertacciola (nuovo svincolo alla SP35).

I principali indici prestazionali restano accettabili.



## AMBITO SUD (ADR14)

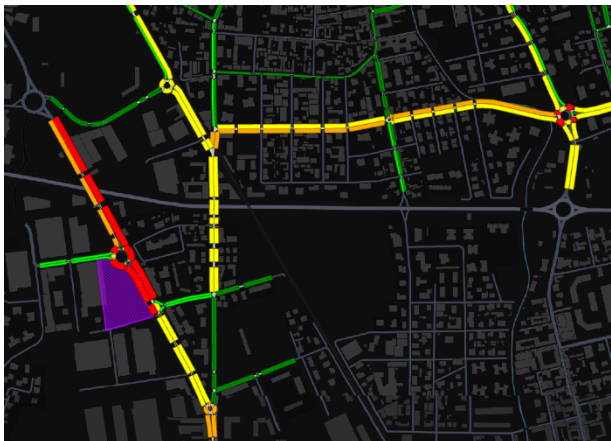
Scenario Attuale



L'ambito di rigenerazione ADR14 è collocato nella porzione sud-ovest del territorio comunale, in prossimità del confine comunale, in un tessuto urbanizzato prevalentemente produttivo di beni e servizi.

Nello Scenario Attuale, l'area è caratterizzata da una buona accessibilità al sistema viabilistico tramite la SP44 – via Nazionale dei Giovi che permette un rapido collegamento con la SS527 – via Monza.

Scenario di Riferimento

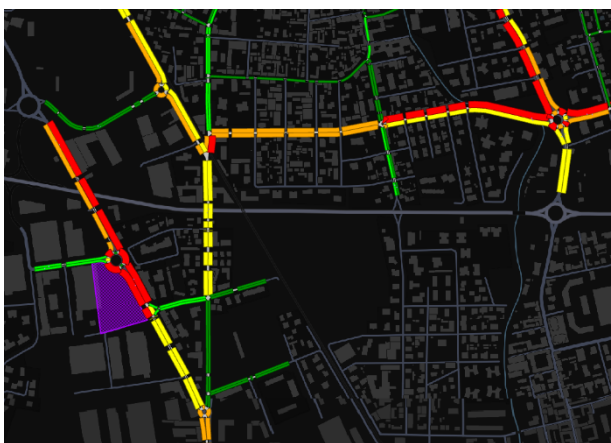


Nello Scenario di Riferimento, con l'attivazione di tutti gli ambiti di trasformazione previsti, compreso l'ambito ADR14, si nota un aumento dei volumi lungo l'itinerario composto da corso Milano – via Matteotti.

In questo scenario, l'effetto indotto dal traffico potenzialmente aggiuntivo è ben supportato e la rete non subisce variazioni sostanziali.

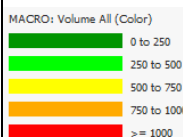
I principali indici prestazionali restano accettabili.

Scenario di Progetto PGTU/PUMS



Nello Scenario di Progetto PGTU/PUMS la nuova configurazione della rete (con il nuovo svincolo di Bertacciola e le modifiche alla rete interna al territorio comunale) redistribuisce alcuni percorsi con un aumento dei volumi soprattutto lungo l'asse della SP44 e lungo corso Milano - via Matteotti – via Foscolo.

I principali indici prestazionali restano accettabili.



## AMBITO CENTRO (ADR4 – OB1 – OB2)

Scenario Attuale

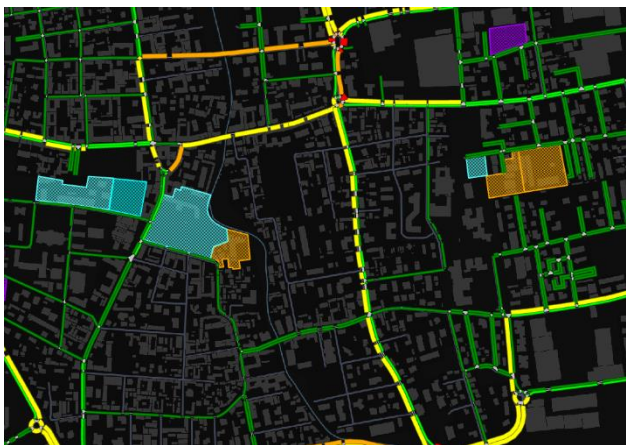


L'ambito di rigenerazione ADR4 è collocato tra il nucleo storico di Bovisio e quello di Masciago in un tessuto urbanizzato prevalentemente residenziale.

Nello Scenario Attuale, l'area è caratterizzata da una buona accessibilità al sistema viabilistico locale tramite l'itinerario di corso Milano – via Roma – corso Italia.

Il rapporto F/C si mantiene limitato.

Scenario di Riferimento



Nello Scenario di Riferimento, con l'attivazione di tutti gli ambiti di trasformazione previsti, compresi gli ambiti ADR4 – OB1 – OB2, si nota un leggero aumento dei volumi lungo gli itinerari principali di corso Milano e via Roma e via Edison.

In questo scenario, l'effetto indotto dal traffico potenzialmente aggiuntivo è supportato e la rete non subisce variazioni sostanziali.

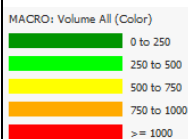
I principali indici prestazionali restano buoni.

Scenario di Progetto PGU/PUMS



Nello Scenario di Progetto PGU/PUMS la nuova configurazione della rete (con la chiusura di piazza Biraghi, la creazione di sensi unici lungo corso Italia e via Roma e le modifiche alla rete interna al territorio comunale) redistribuisce i percorsi principali di attraversamento del centro comunale con un aumento dei volumi soprattutto lungo via Roma in direzione est (verso via Comasinella) e lungo via Comasinella.

I principali indici prestazionali restano accettabili.



**AMBITO OVEST (ADR1 – ADR2 – ADR3 – ADR9 – ADR10 – ADR11)**

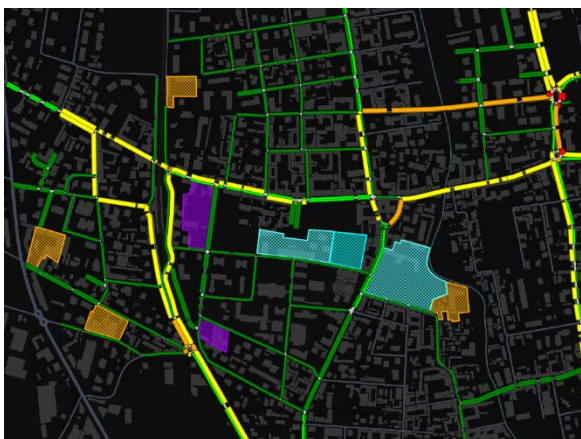
Scenario Attuale



Gli ambiti di rigenerazione ADR1 – ADR2 – ADR3 – ADR9 – ADR10 – ADR11 sono collocati nel tessuto urbanizzato in un contesto prevalentemente residenziale, in prossimità della stazione viaggiatori del sistema di mobilità su ferro.

Nello Scenario Attuale, l'area è caratterizzata da una buona accessibilità al sistema viabilistico tramite la SP173 – via Roma e dal sottopasso ferroviario.

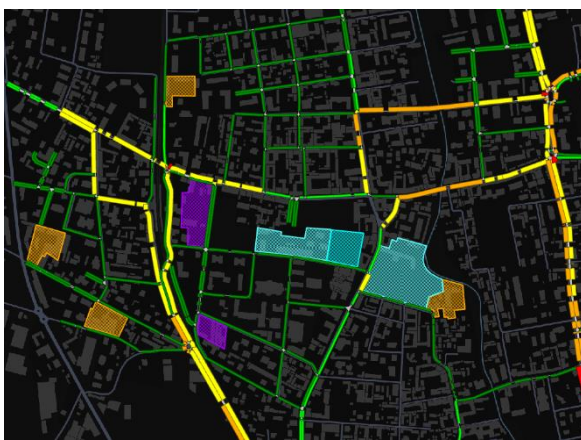
Scenario di Riferimento



Nello Scenario di Riferimento, con l'attivazione di tutti gli ambiti di trasformazione previsti, compresi gli ambiti ADR1 – ADR2 – ADR3 – ADR9- ADR10 – ADR11, si nota un lieve aumento dei volumi nella rete circostante, senza modifiche sostanziali al regime di circolazione.

In questo scenario, l'effetto indotto dal traffico potenzialmente aggiuntivo è supportato e i principali indici prestazionali restano buoni.

Scenario di Progetto PGTU/PUMS



Nello Scenario di Progetto PGTU/PUMS la nuova configurazione della rete (con la chiusura di piazza Biraghi, la creazione di senso unici lungo corso Milano e via Roma e le modifiche alla rete interna al territorio comunale) redistribuisce alcuni percorsi, aumentando leggermente i volumi nell'area limitrofa alla stazione ferroviaria.

I principali indici prestazionali restano buoni.

