



Comune di Bovisio Masciago
Provincia di Monza e della Brianza

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO



Oggetto

Atlante del quadro ricognitivo e programmatico

Elaborato n.

QRP 01.01

Progettisti

Studio associato

ARCHÈ

progetti di architettura e urbanistica

Incaricato

Franco Resnati

Collaboratore

Paolo Dell'Orto

Consulenza legale

Giovanni Monti

Giovanni Sartori

Sindaco

Andrea Vago

Assessore Rigenerazione Urbana, Sostenibilità e Sviluppo Economico

Riccardo Padovani

Responsabile Area Gestione Territorio



INDICE

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO | 3 | QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO | 39 |
| Tavola PT1.a –Quadro europeo e transnazionale | 4 | Tratta C Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1 | 40 |
| Tavola PT1.b - Quadro europeo e transnazionale | 5 | Tratta C Planimetria di insieme. Svincolo di Cesano Maderno | 41 |
| Tavola PT2 - Lettura dei territori: Sistemi territoriali e Ambiti territoriali omogenei (Ato) | 6 | Tratta C Progetto di mitigazione ambientale..... | 42 |
| Tavola PT3 - Connessioni infrastrutturali e ruoli della rete..... | 7 | QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA | 43 |
| Tavola PT4 - Gerarchia insediativa: centralità e marginalità..... | 8 | Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto | 44 |
| Tavola PT5 - Territori dell'attrattività | 9 | QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP APPROVATO (PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA) | 45 |
| Tavola PT6 - Rete ecologica regionale | 10 | Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale | 46 |
| Tavola PT7 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale | 11 | Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio | 48 |
| Tavola PT8 - Spazi aperti metropolitani | 12 | Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica | 50 |
| Tavola PT9 - Vulnerabilità e rischi | 13 | Tavola 3b - Rete della mobilità dolce | 52 |
| Tavola PT10.1 - Suolo utile netto..... | 14 | Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica | 54 |
| Tavola PT10.2 - Valori paesistico-ambientali..... | 15 | Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali | 56 |
| Tavola PT10.3 - Qualità agricola del suolo utile netto..... | 16 | Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale..... | 58 |
| Tavola PT10.4 - Strategie e sistemi della rigenerazione..... | 17 | Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio..... | 60 |
| Tavola PT10.5 - Carte provinciali: caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione | 18 | Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico..... | 62 |
| QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE | 19 | Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica..... | 64 |
| Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio | 20 | Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale | 66 |
| Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico | 21 | Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale..... | 68 |
| Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura | 22 | Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico | 70 |
| Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata | 23 | Tavola 8 - Assetto idrogeologico | 72 |
| Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica | 24 | Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico | 74 |
| Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale | 25 | Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico | 76 |
| Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale..... | 26 | Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico | 78 |
| QRP 01.03 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.) | 27 | Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano | 80 |
| Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale | 28 | Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano | 82 |
| QRP 01.04 – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.) | 29 | Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile..... | 84 |
| Rete Ciclabile Regionale..... | 30 | Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo..... | 86 |
| Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 2/4 | 31 | Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate | 88 |
| QRP 01.05 – CONTRATTO DI FIUME (C.D.F.): PROGETTO STRATEGICO DI SOTTOBACINO DEL TORRENTE SEVESO | 32 | | |
| Ambiti territoriali del sottobacino e Progetto Strategico di Sottobacino | 33 | | |
| Inquadramento territoriale Progetto Strategico: Azione 5.7 Realizzazione di una connessione ecologica tra Parco Groane e PLIS Grugnotorto-Villoresi | 34 | | |
| QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.) | 35 | | |
| TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017..... | 36 | | |
| TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017 | 37 | | |
| TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017..... | 38 | | |



QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO



IL QUADRO EUROPEO E TRANSNAZIONALE

Luglio 2025



Tavola PT1.a –Quadro europeo e transnazionale



IL QUADRO EUROPEO E TRANSNAZIONALE

Luglio 2025



Piano Territoriale Regionale
 approvato dal Consiglio Regionale della Lombardia - 8 ottobre 2014 (art. 10)

QUADRO EUROPEO E TRANSNAZIONALE

SCALA 1:100.000

PT 1b



Tavola PT1.b - Quadro europeo e transnazionale

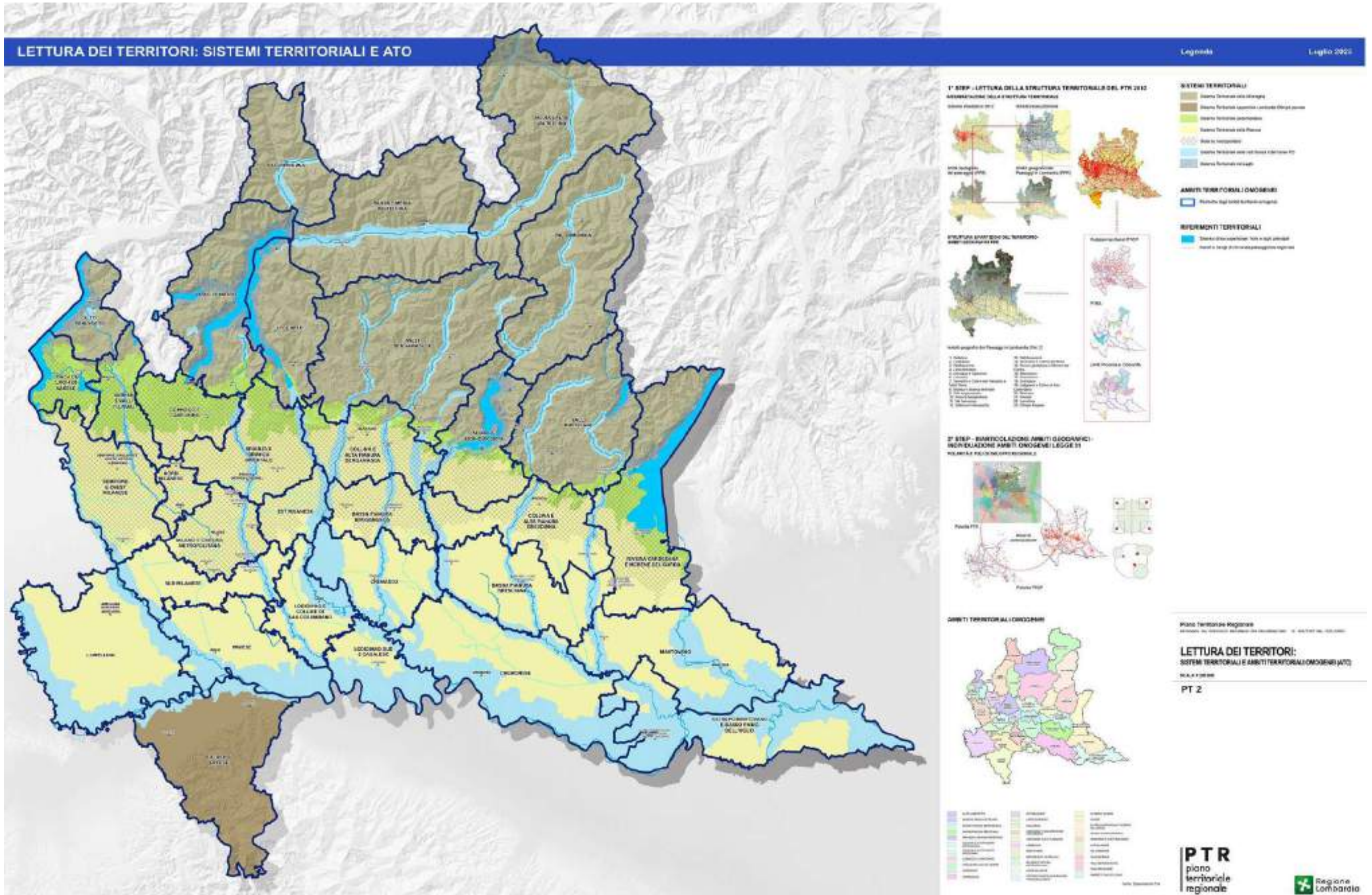


Tavola PT2 - Lettura dei territori: Sistemi territoriali e Ambiti territoriali omogenei (Ato)

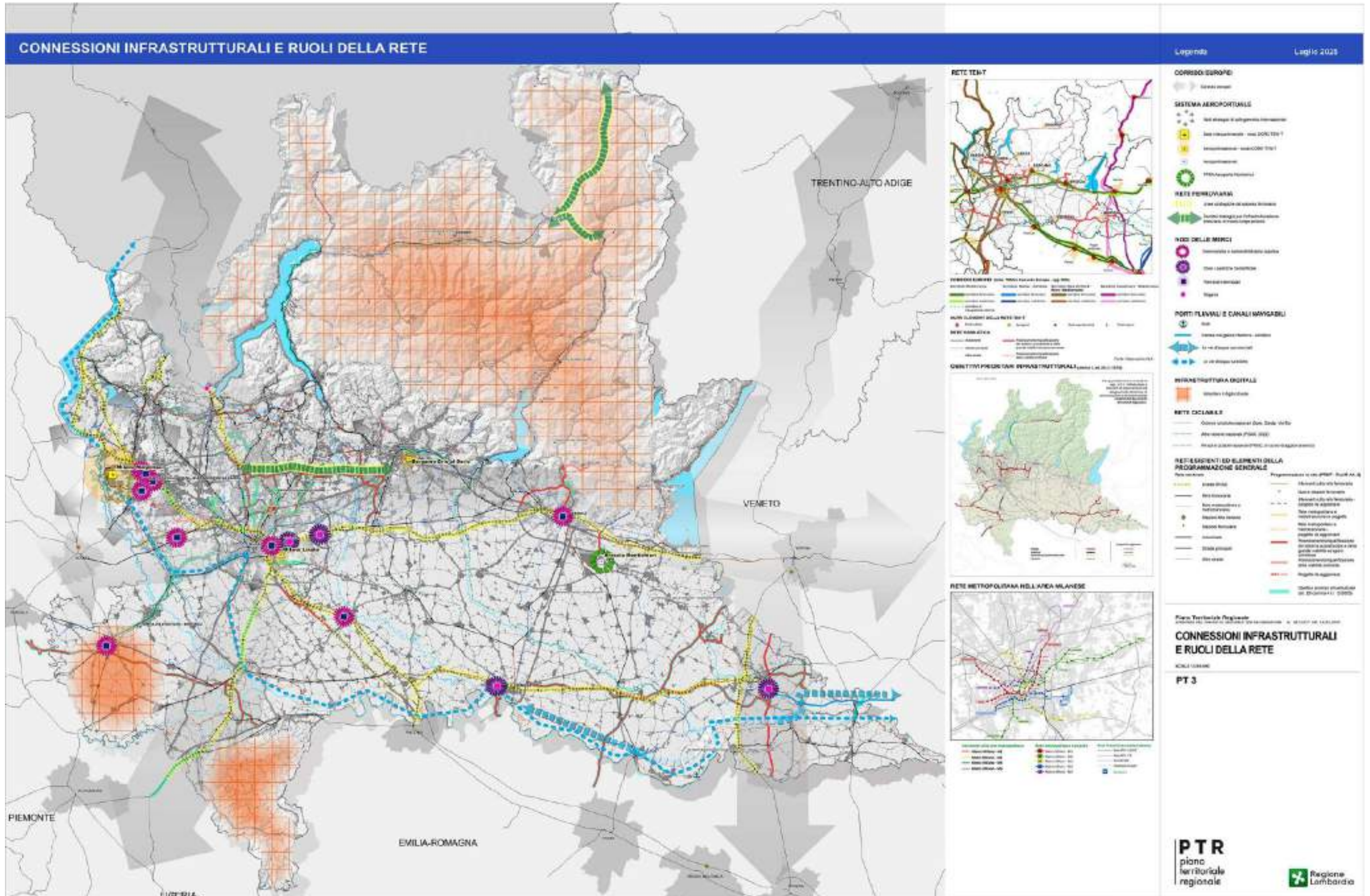


Tavola PT3 - Connessioni infrastrutturali e ruoli della rete

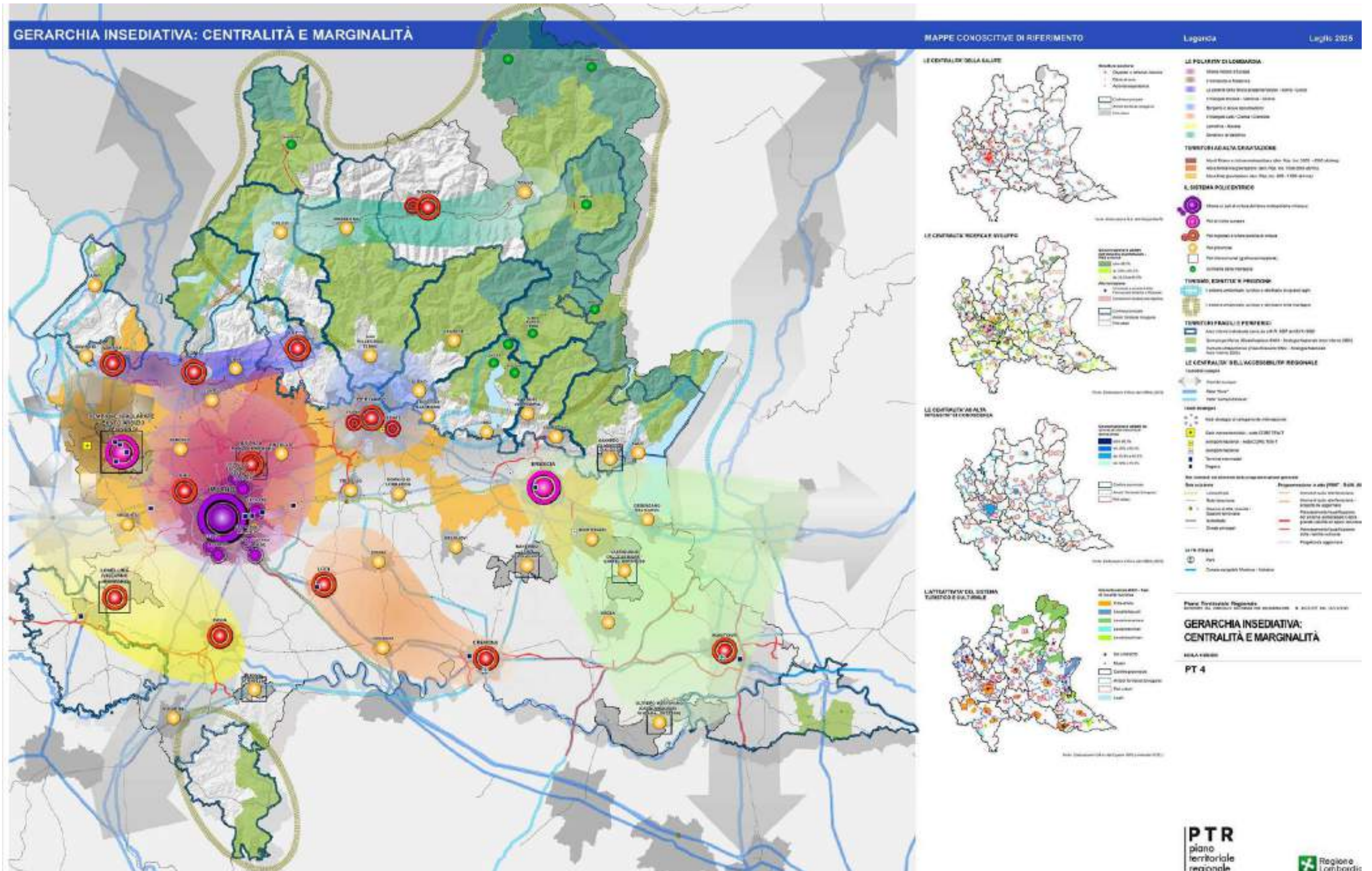


Tavola PT4 - Gerarchia insediativa: centralità e marginalità

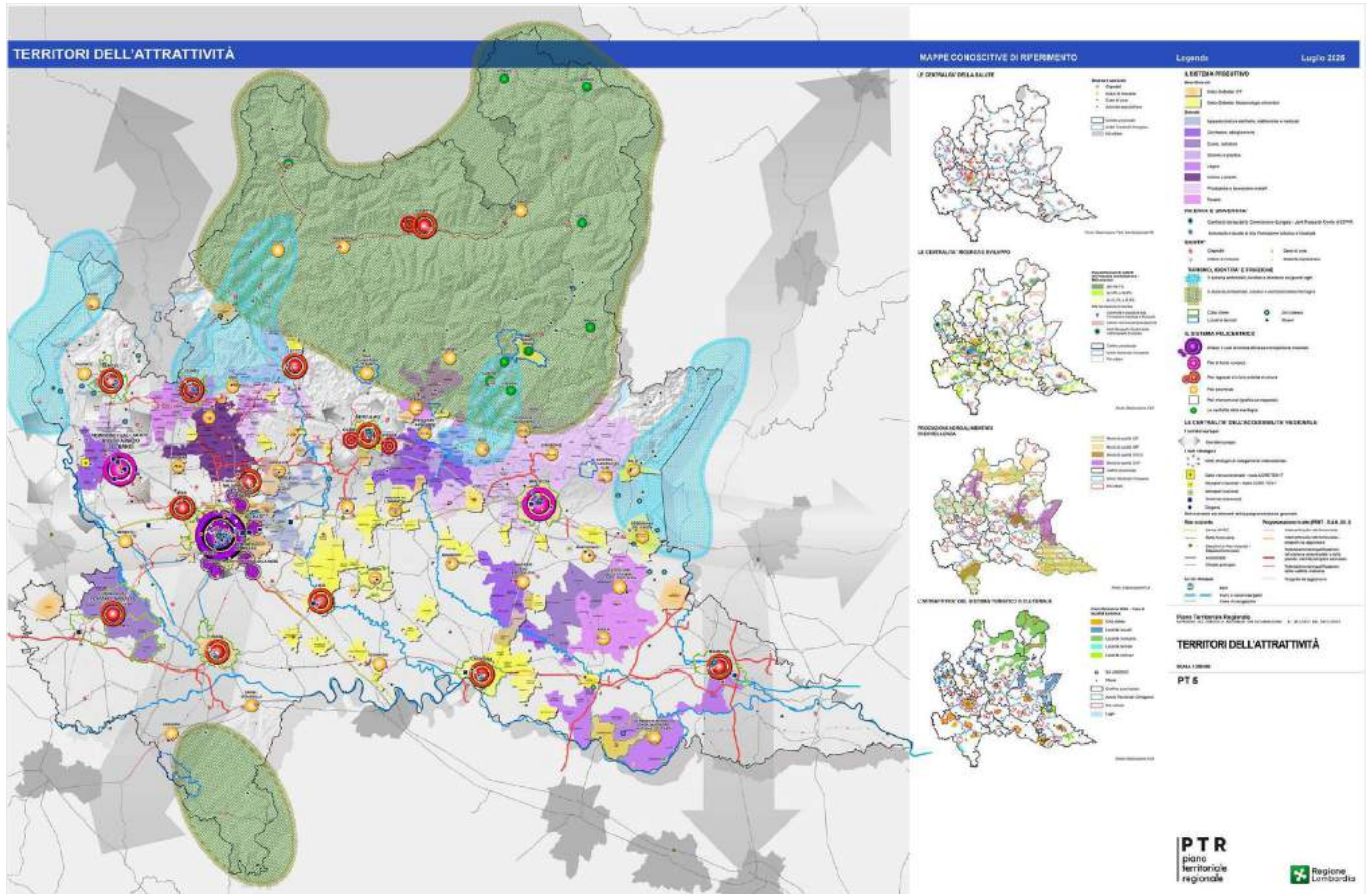


Tavola PT5 - Territori dell'attrattività

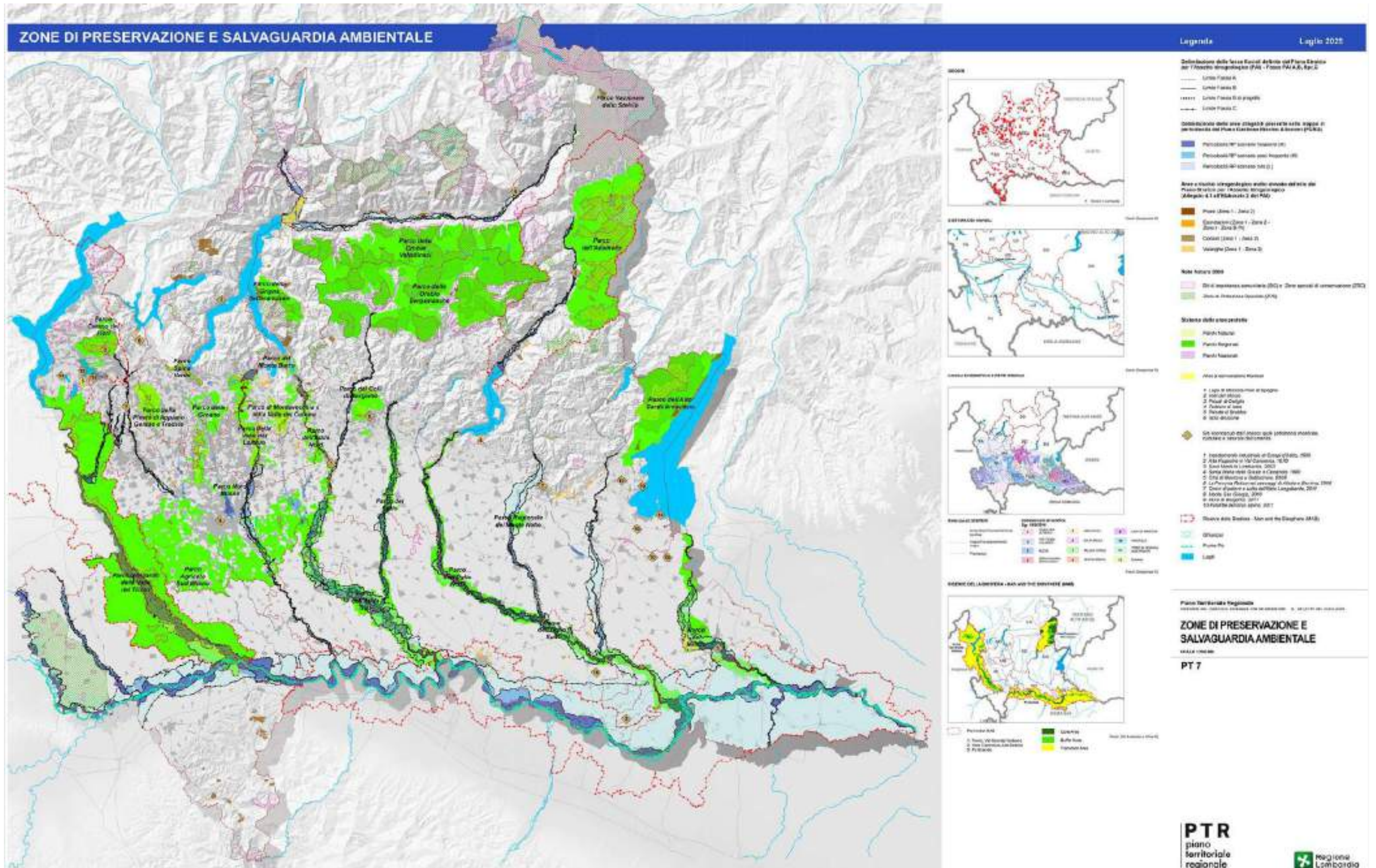


Tavola PT7 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale

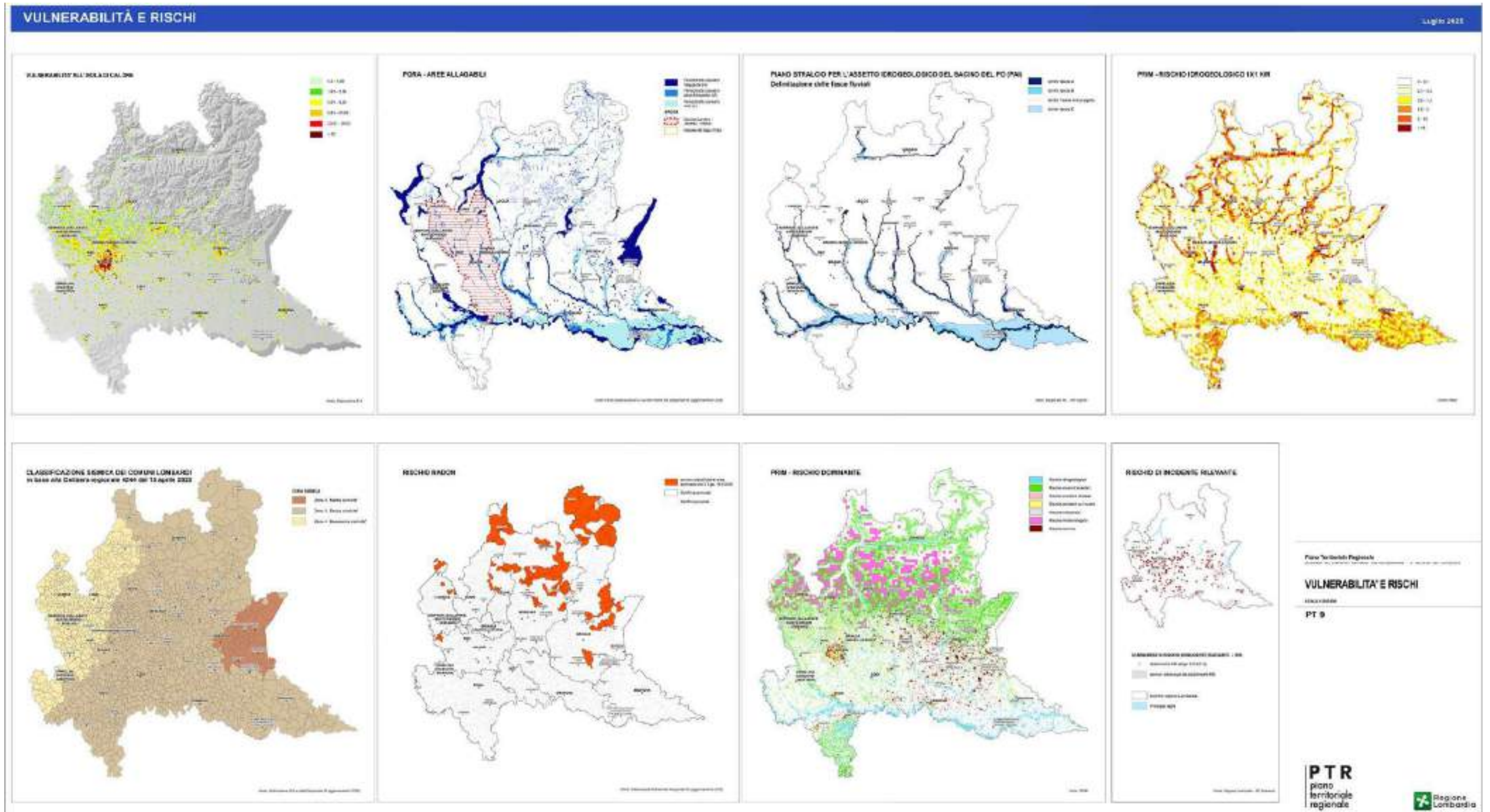


Tavola PT9 - Vulnerabilità e rischi

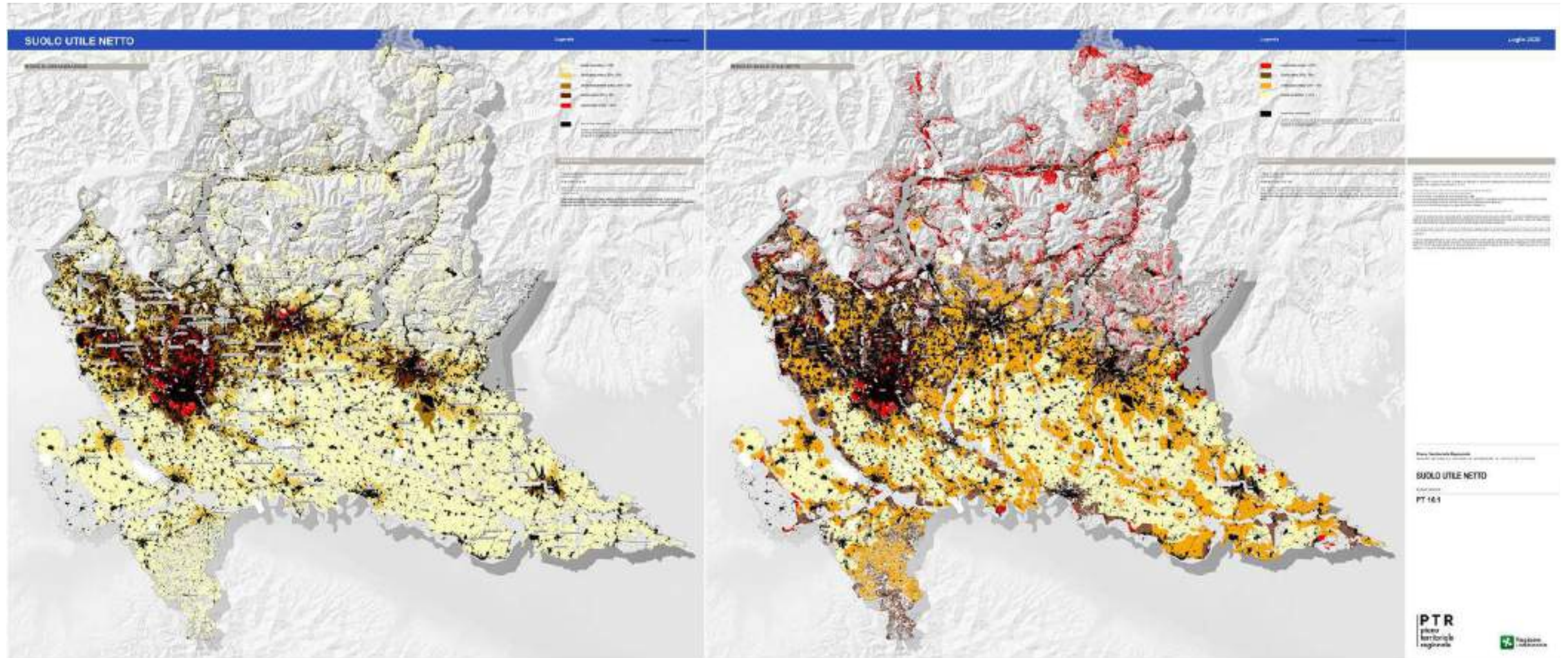


Tavola PT10.1 - Suolo utile netto

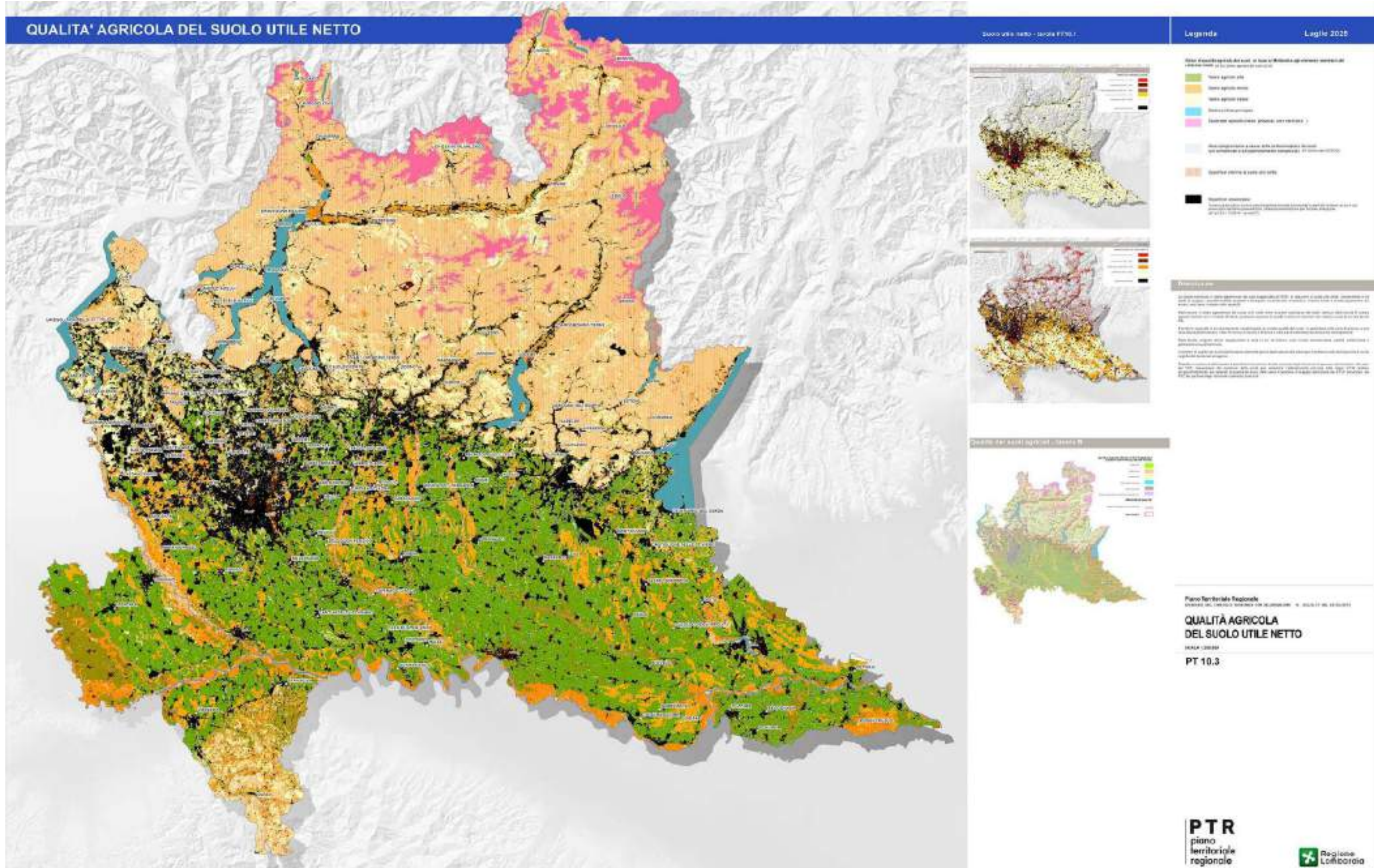


Tavola PT10.3 - Qualità agricola del suolo utile netto

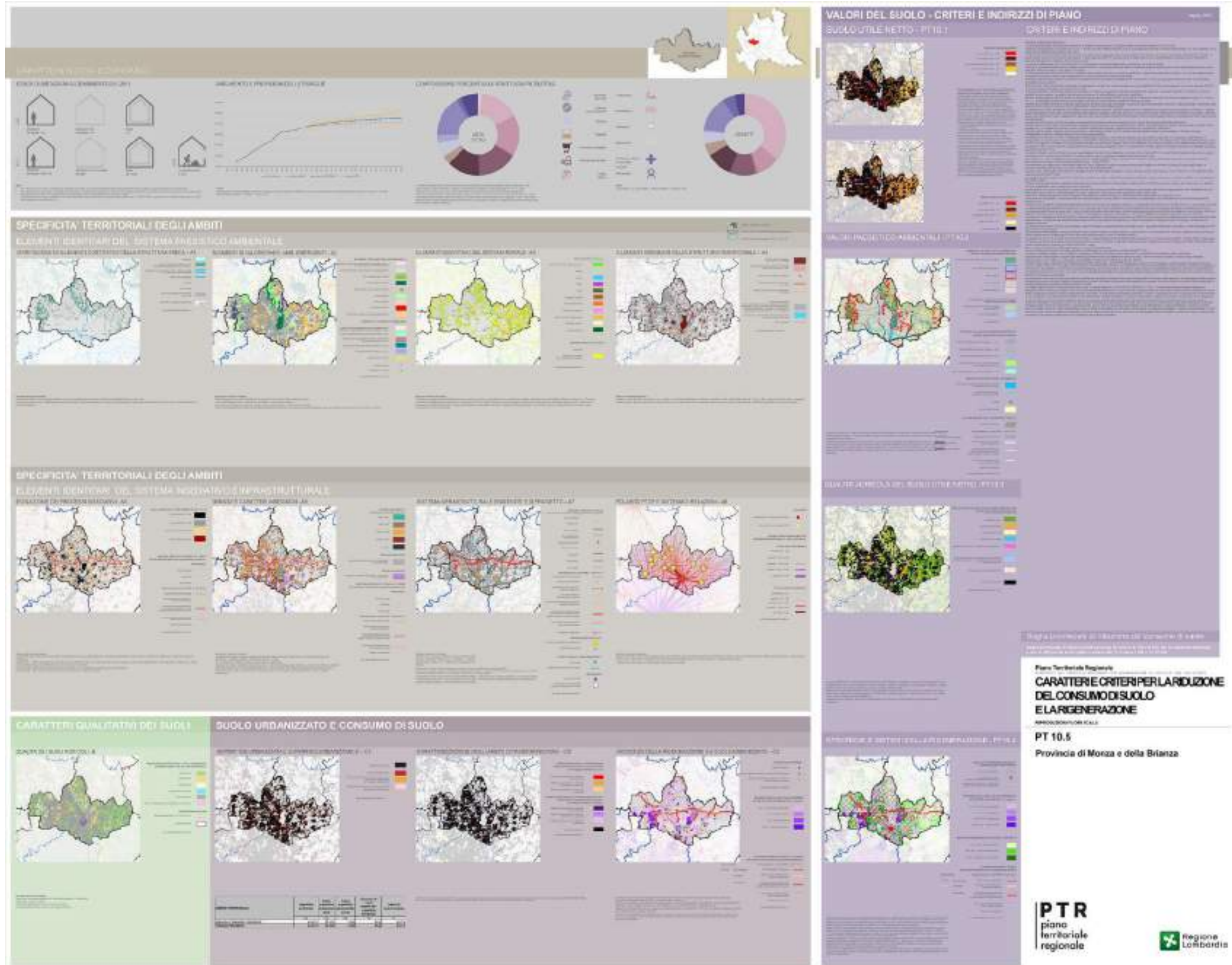


Tavola PT10.5 - Carte provinciali: caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione



QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

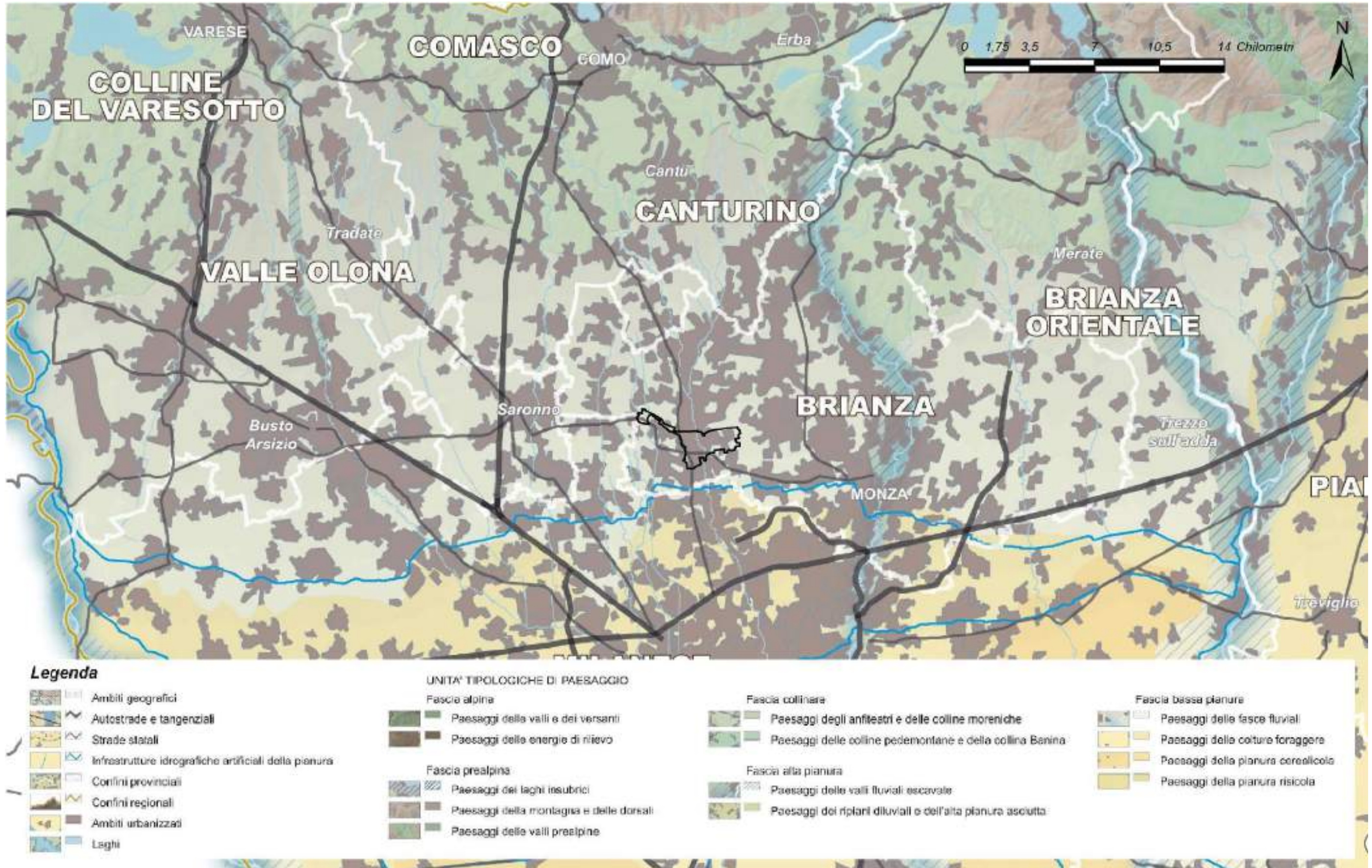


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

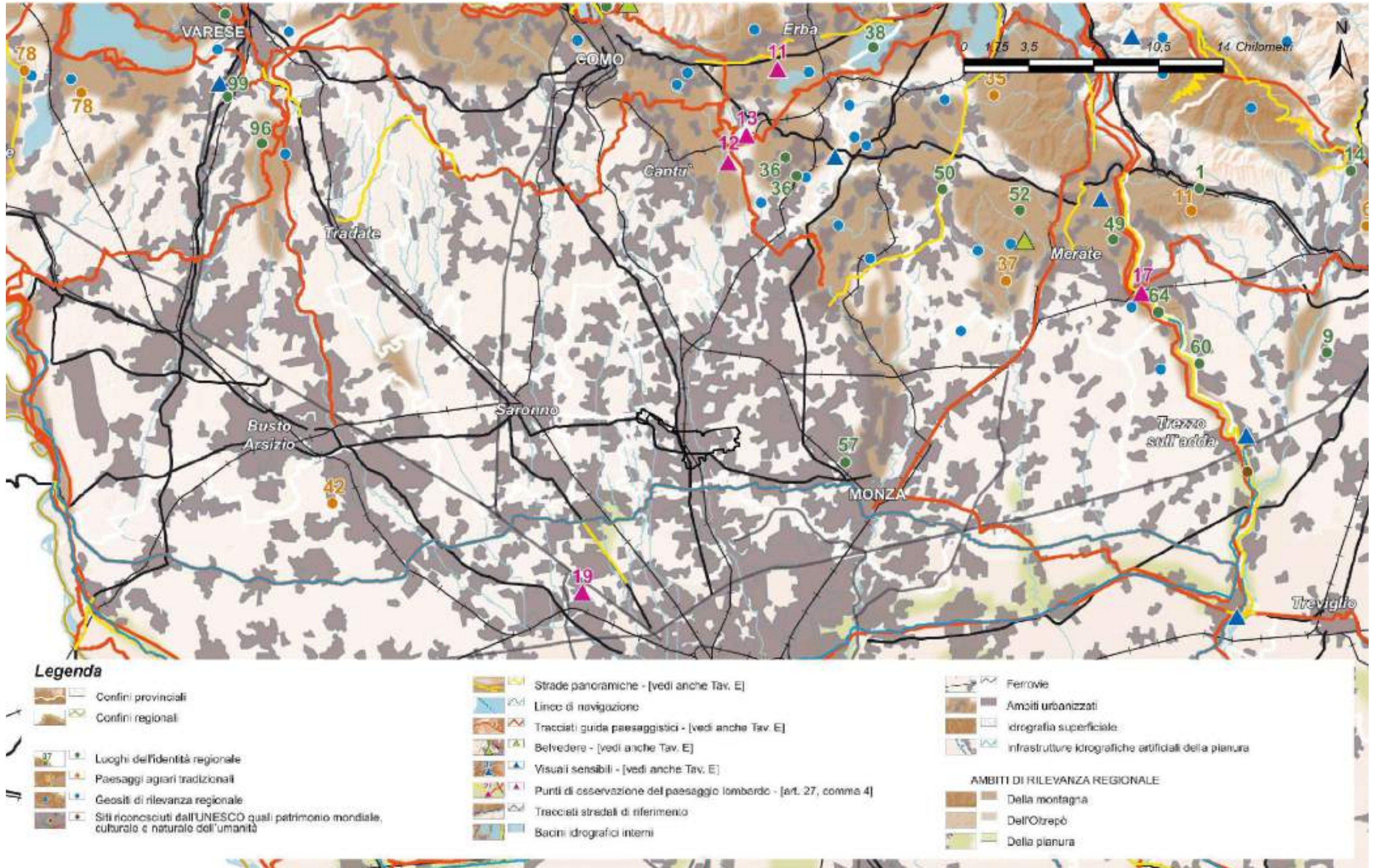


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

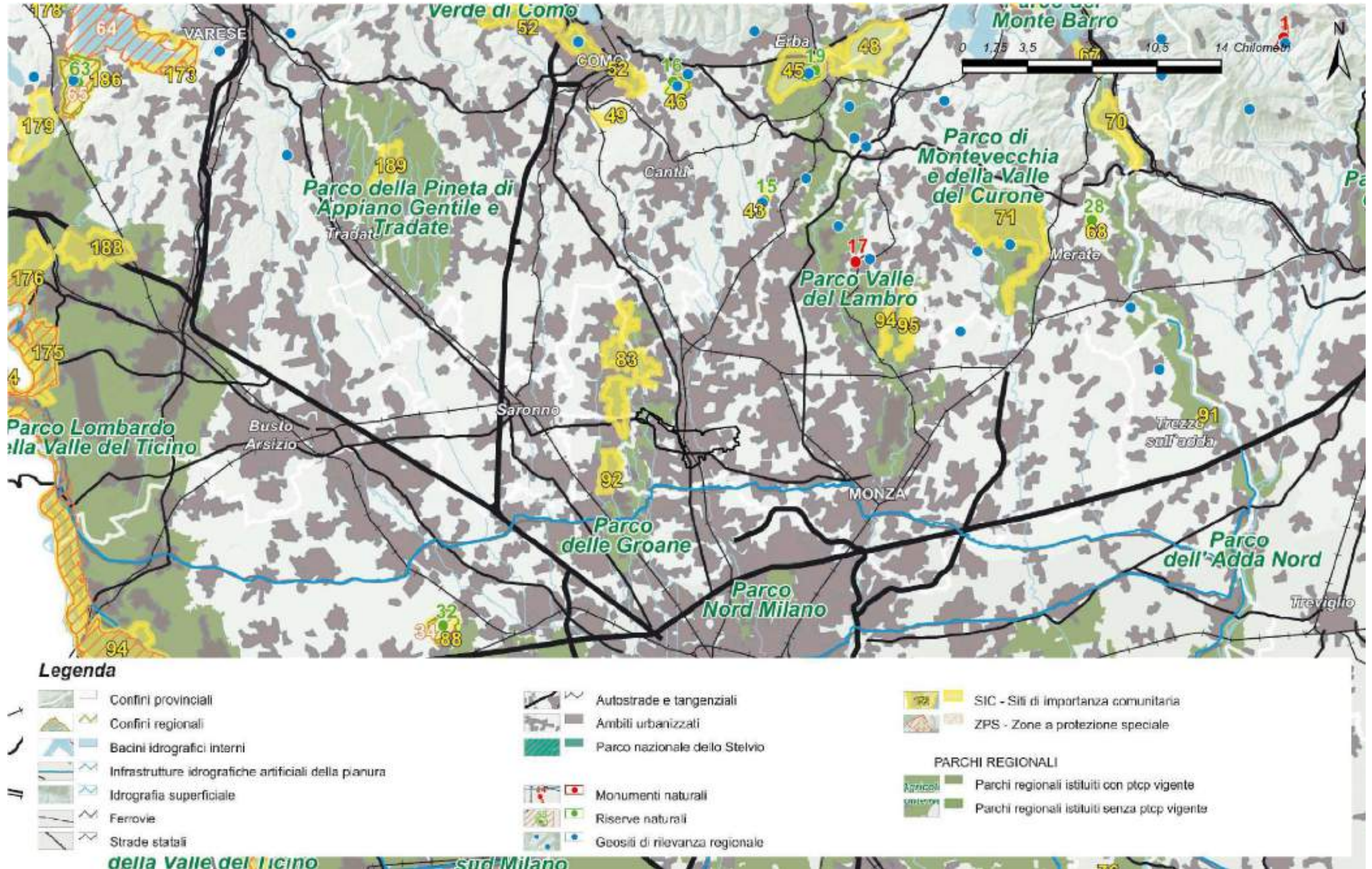


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

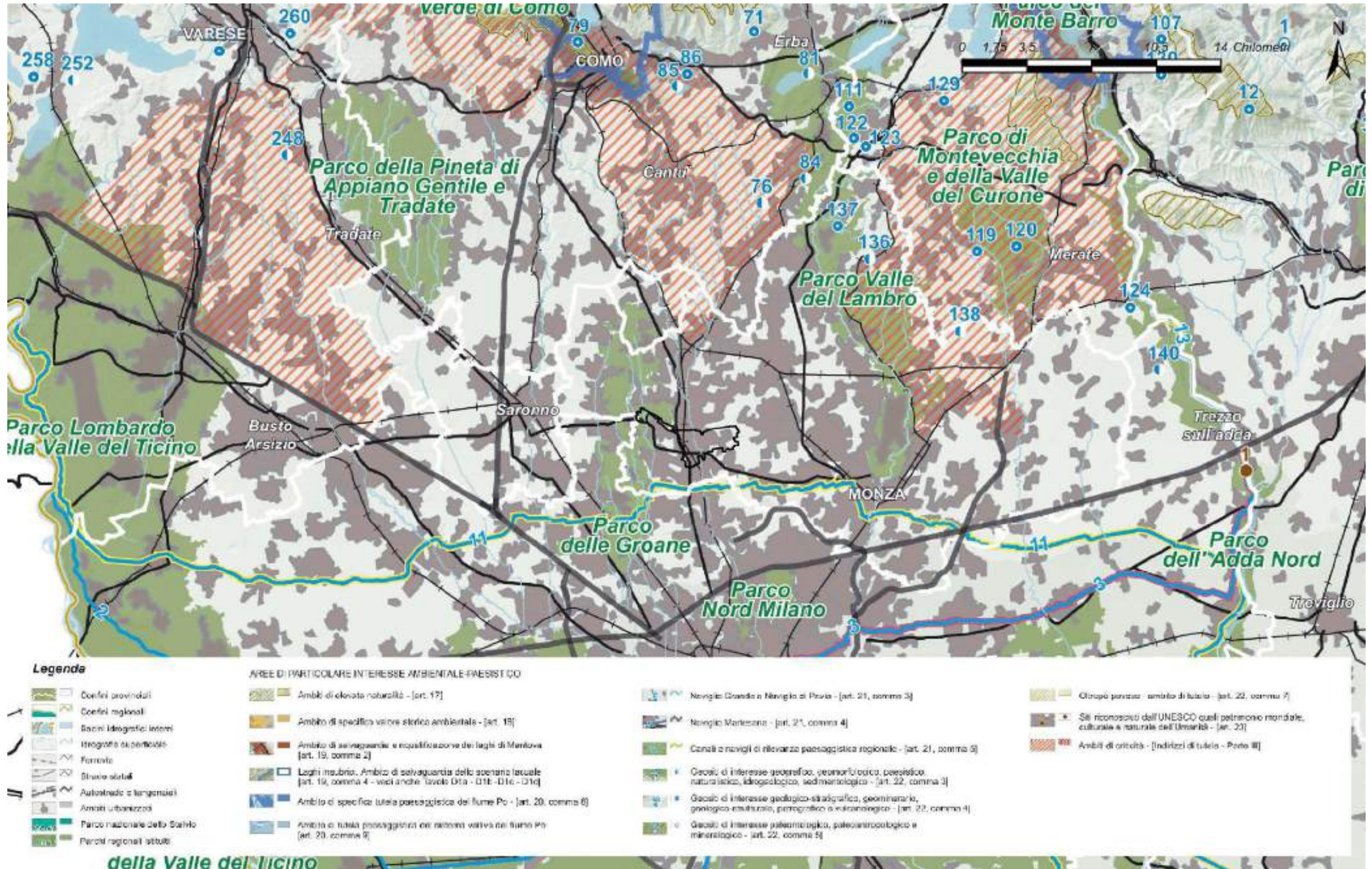
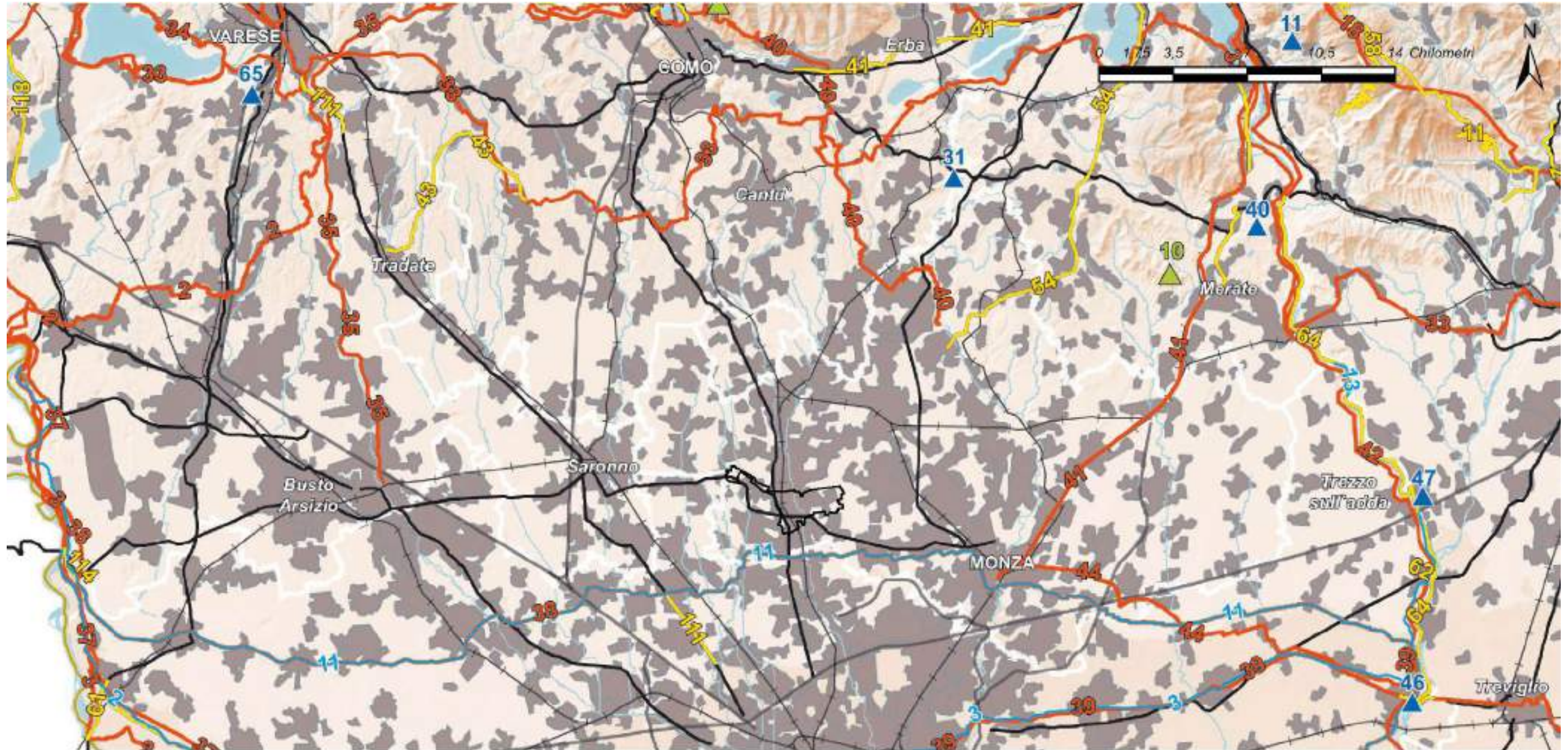


Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata



Legenda

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Confini provinciali | | Belvedere - [art. 27, comma 2] | | Ambiti urbanizzati |
| | Confini regionali | | Visuali sensibili - [art. 27, comma 3] | | Icografia superficiale |
| | Strade panoramiche - [art. 26, comma 9] | | Tracciati stradali di riferimento | | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |
| | Linee di navigazione | | Bacini idrografici interni | | |
| | Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10] | | Ferrovie | | |

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

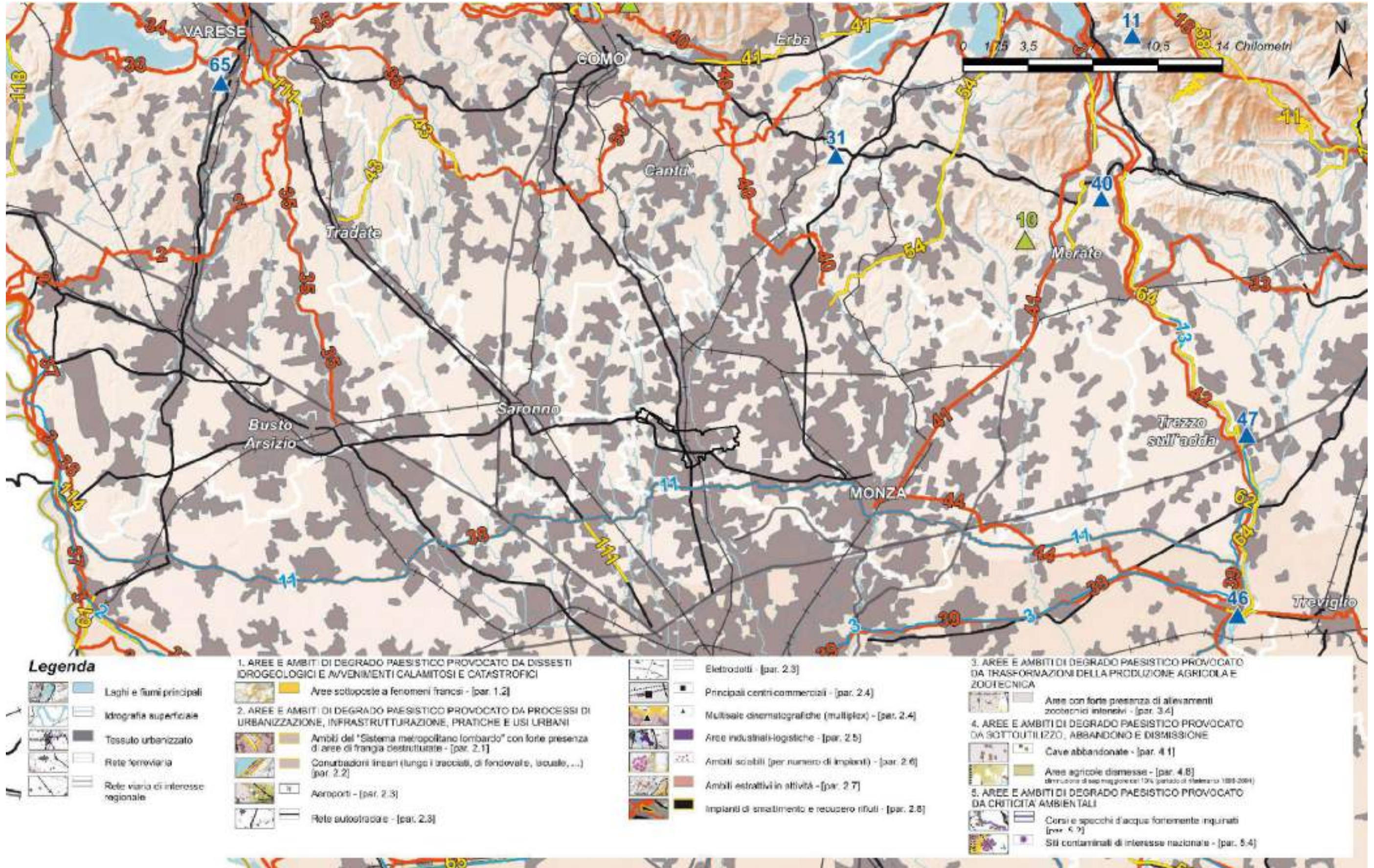


Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

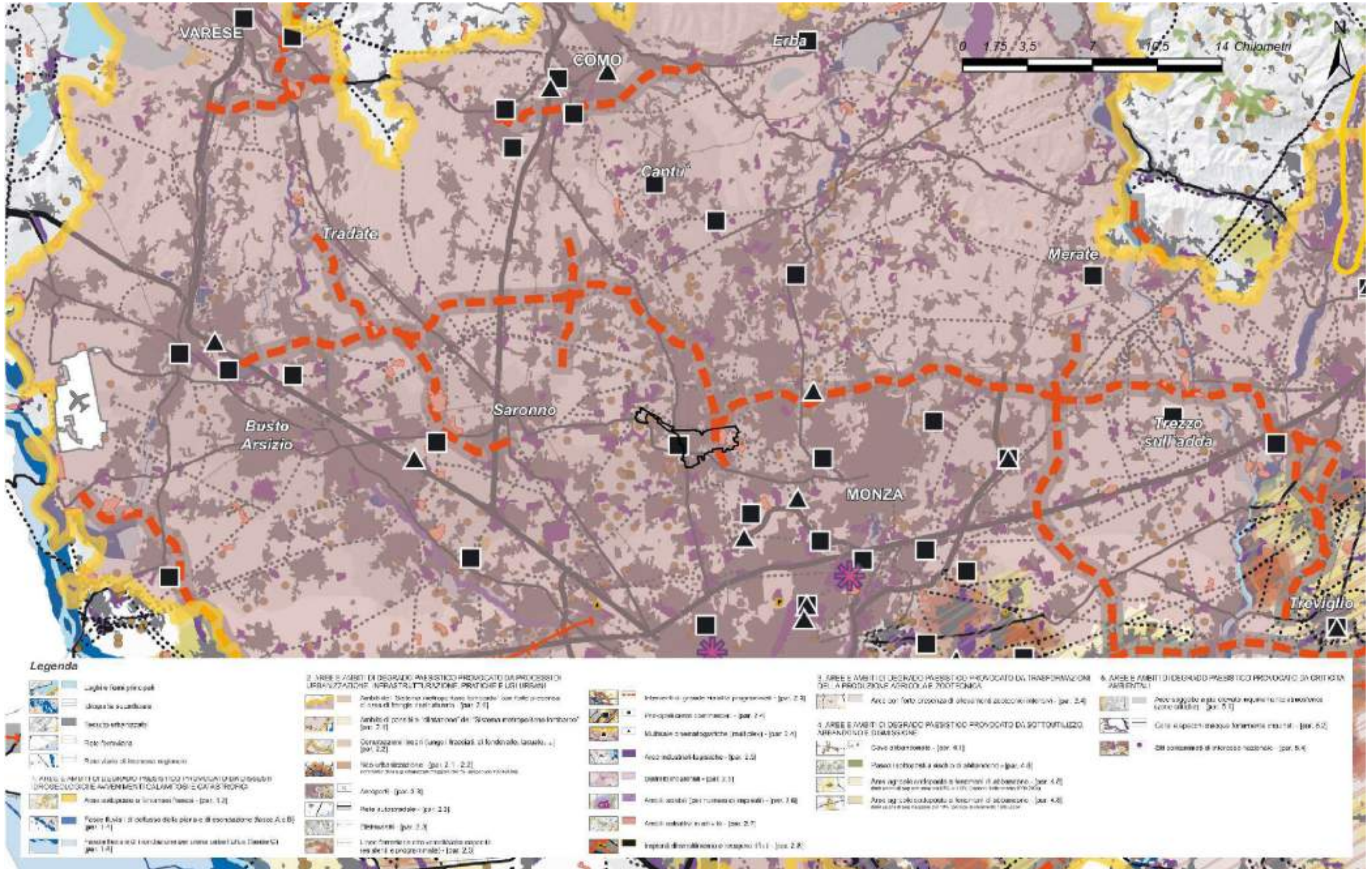


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



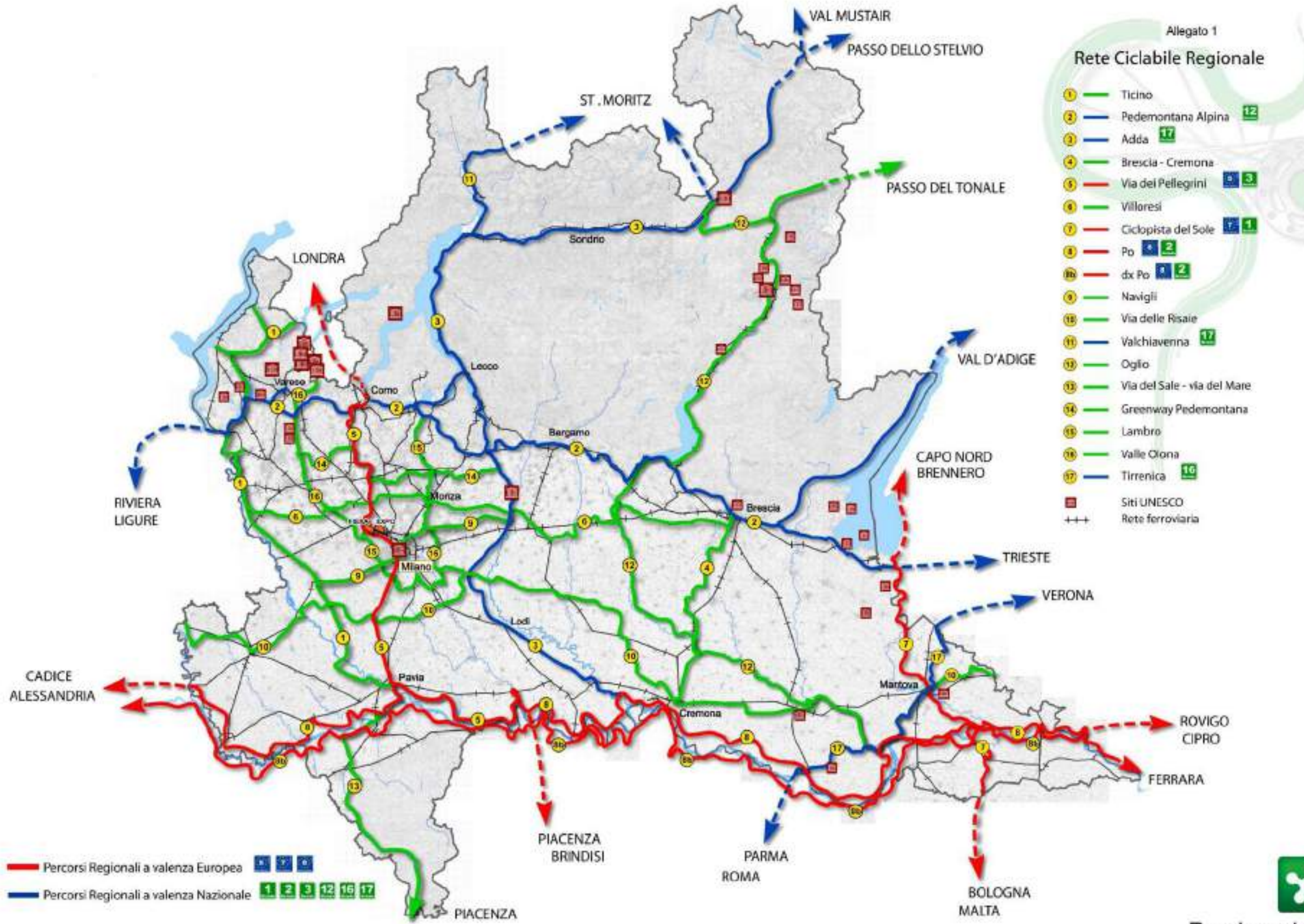
QRP 01.03 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



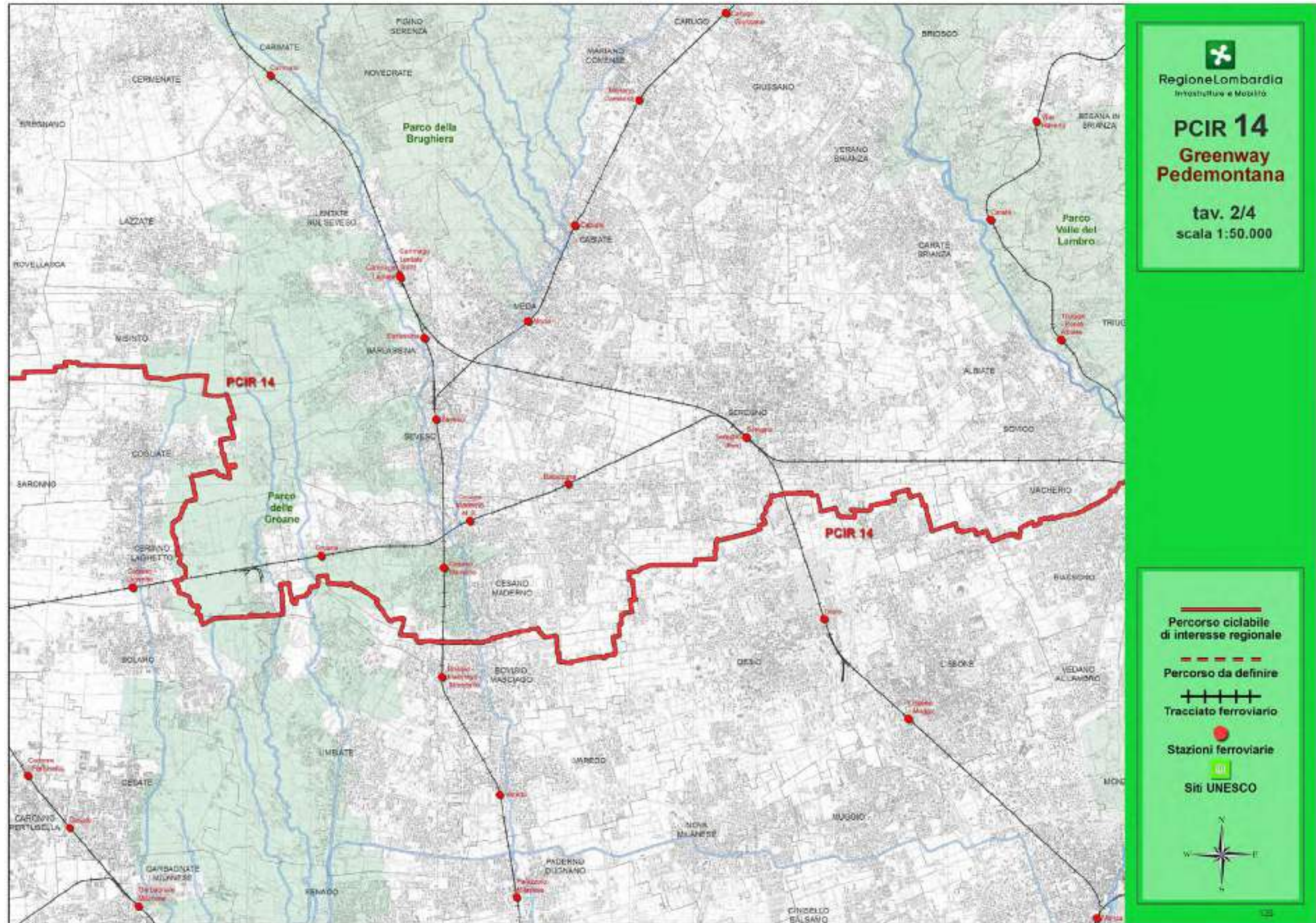
Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale



QRP 01.04 – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)



Rete Ciclabile Regionale



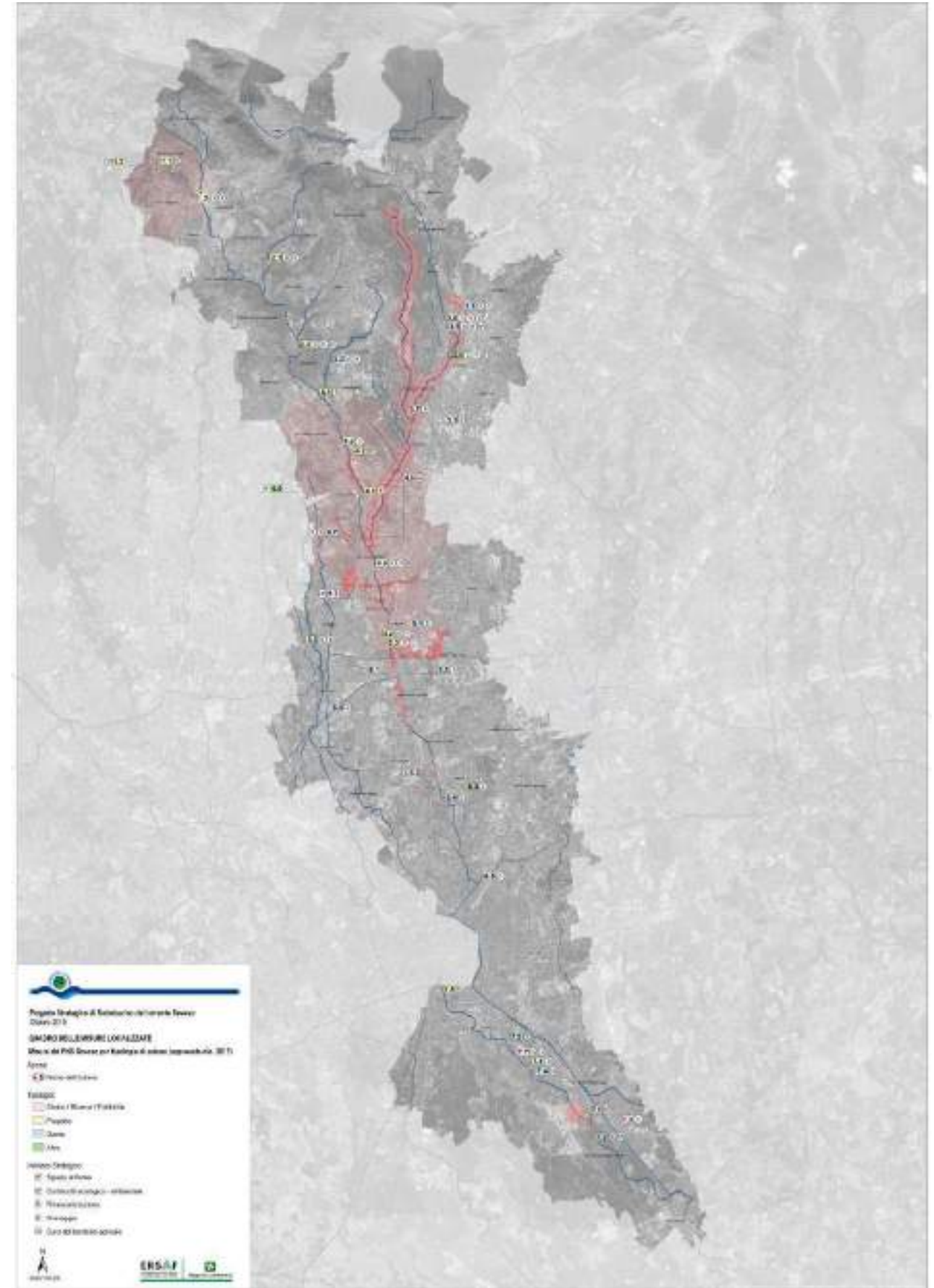
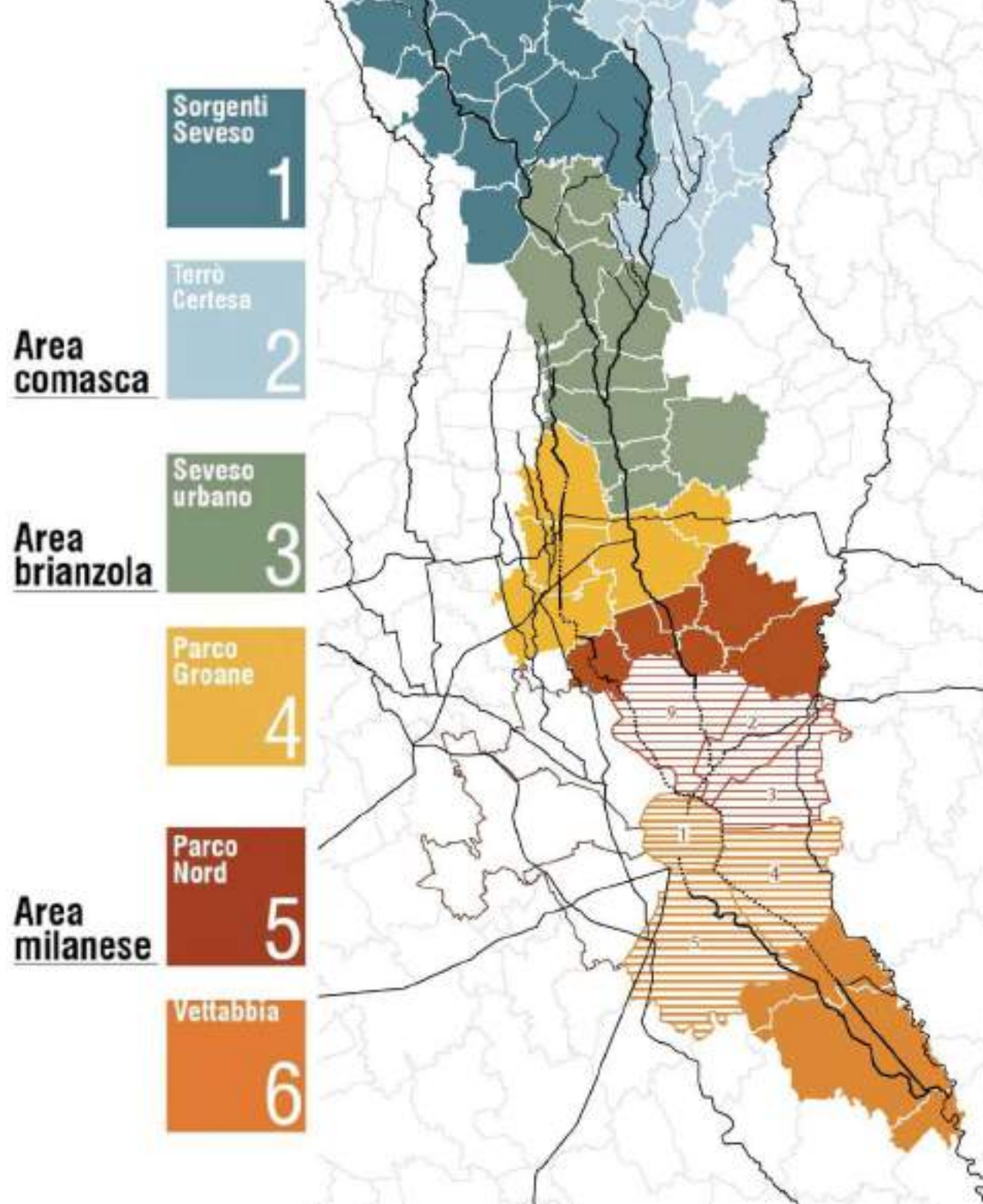
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 2/4



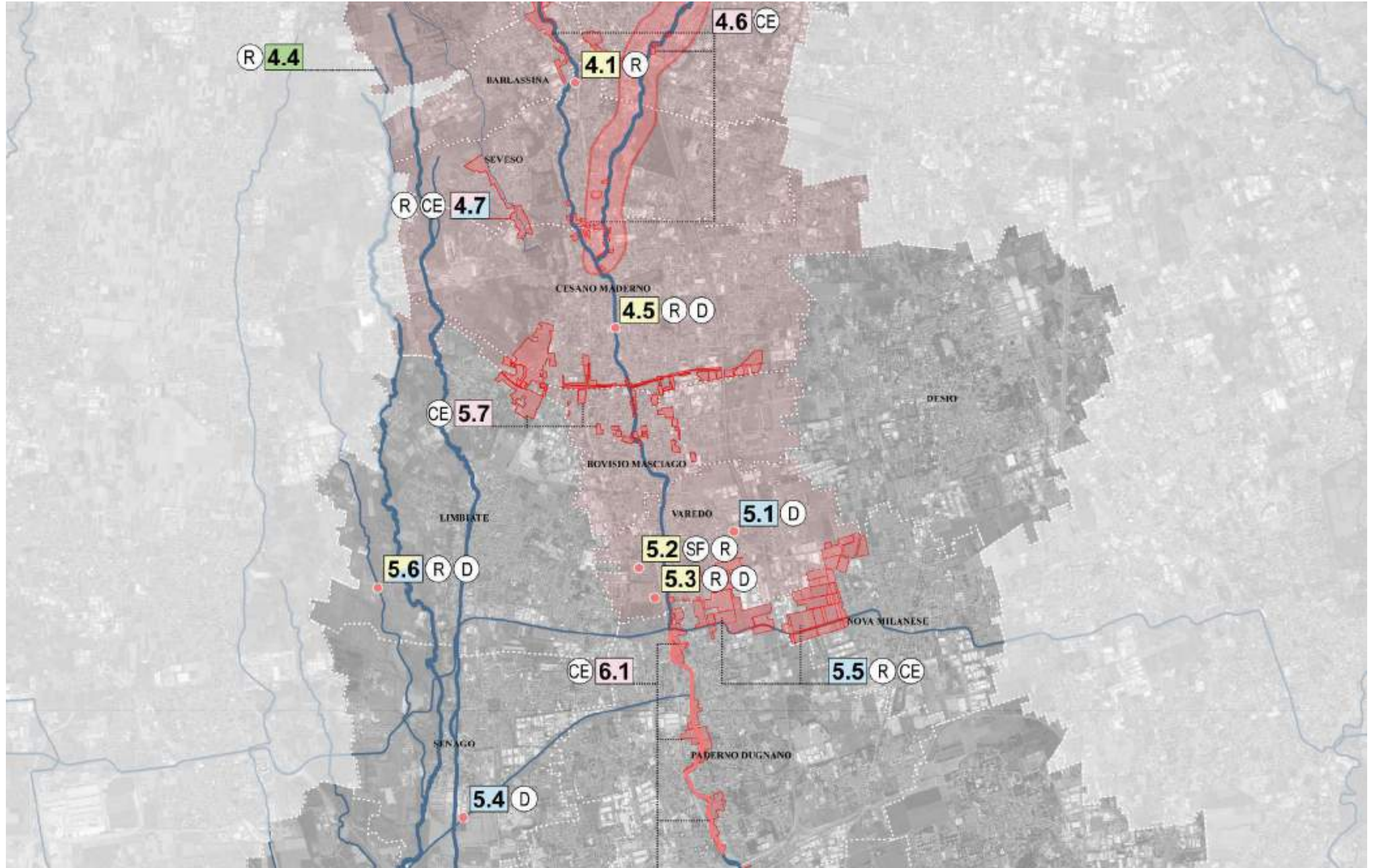
QRP 01.05 – CONTRATTO DI FIUME (C.D.F.): PROGETTO STRATEGICO DI SOTTOBACINO DEL TORRENTE SEVESO



Ambiti territoriali del Sottobacino



Ambiti territoriali del sottobacino e Progetto Strategico di Sottobacino



Inquadramento territoriale Progetto Strategico: Azione 5.7 Realizzazione di una connessione ecologica tra Parco Groane e PLIS Grugnotorto-Villoresi



QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)

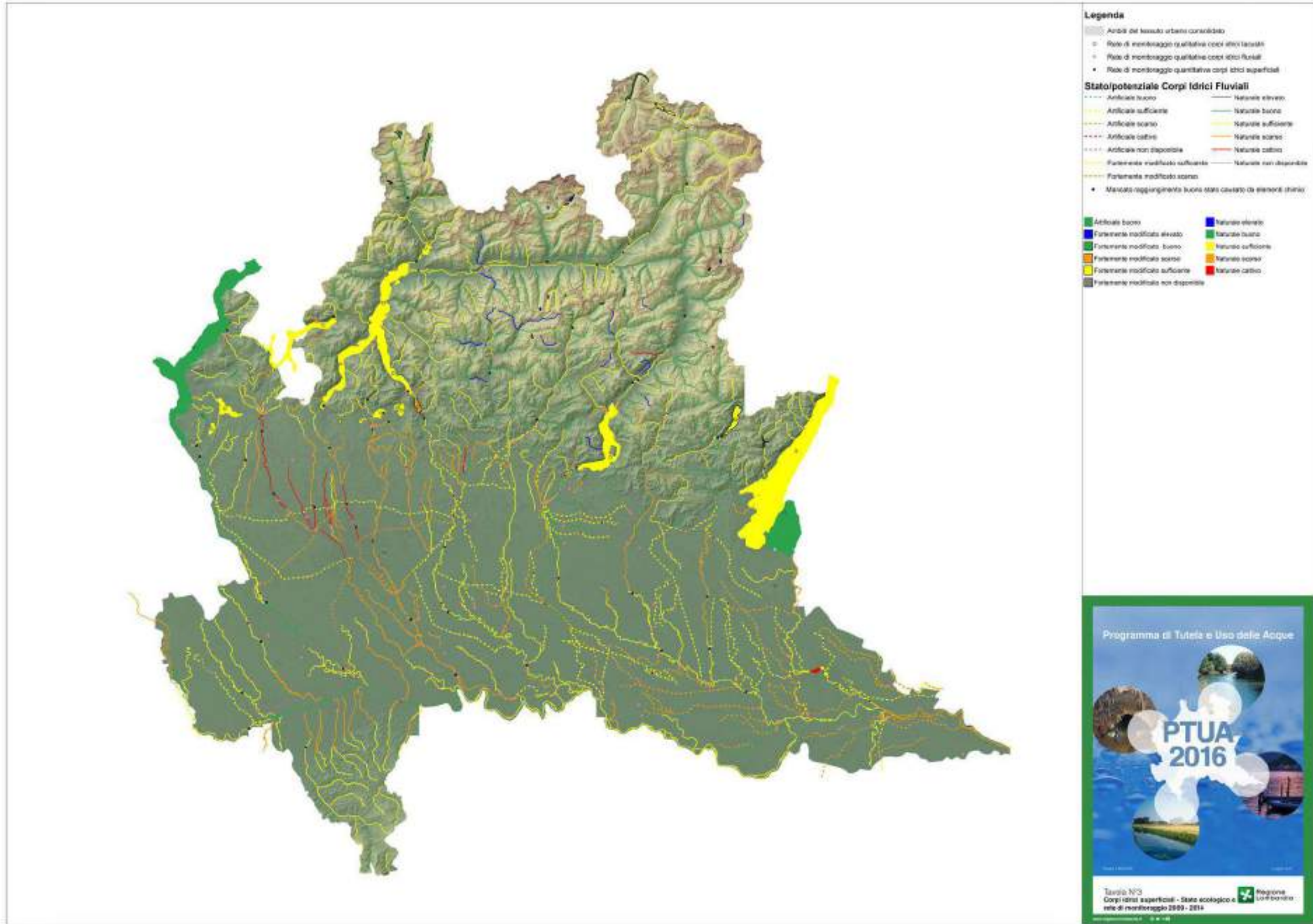


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017

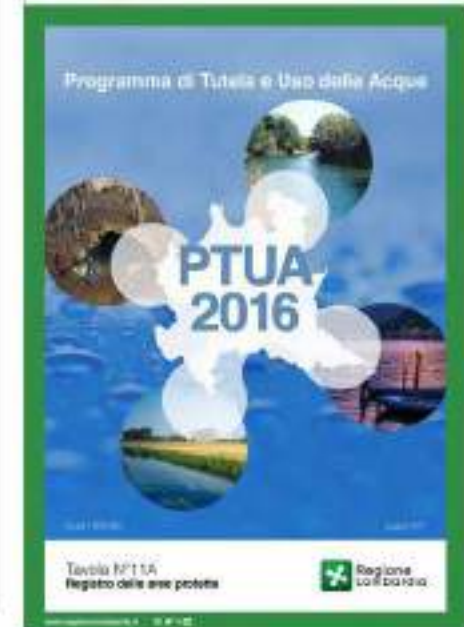
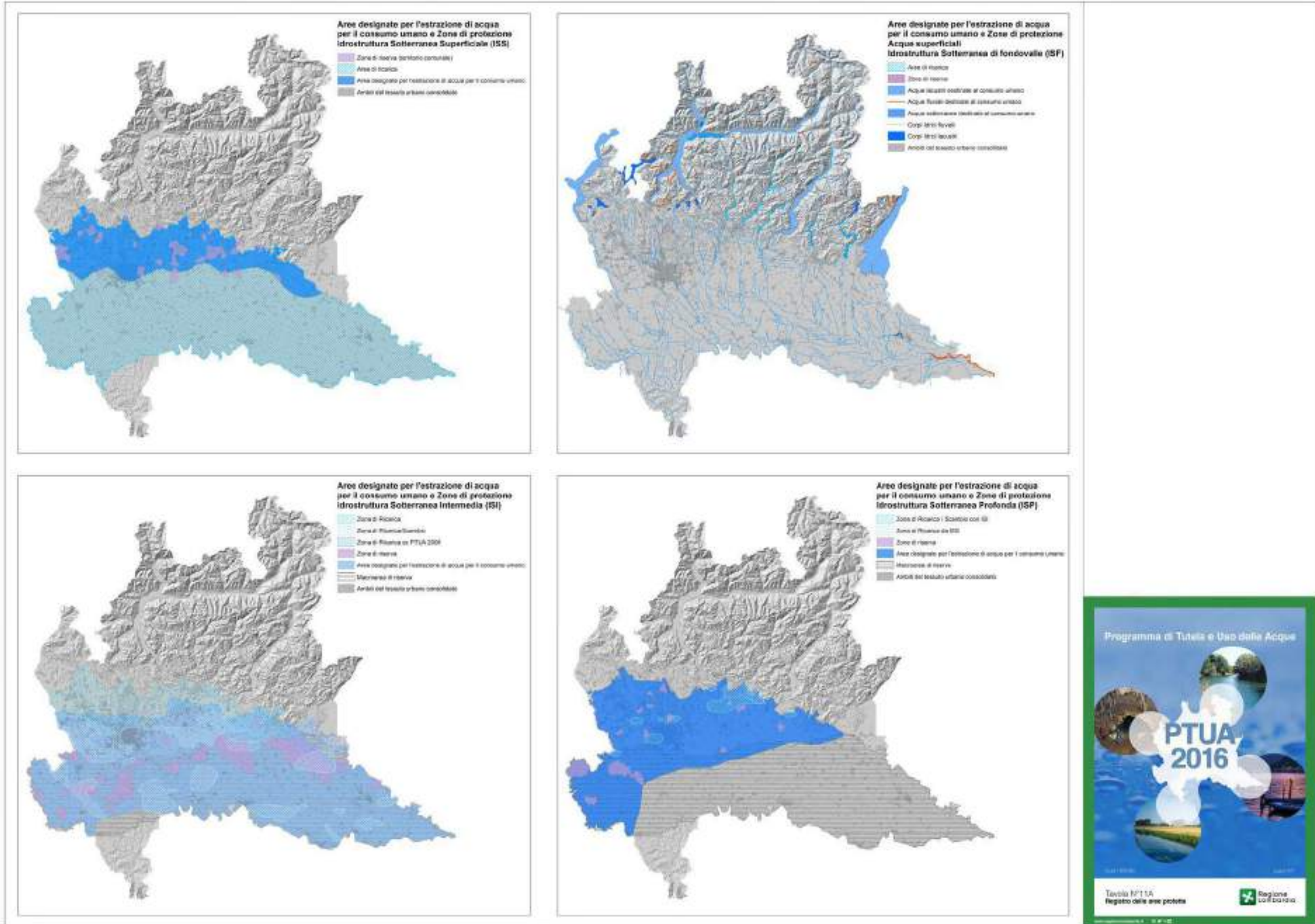


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017

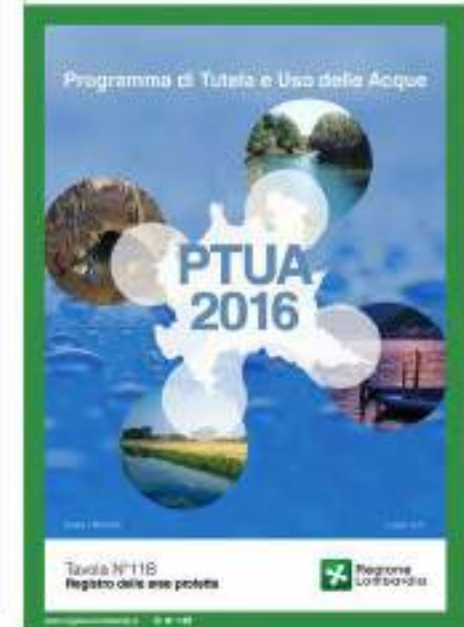
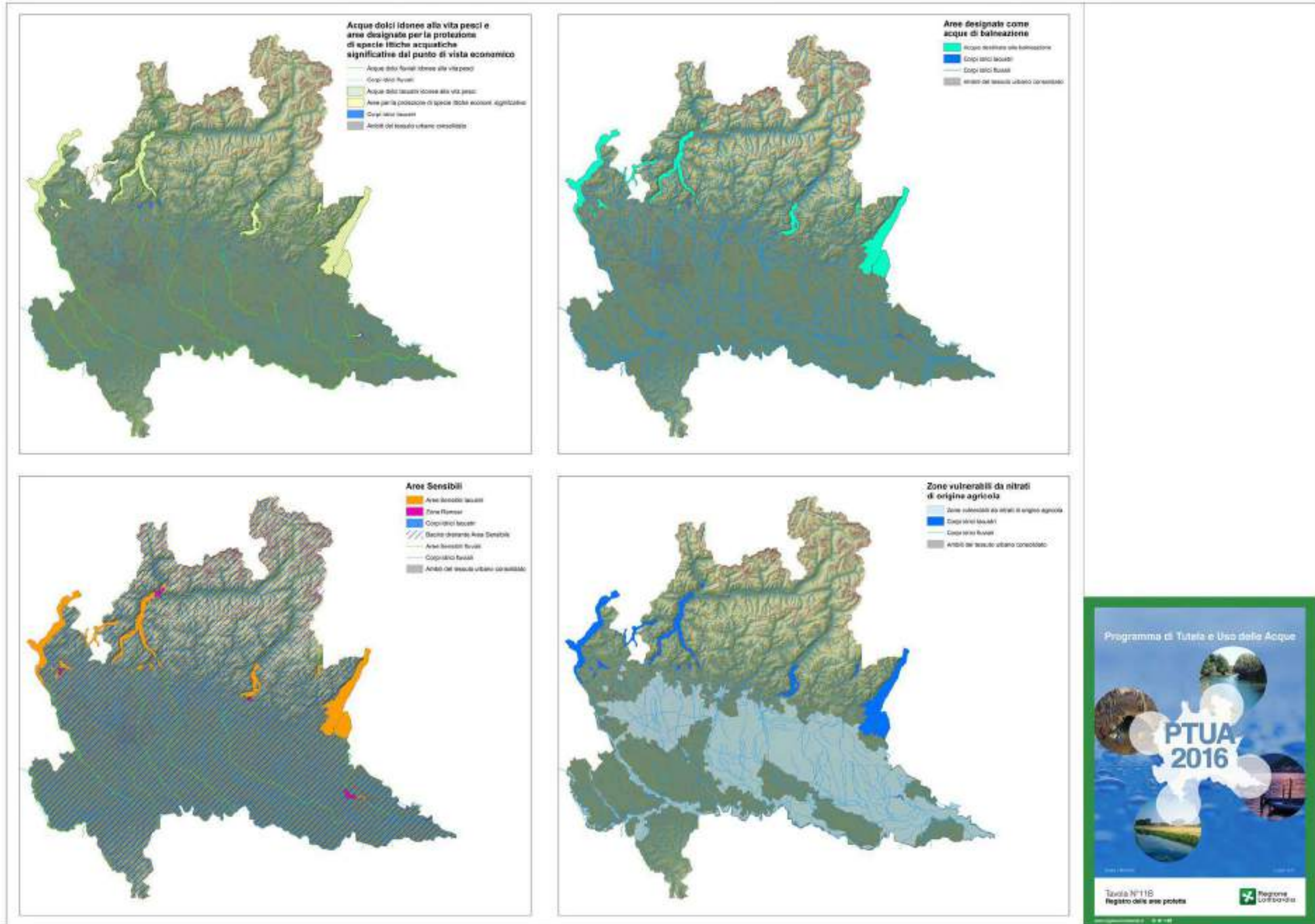
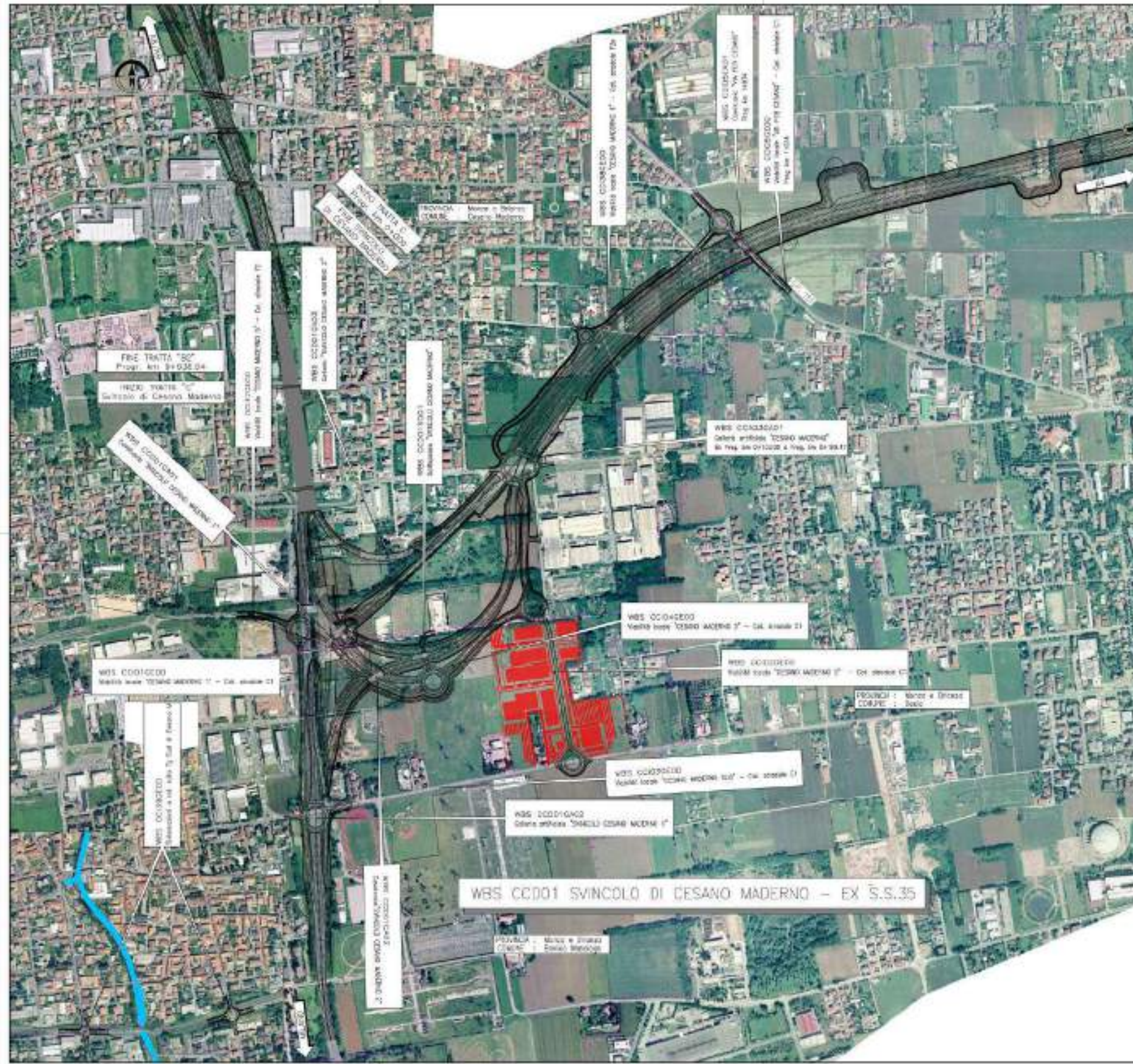


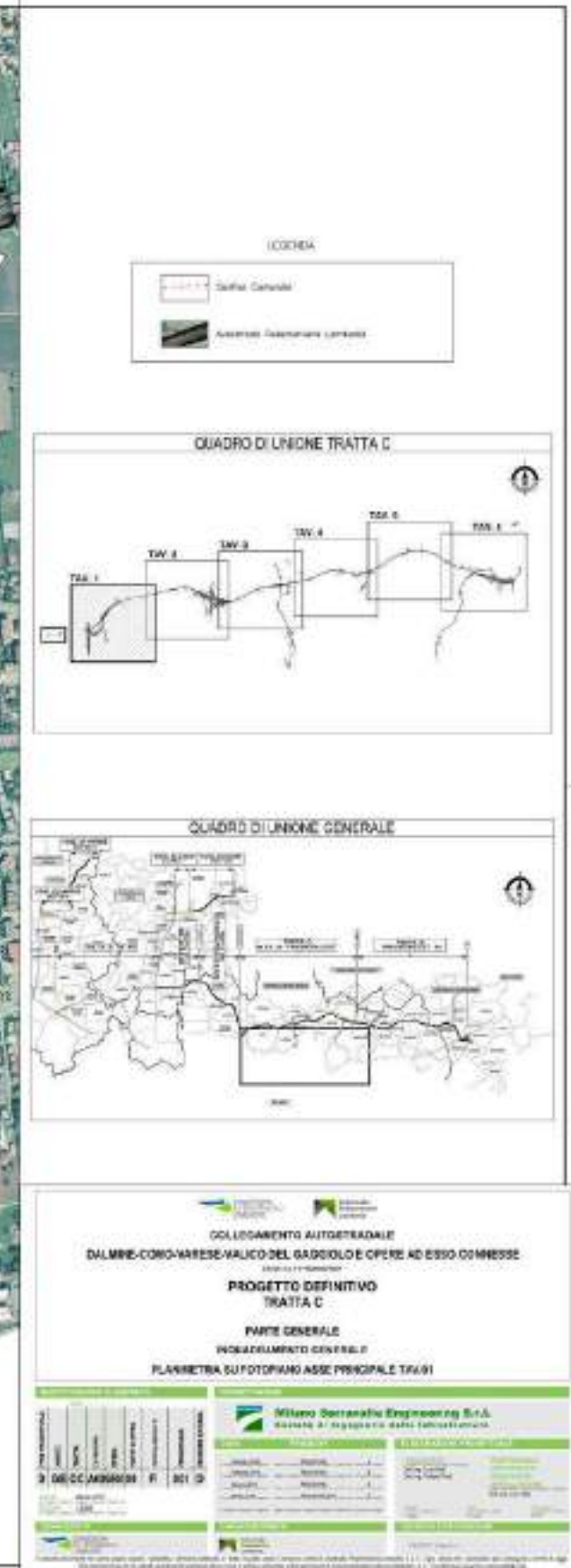
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017

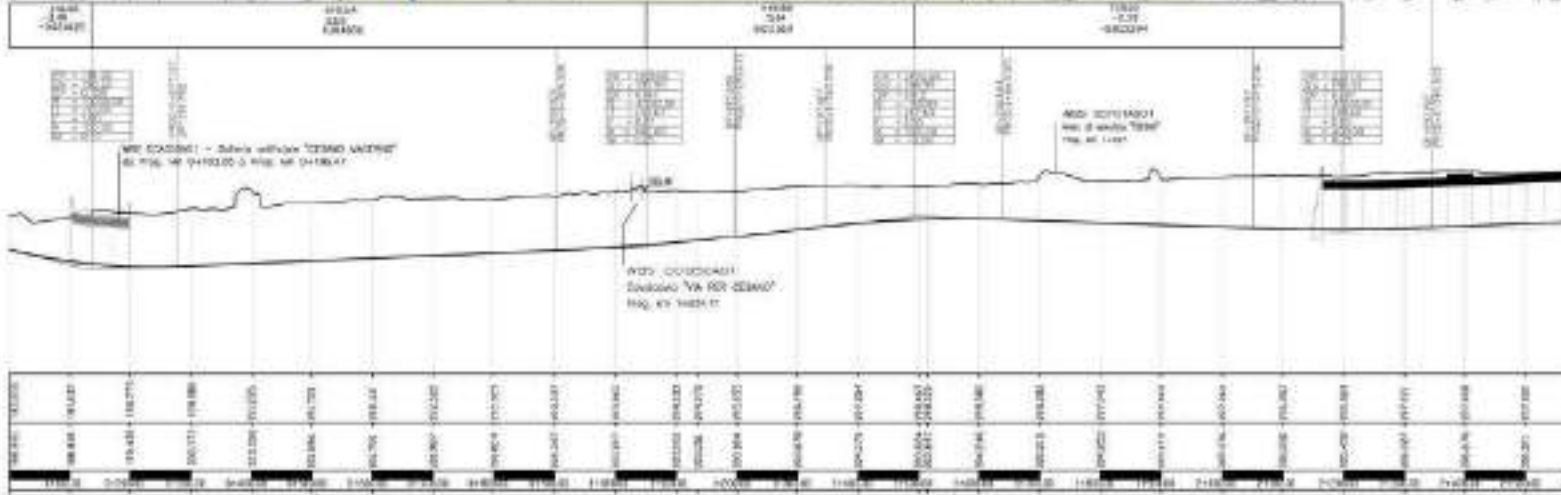
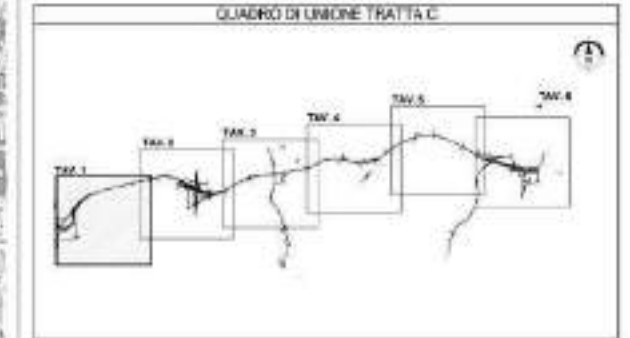
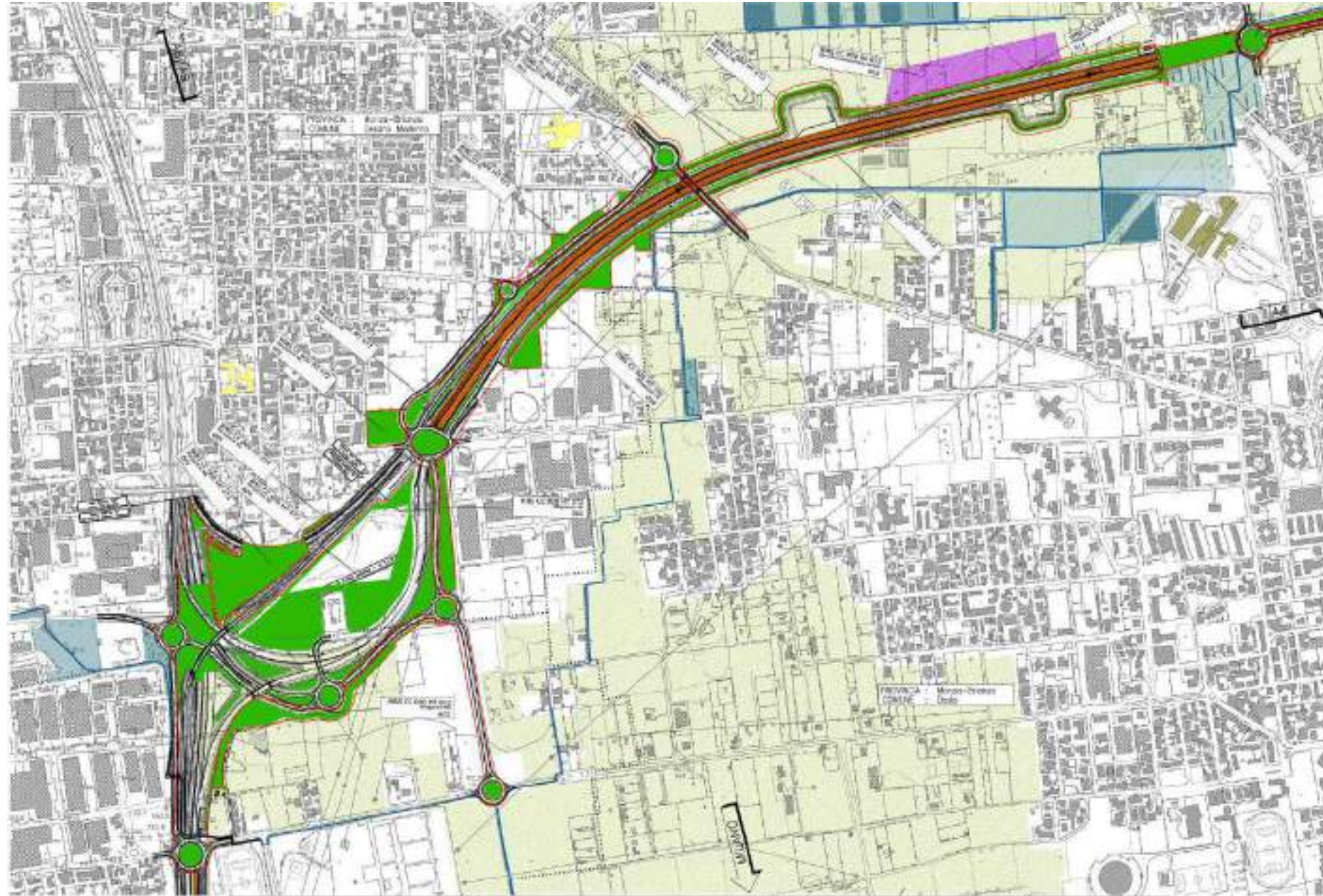


**QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.
PROGETTO DEFINITIVO**



Tratta C Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1





COLLEGAMENTO AUTOTRADALE DALMINE-COROVARDE-SALICO DEL GAGGIULO E OPERE AD ESSE GUNNESE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA C - TRM12 (CIMO) - TRM17 (CIMO)
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - VINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI ESSE TAV. 1

Milano Sartavalle Engineering S.r.l.
D. ACCOZZI, IN. M. E.

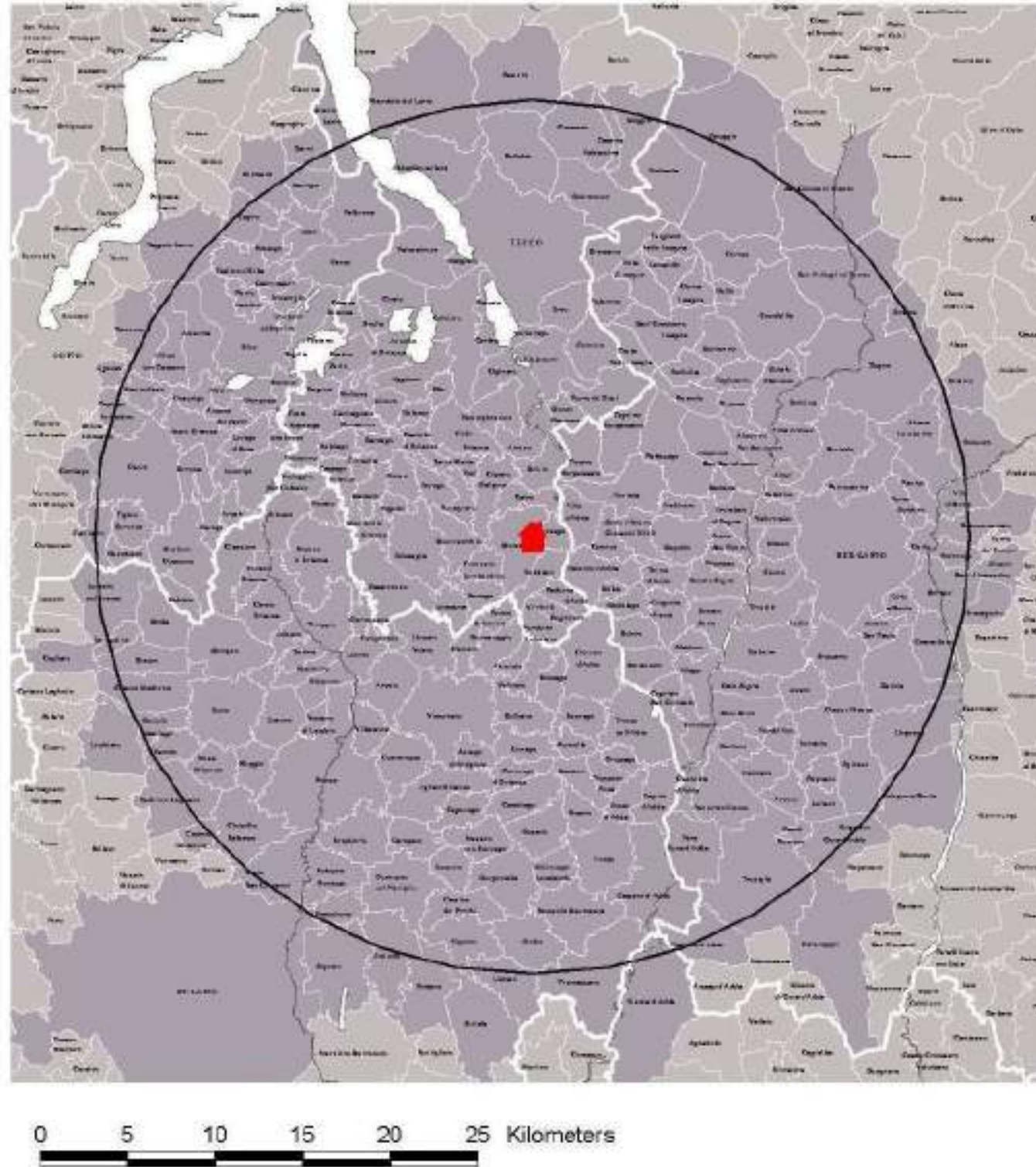
Tratta C Progetto di mitigazione ambientale



QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA



Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP APPROVATO (PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

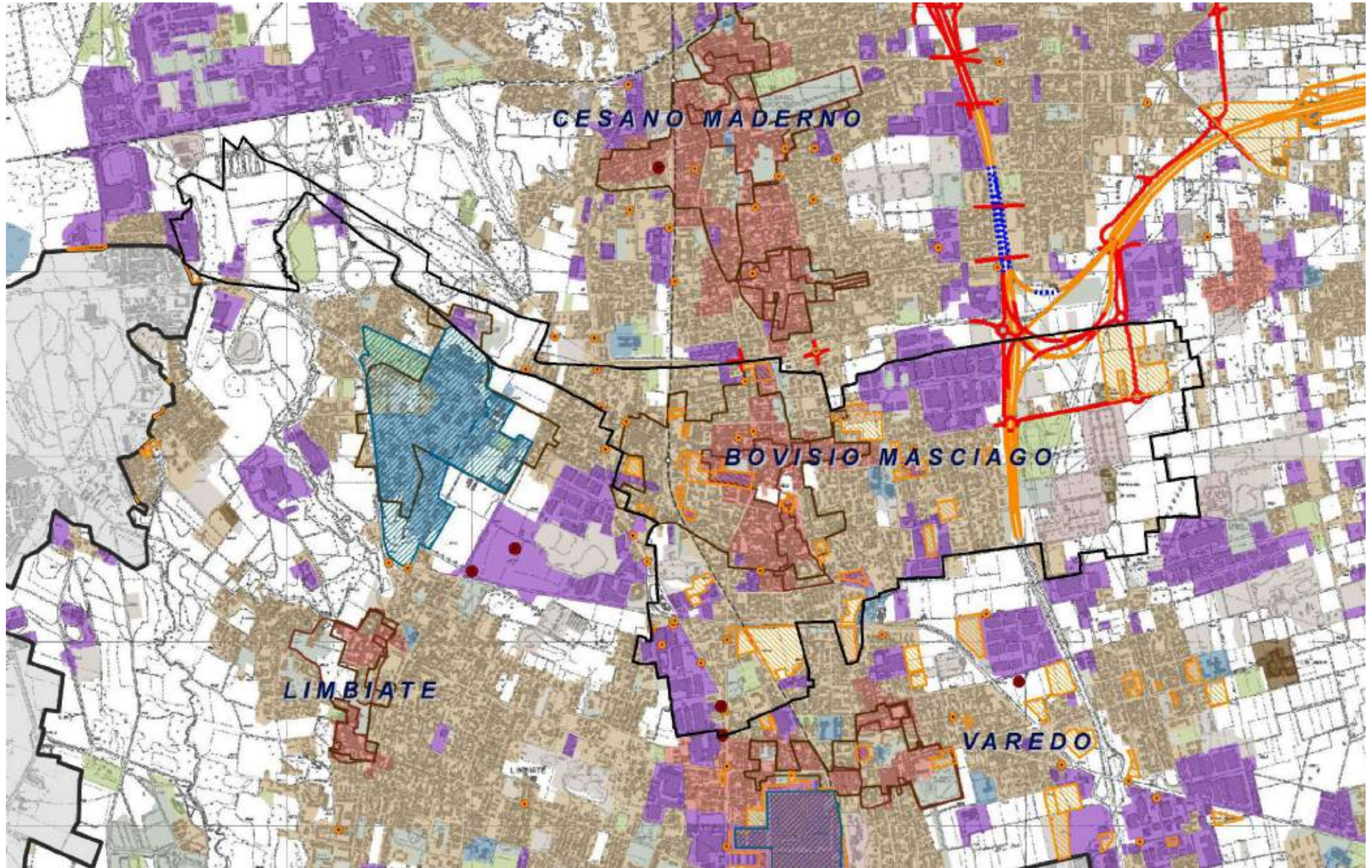


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale

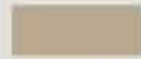


Legenda

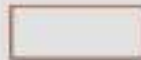
LA CITTA' CONSOLIDATA

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA



Insedimenti rurali

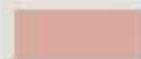


Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]

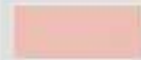


Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

LA CITTA' DELL'ABITARE



Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali



GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

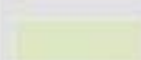
LA CITTA' DEI SERVIZI



Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



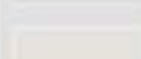
Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



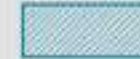
Parchi e giardini



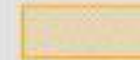
Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI



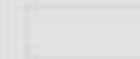
Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana



AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti



Confini Provincia di Monza e della Brianza



Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali

Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM

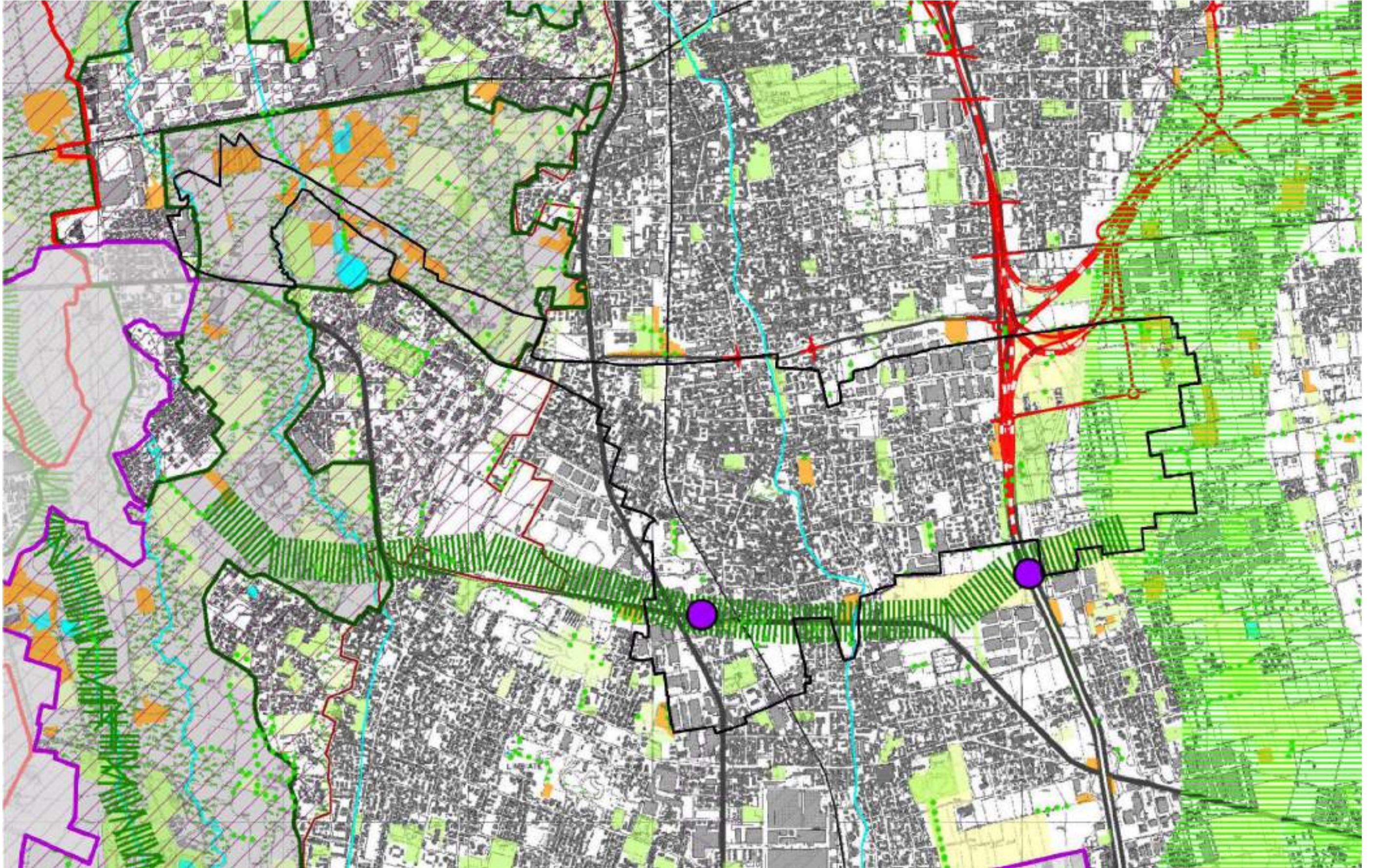


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE

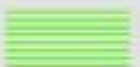


Principali linee di continuità ecologica



Elementi di interruzione della continuità

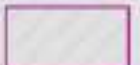
RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



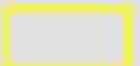
Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



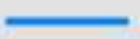
Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



varco da deframmentare



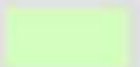
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



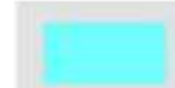
prati (fonte DUSAF 3.0)



aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



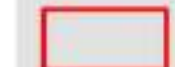
cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



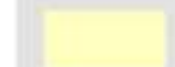
filari (fonte DUSAF3.0)



Siti di Interesse Comunitario



Parchi Regionali

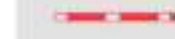


Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



raso, rilevato



trincea



viadotto



galleria



TEEM

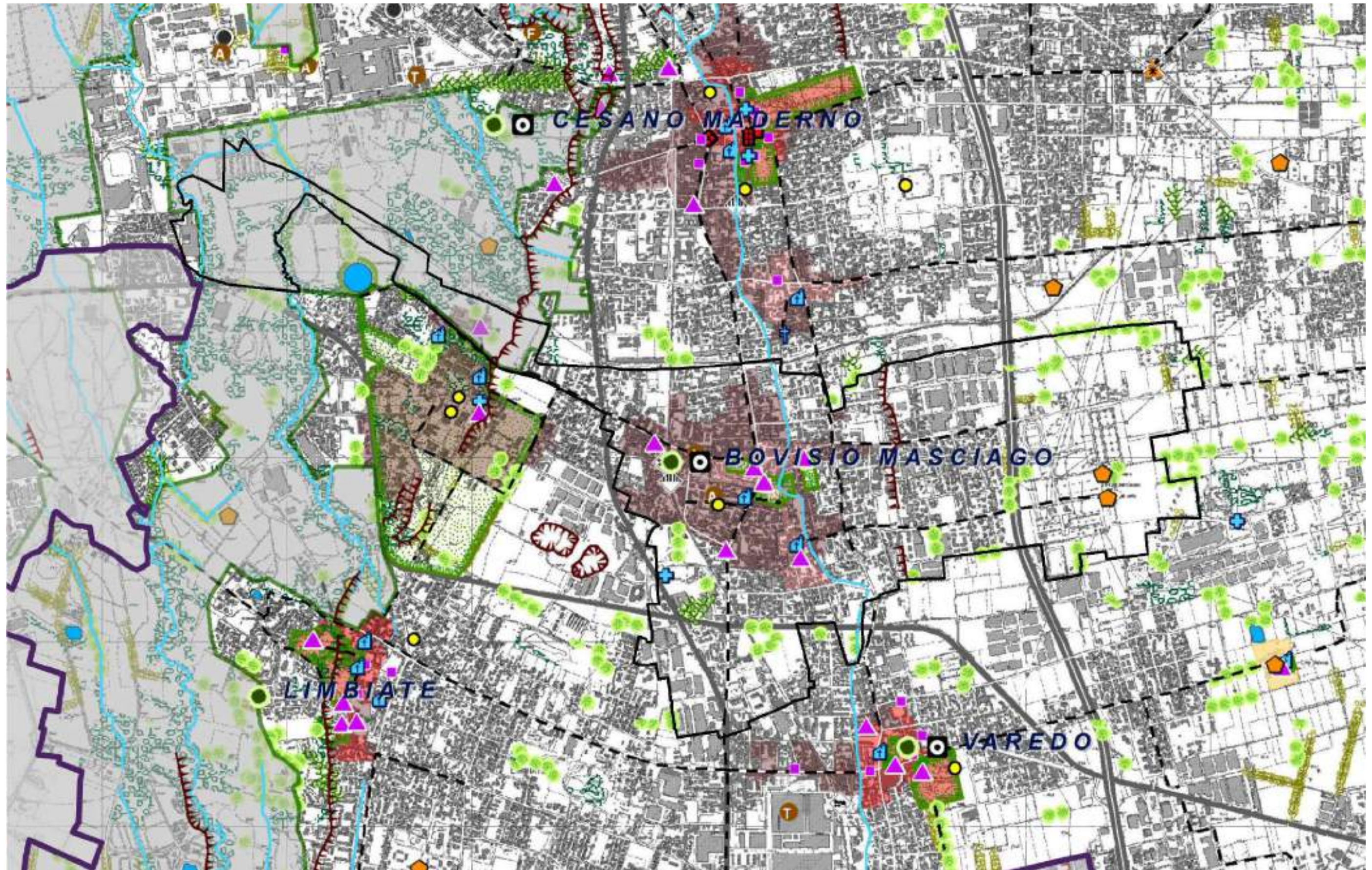


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



| Legenda | |
|--|---|
| SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE | |
| SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA | |
| | Creste di morena |
| | Orli di terrazzo |
| | Geositi |
| IDROGRAFIA NATURALE | |
| | Fontanili |
| | Fiumi |
| | Laghi |
| AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE | |
| | Zone umide |
| COMPONENTI VEGETALI | |
| | Boschi (PIF Vigente) art. 12 |
| | Fasce boscate art. 12 |
| SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE | |
| BENI STORICO-ARCHITETTONICI art. 13 | |
| | <i>Aggregati storici art. 14</i> |
| | Centri storici |
| | Nuclei storici |
| | Comparti urbani al 1930 |
| | Quartieri di impianto omogeneo |
| | Insedimenti rurali |
| Architettura civile residenziale art. 15 | |
| | Villa |
| | Casa, palazzo |
| | Architettura civile non residenziale |
| | Parco storico, giardino art. 16 |
| Architettura religiosa art. 17 | |
| | Chiesa o edificio per culto |
| | Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario |
| | Monumento religioso o altro edificio religioso |
| Architettura militare art. 18 | |
| | Castello, fortezza |
| | Torre |
| | Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni) |
| Architettura e manufatti della produzione industriale art. 20 | |
| | Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile |
| | Fornace, industria per metalli edili o ceramiche |
| | Impianto per la produzione di energia |
| | Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali) |
| Architettura e manufatti della produzione agricola art. 23 | |
| | Cascina, casa colonica, stalla, fenile, altro edificio rurale |
| | Molino |
| | Filari (fonte DUSAF 3.0) art. 25 |
| | Siepi (fonte DUSAF 3.0) art. 25 |
| | Presenza di alberi monumentali art. 26 [per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio] |
| | <i>Viabilità di interesse storico (IGM 1888) art. 27</i> |
| | Rete stradale principale |
| | Stazione ferroviaria o tranviaria |
| | Ponte o attraversamento |
| BENI ARCHEOLOGICI art. 21 | |
| | Beni archeologici |
| | Siti archeologici [per la localizzazione si veda il relativo repertorio] |
| IDROGRAFIA ARTIFICIALE art. 24 | |
| | Naviglio di Paderno |
| | Canale Villoresi |
| | Rogge |

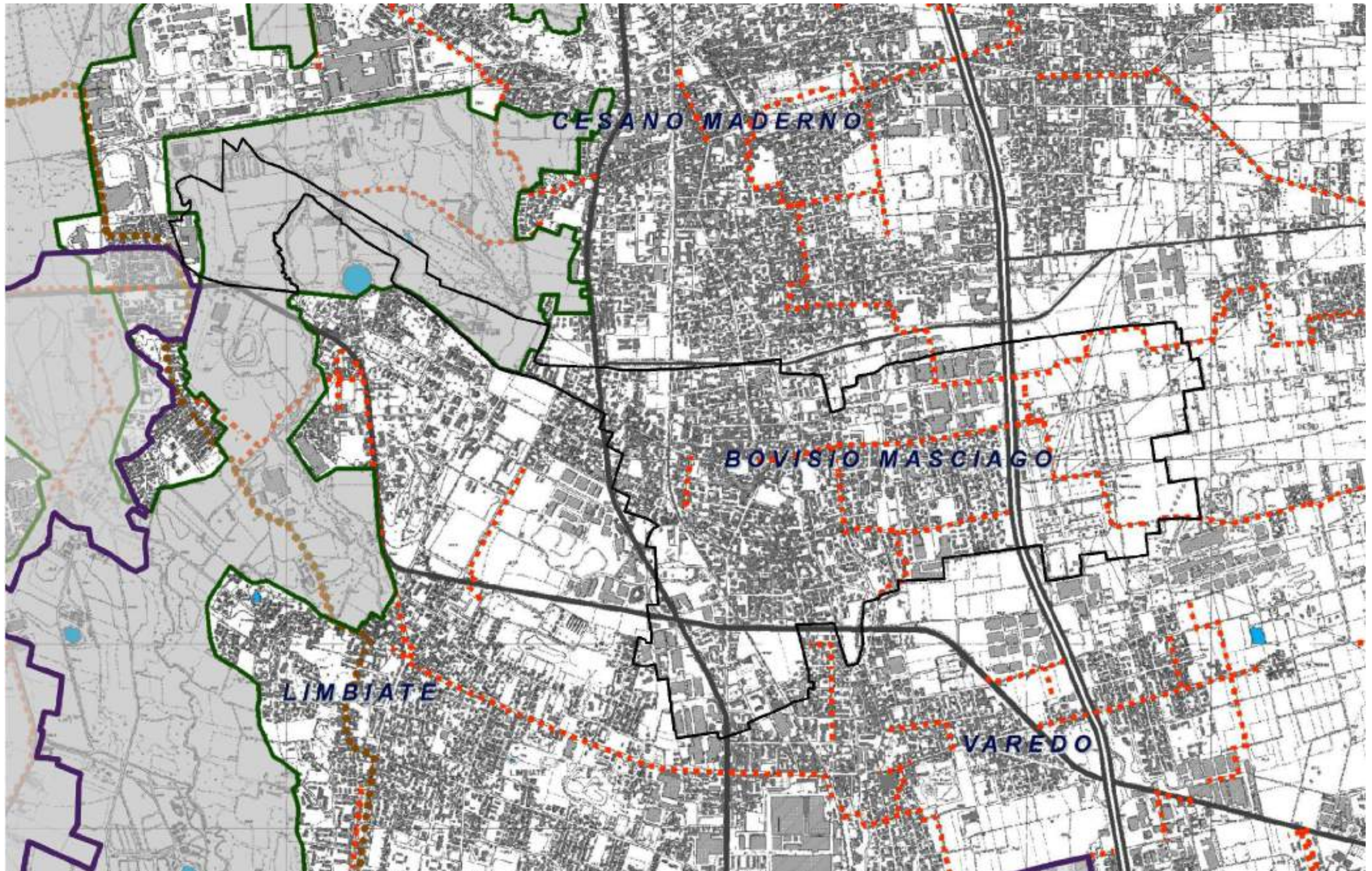


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce



Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

art. 35



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

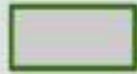


Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

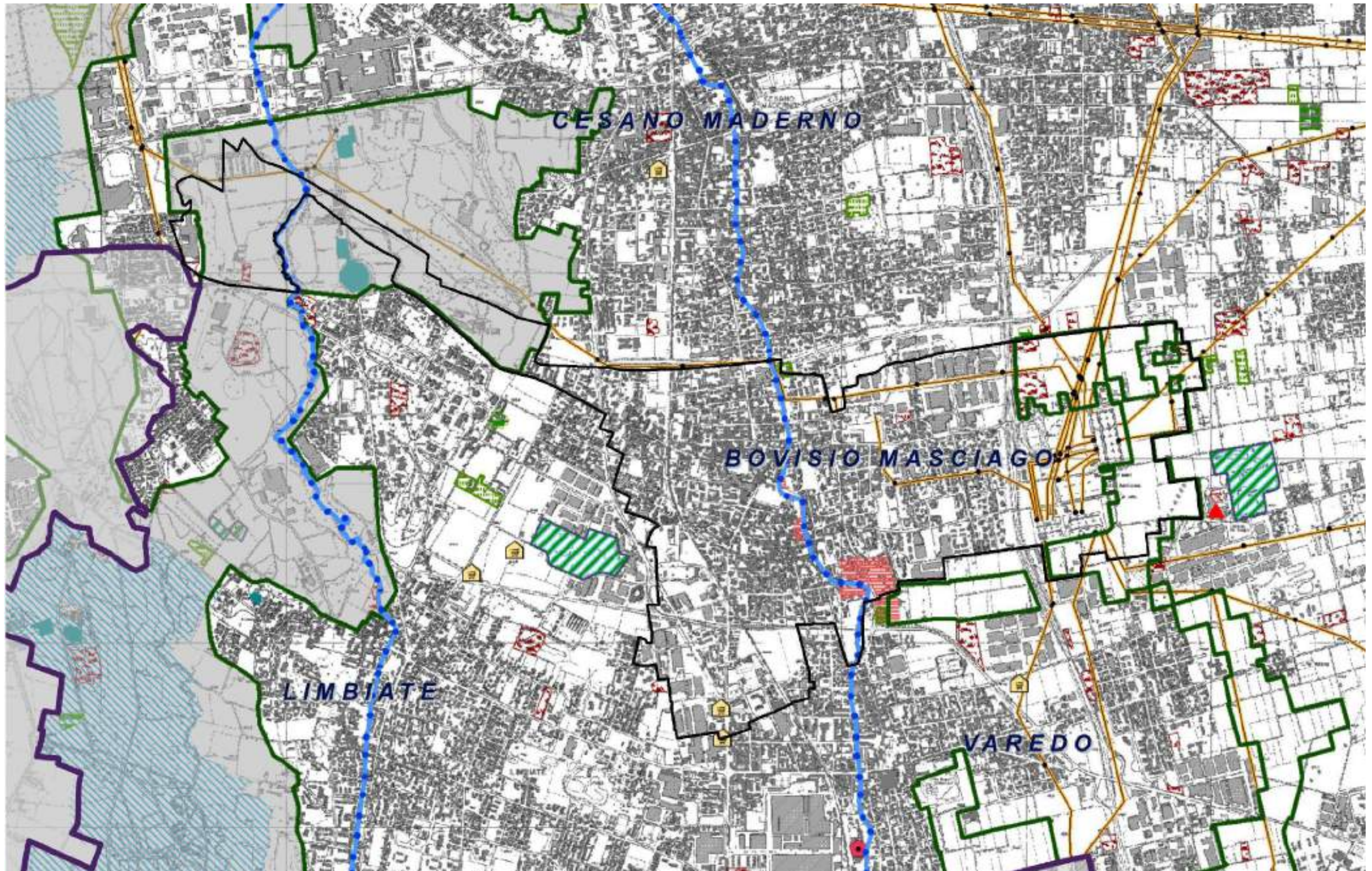


Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica



Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

- elettrodotti
- ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
- discariche **art. 30**
- cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

- termovalorizzatori
- impianti di depurazione
- centri commerciali

Criticità ambientali

- corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

- vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

- aree sterili e incolti
- serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

- aree con potenziale dissesto
- limite fascia PAI a
- limite fascia PAI b
- limite fascia PAI c
- aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
- aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
- aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

- Parchi Regionali

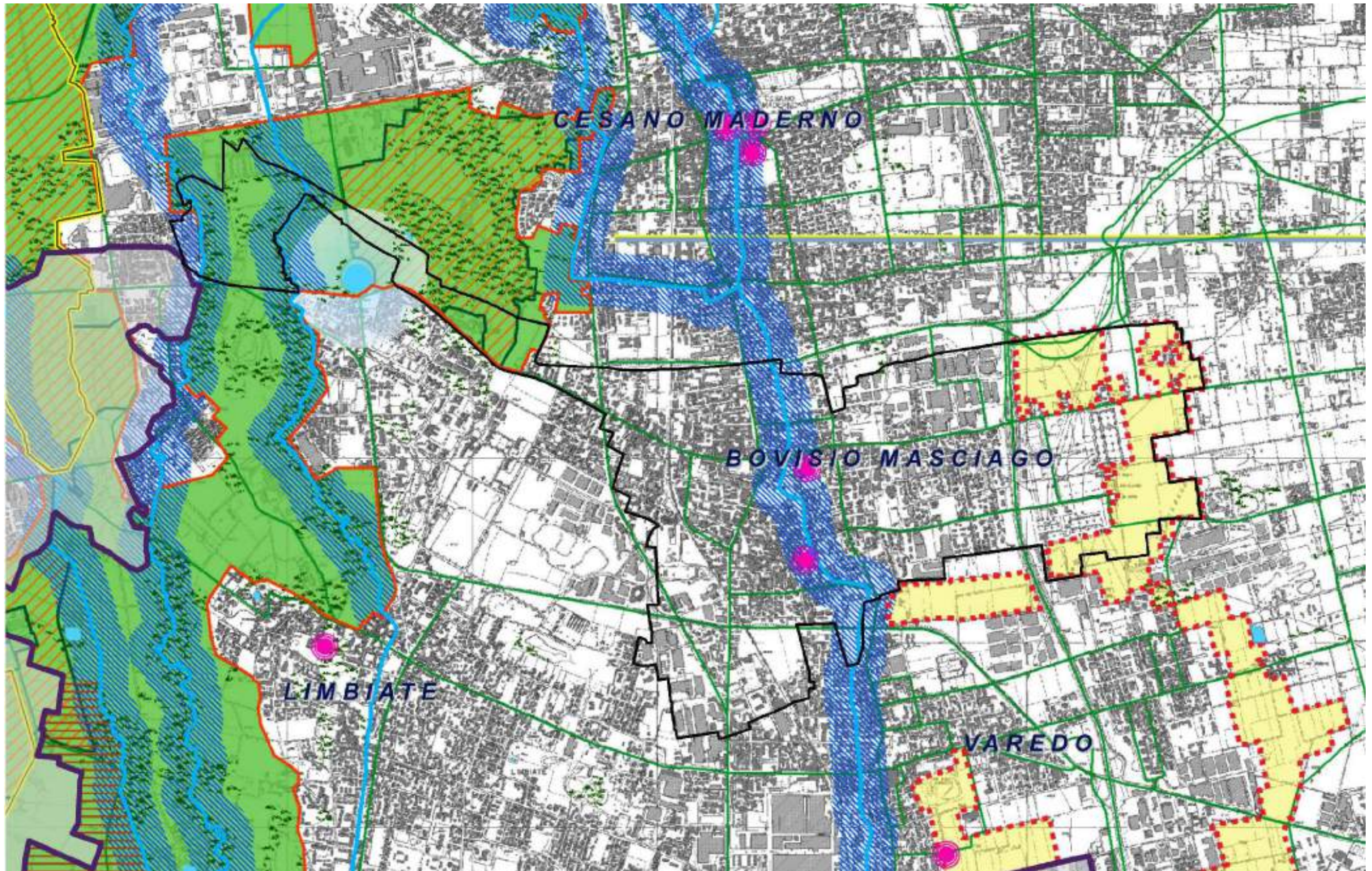


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)



beni di interesse storico-architettonico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



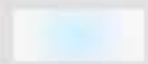
beni di interesse archeologico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



bellezze individue
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39



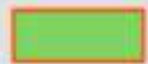
bellezze di insieme
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L. 1497/39



territori contermini ai laghi
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L. 431/85



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L. 431/85



parchi regionali
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L. 431/85

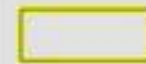


foreste e boschi (PIF Vigente)
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)



usi civici
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
Direttiva 92/43/CEE "Habitat"

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE



parchi naturali
(L. 394/91)



monumenti naturali
(L. 86/83)



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)
(L. 86/83)

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE



canale Villoresi e naviglio di Paderno
PPR, art. 21



ambito PTFA Navigli Lombardi
Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010

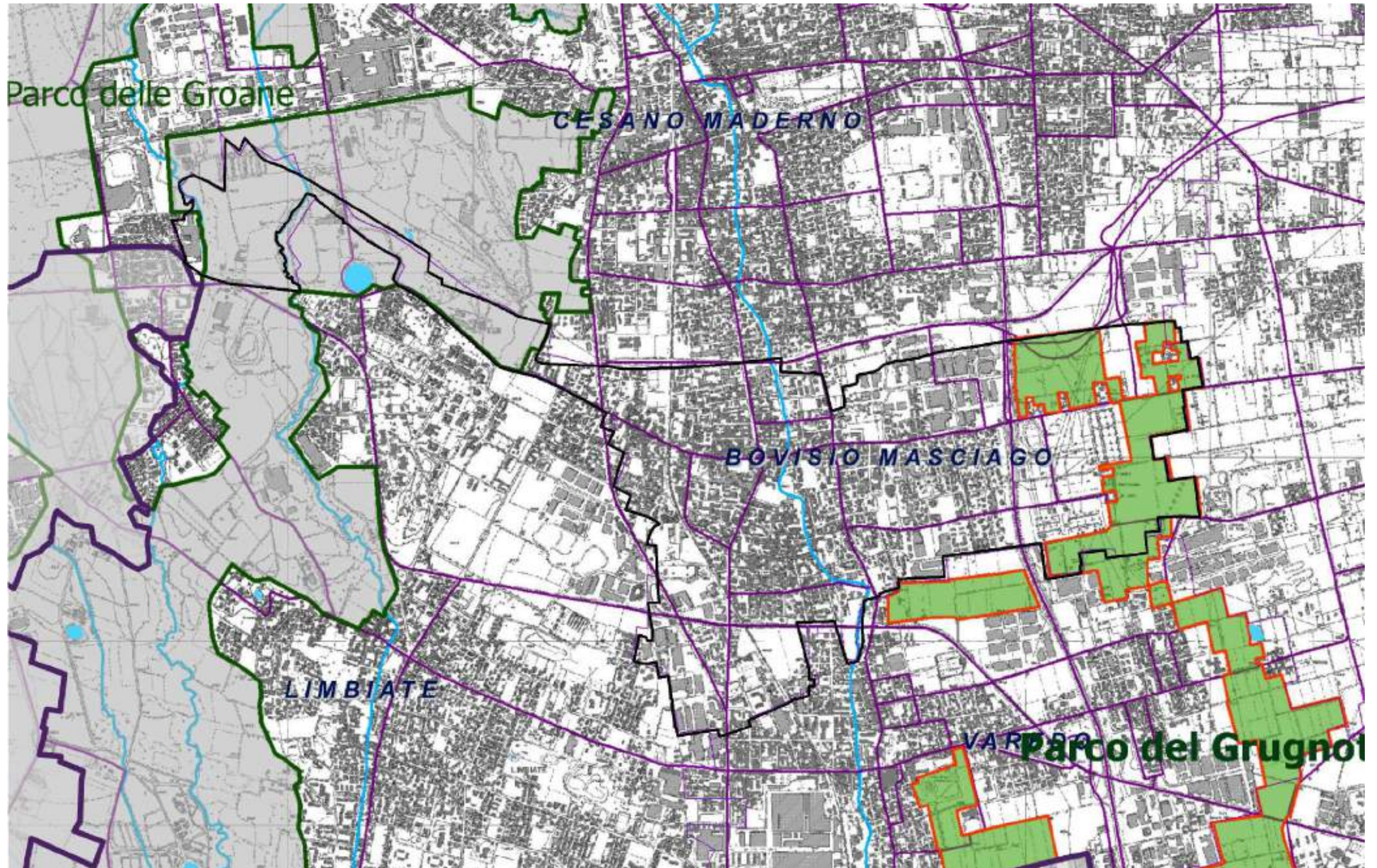


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Legenda



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

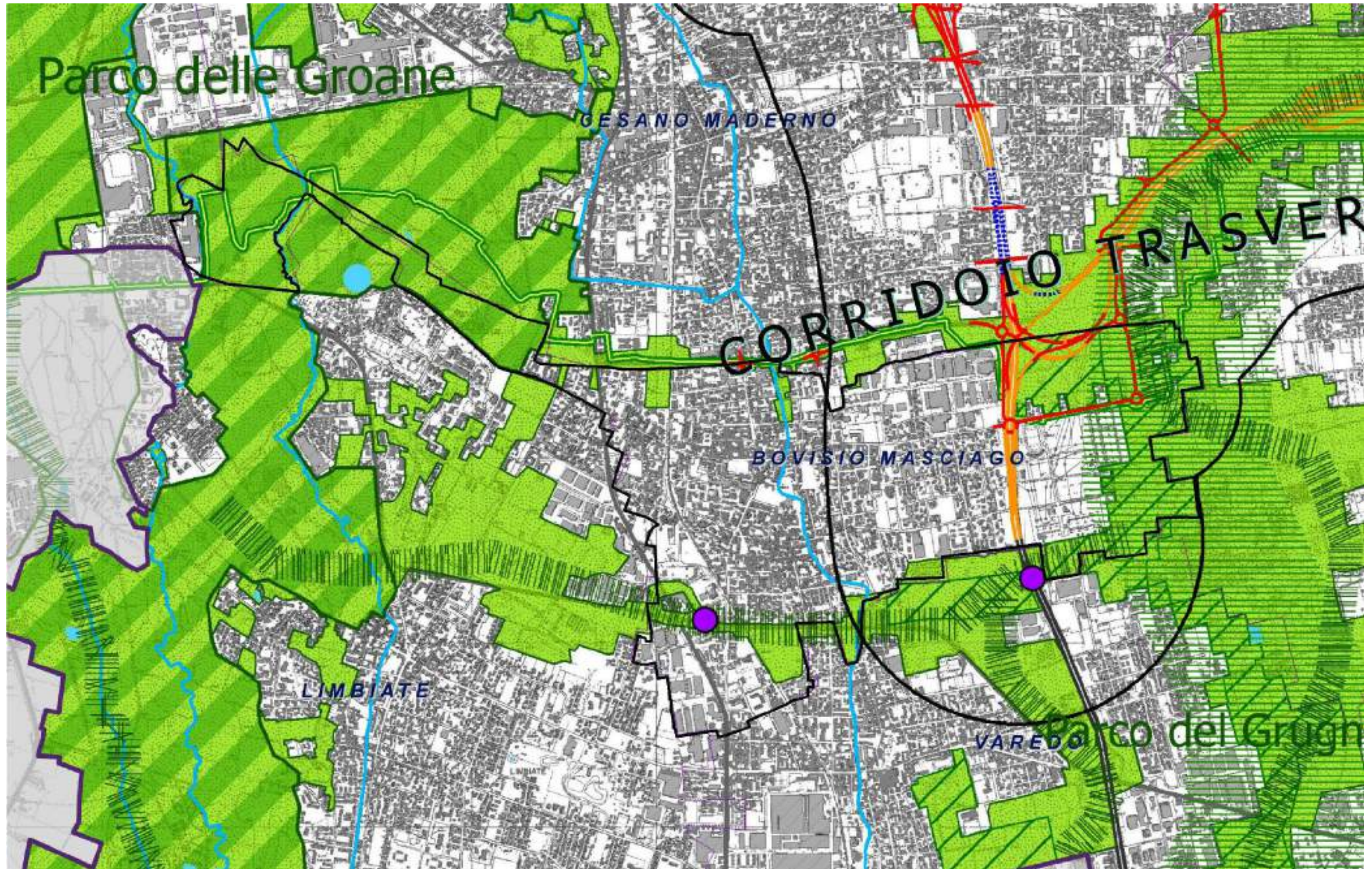


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



Legenda



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)



DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari

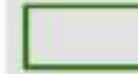


Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea

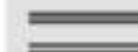


tratti in galleria



greenway

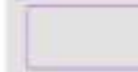
TEEM



Autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

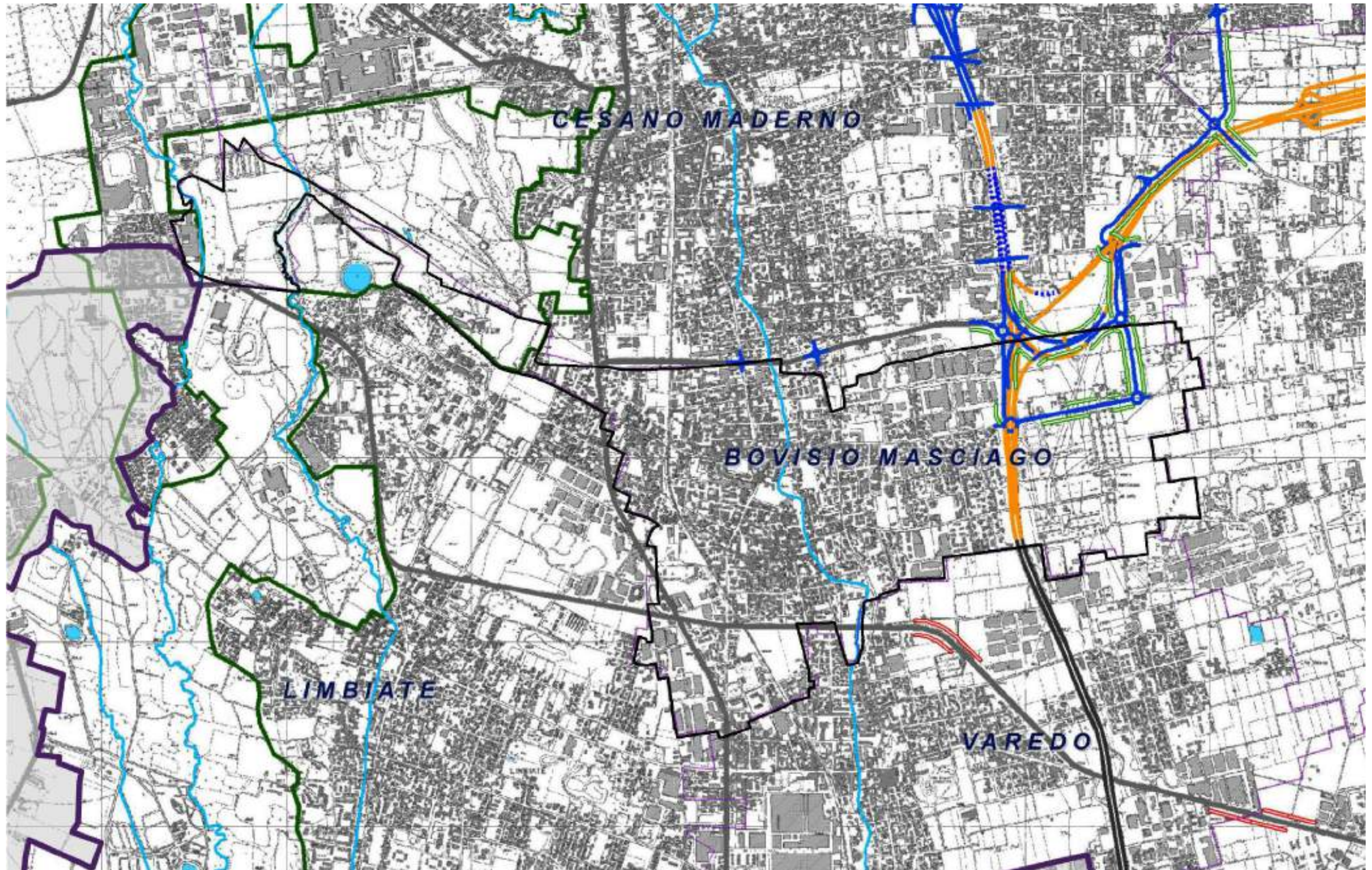


Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



Legenda

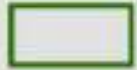


tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

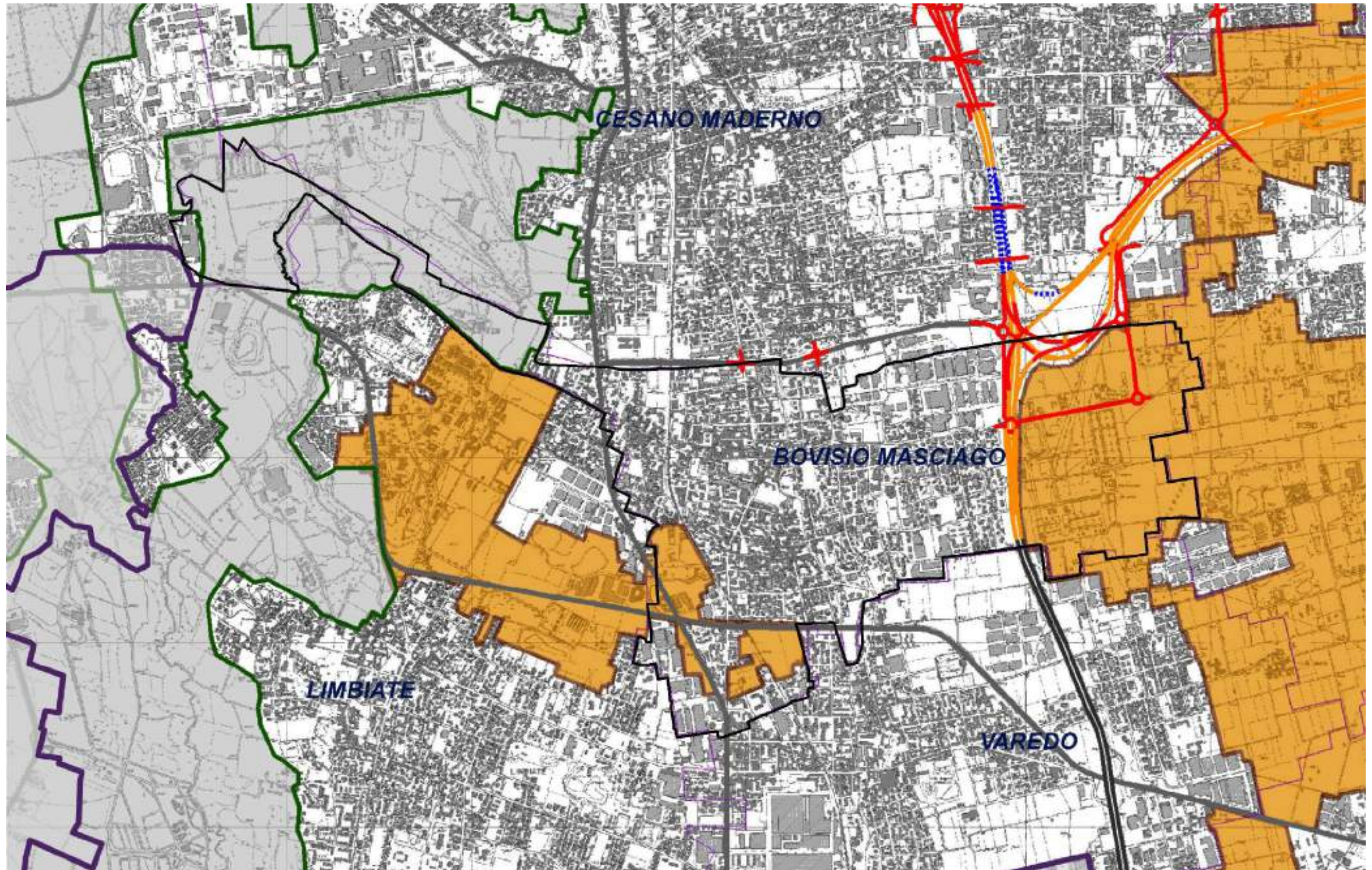


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



Legenda



Ambiti di riqualificazione **art.33**

Maglia di primo appoggio art.33



Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi



Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

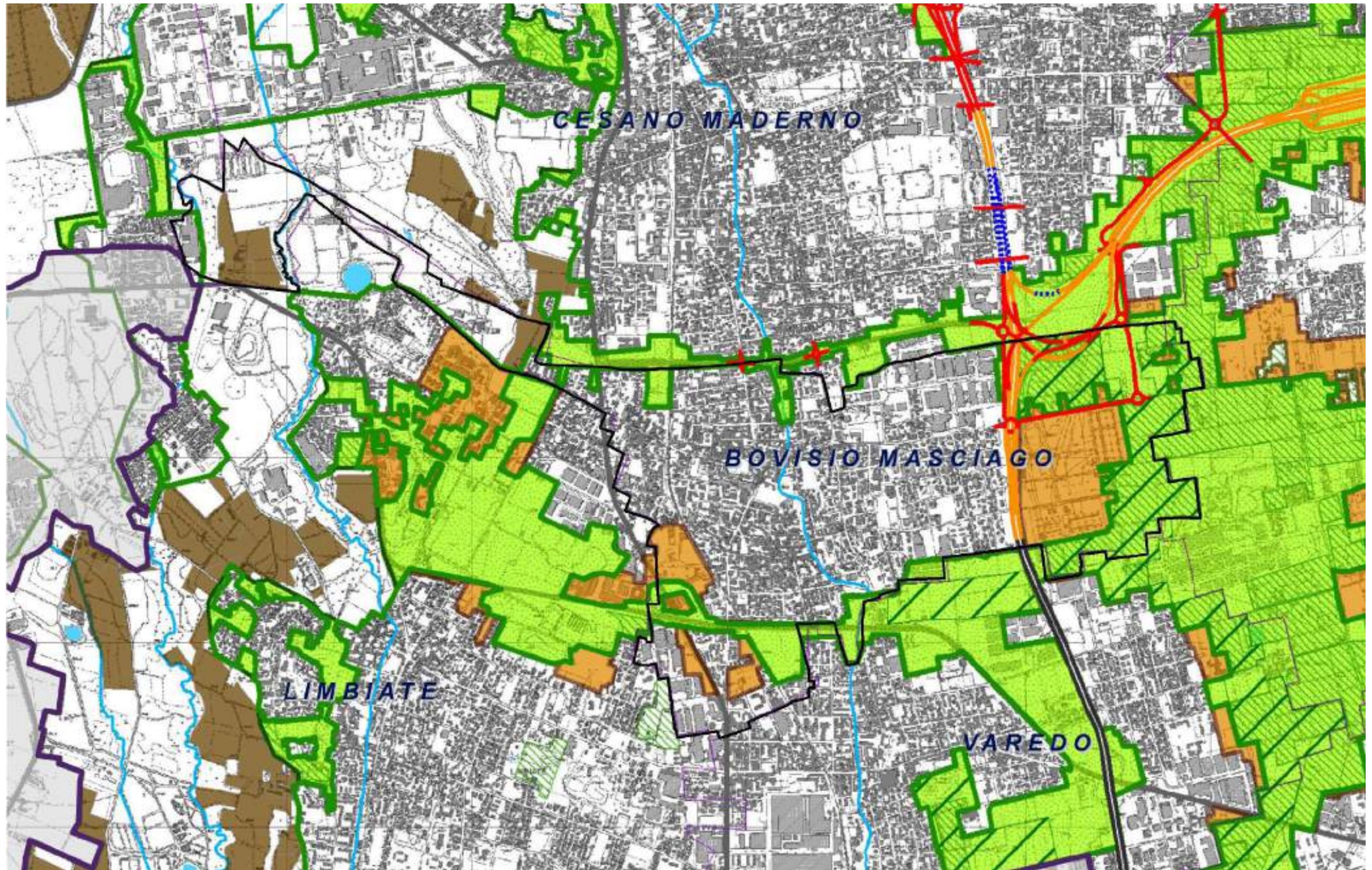


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale



Legenda



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

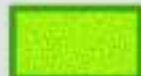
ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



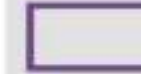
tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

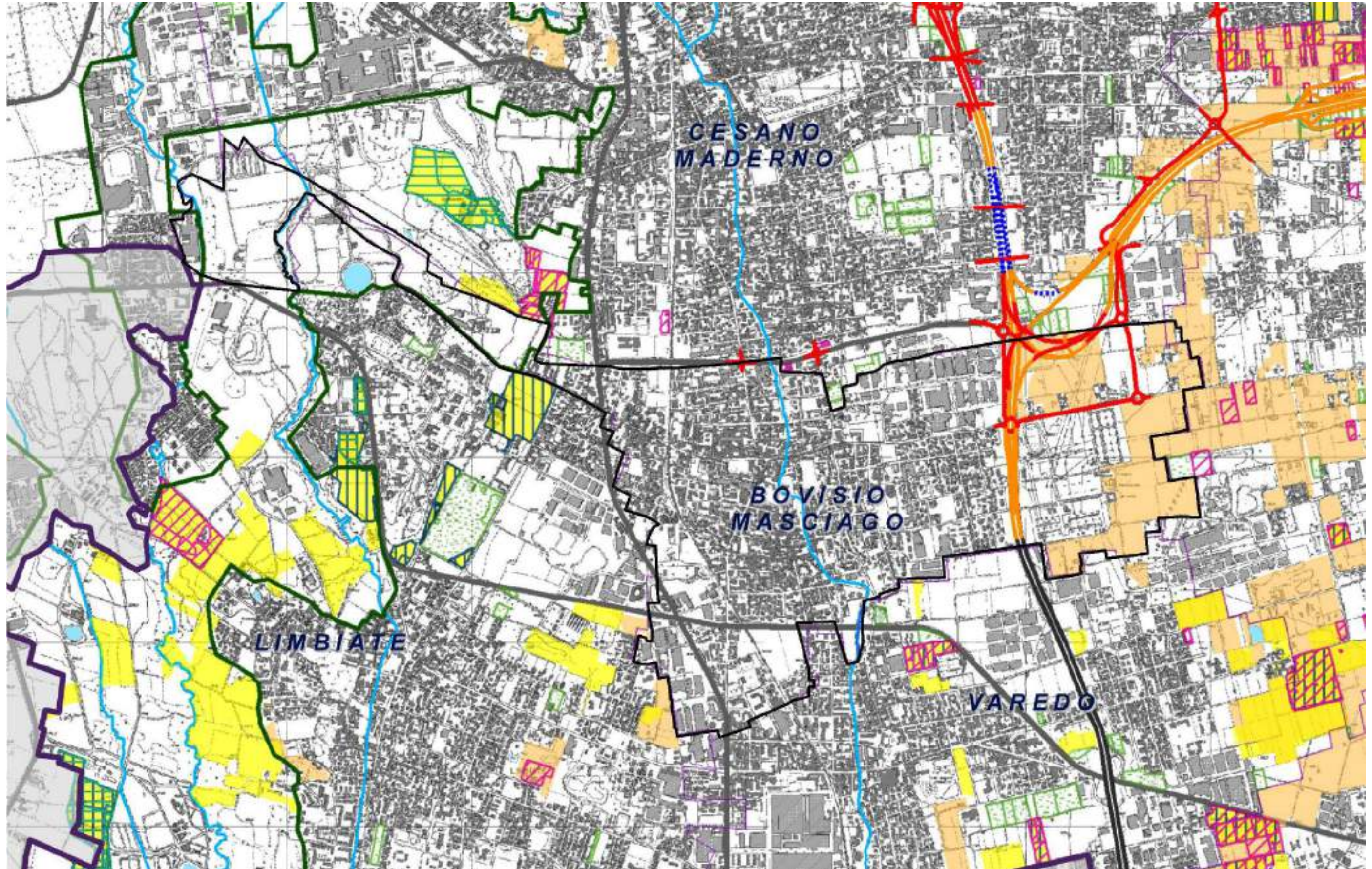


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



Legenda

Rilevanze del Sistema Rurale



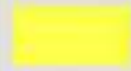
Attività giovani imprenditori



Agriturismi



Vendita diretta



Allevamenti



Altre Coltivazioni

ALTRI TEMATISMI

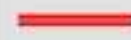


Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



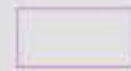
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

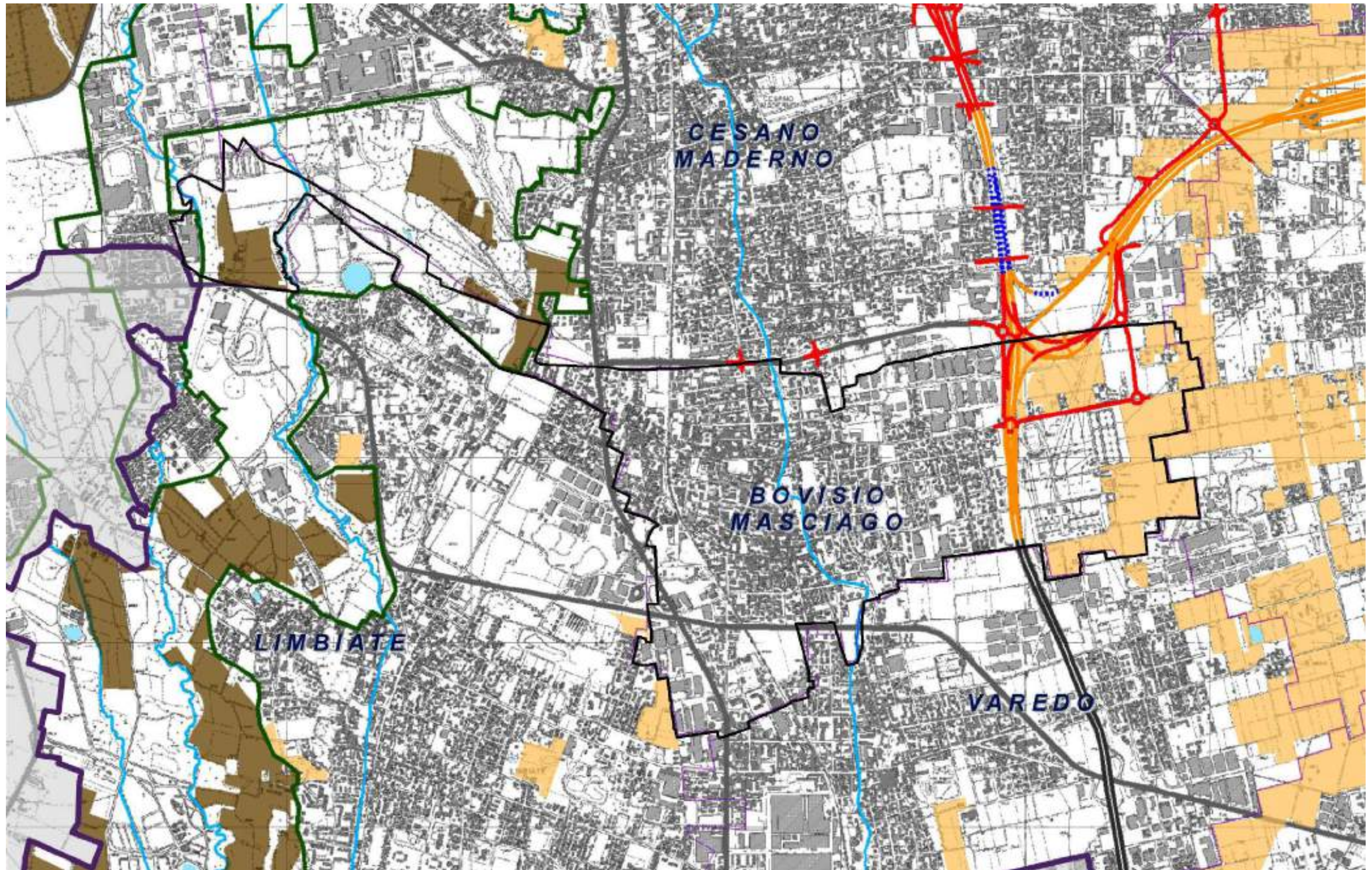
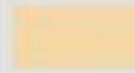


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Legenda



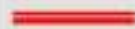
Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



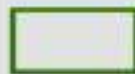
tratti in galleria



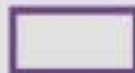
TEEM



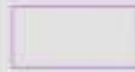
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

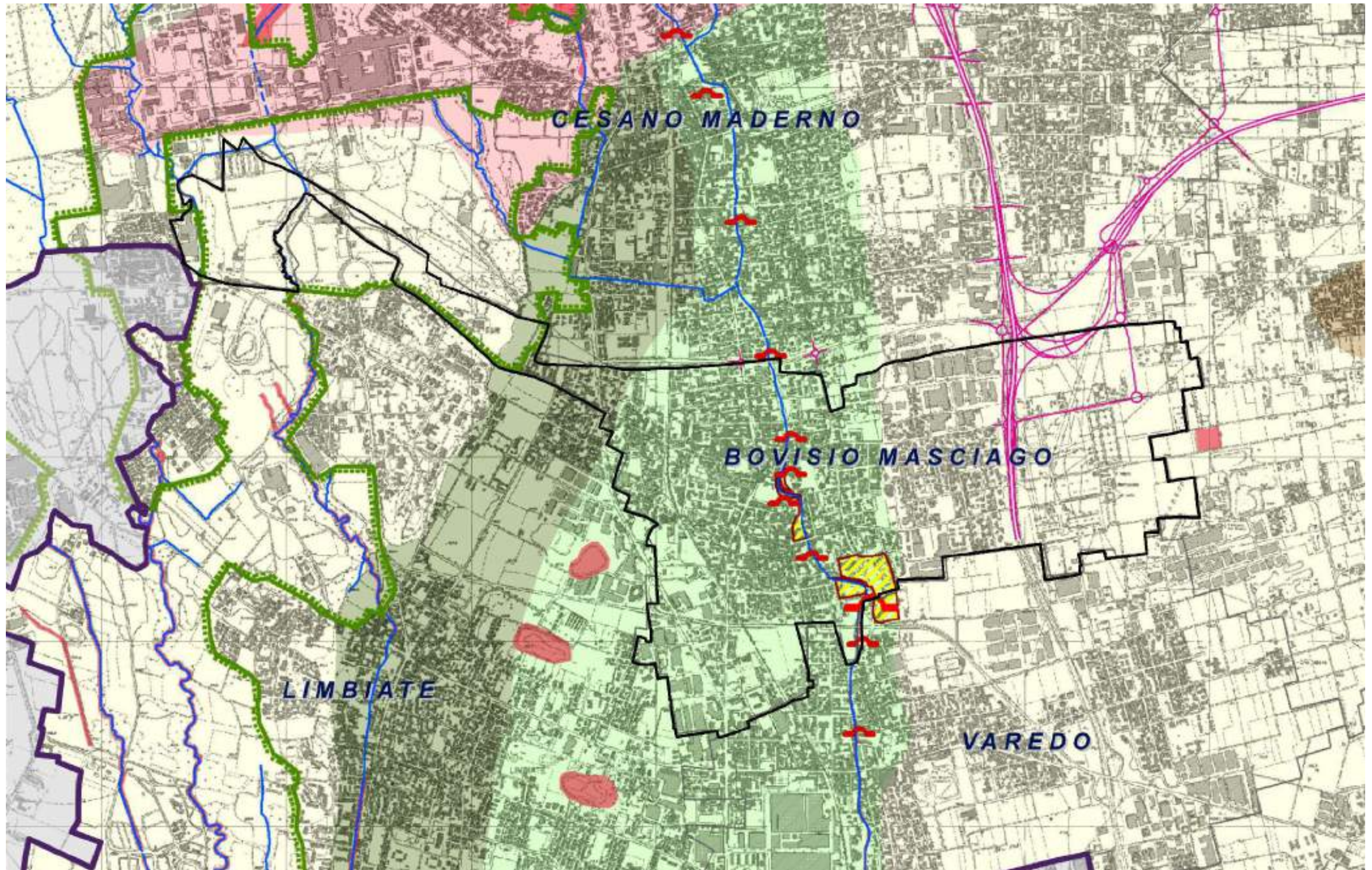






Tavola 8 - Assetto idrogeologico




Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8

Fasce fluviali




-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C

 Area di laminazione controllata




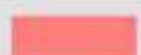
Aree a rischio idrogeologico molto elevato

-  Zona I
-  Zona B-PR

Aggiornamento al quadro del dissesto

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

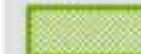
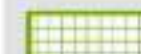

RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
-  Opere interferenti - alta criticità*
-  Opere interferenti - media criticità*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

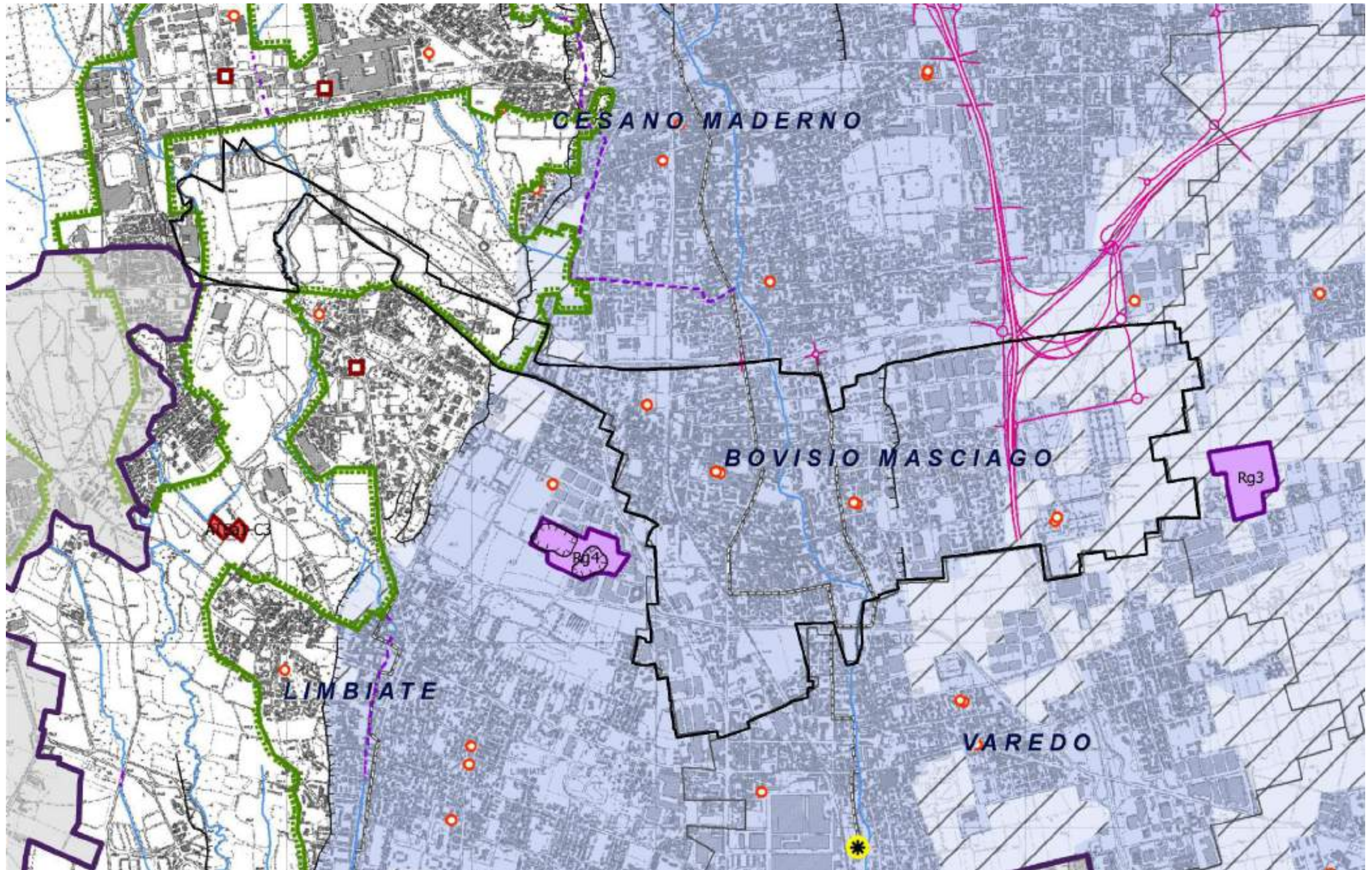


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



Legenda



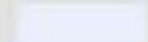
Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE *art.9*



Pozzi pubblici



Area di ricarica degli acquiferi



Aree di ricarica diretta degli acquiferi

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI *art.11*



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale



Geositi di rilevanza provinciale

ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38



Tratti combinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE



Collettori



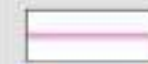
Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Toem



Perimetrazione Parchi regionali

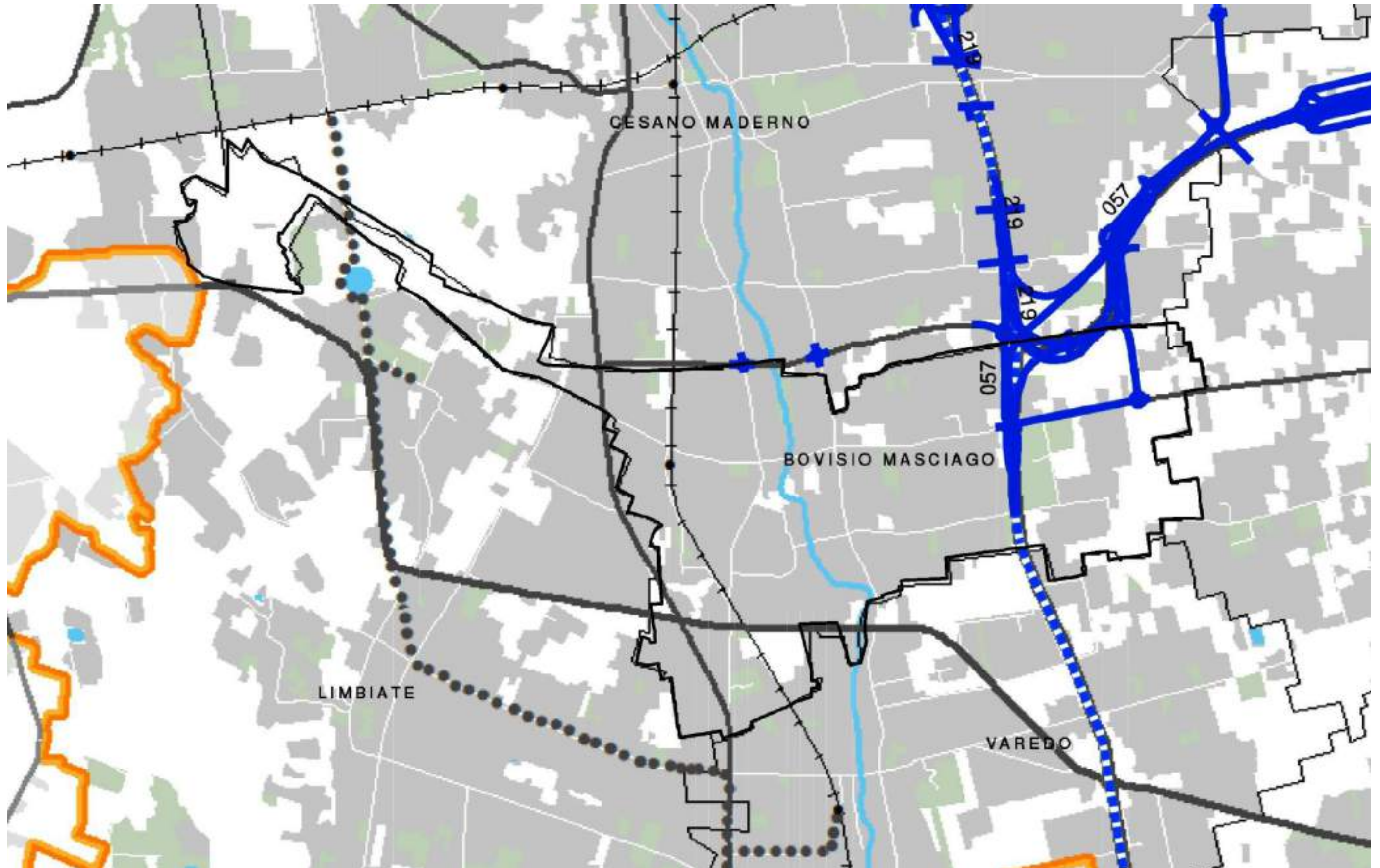




Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico





Legenda


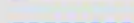
Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

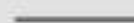
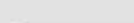
Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

 Confini provinciali

 Confini comunali

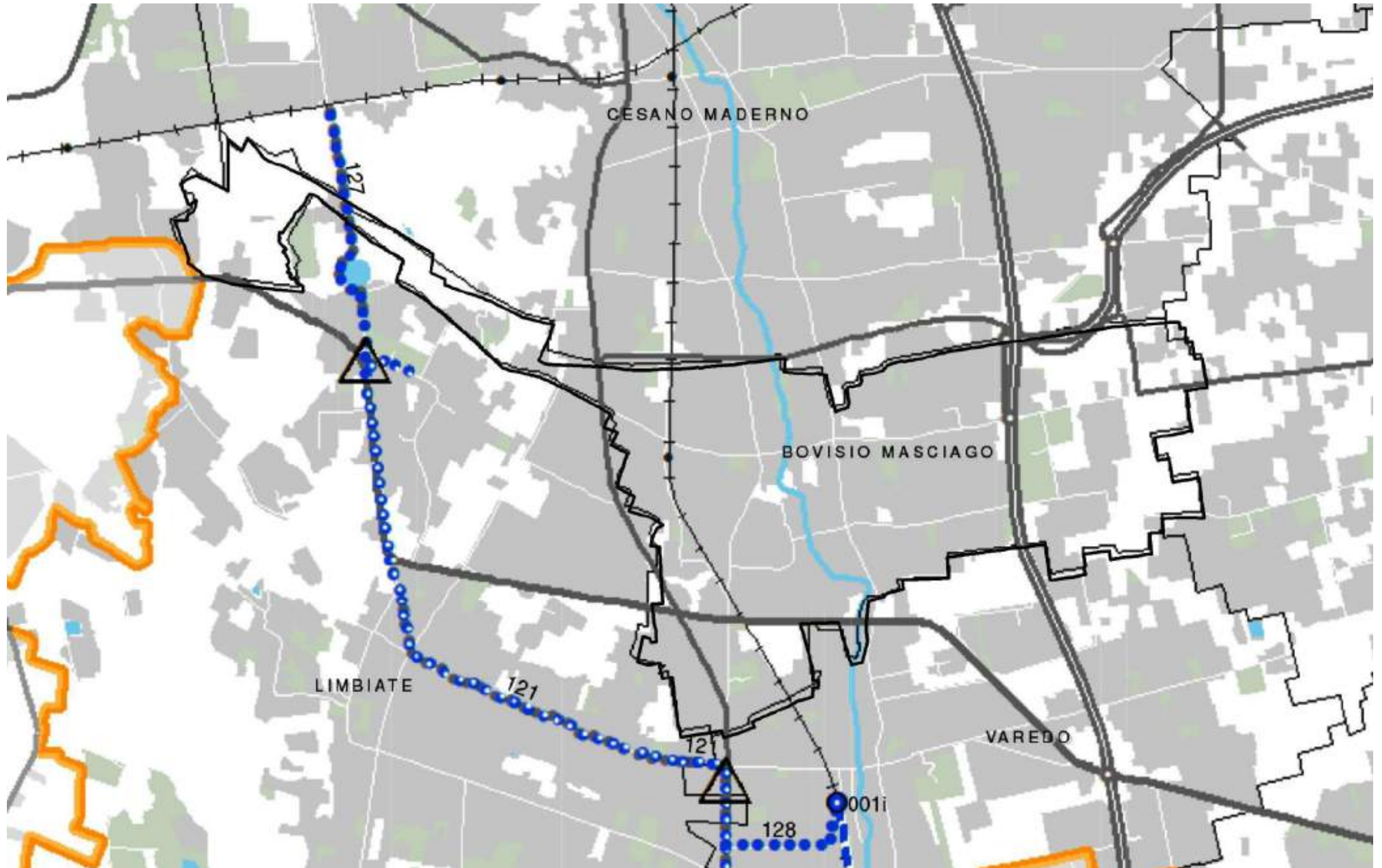


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico










Legenda

Stadio di progettazione/ concertazione più avanzato

-  Nuovo tracciato*
-  Potenziamento infrastrutturale linea*
-  Riqualificazione tecnologica linea*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione

Stadio di progettazione/ concertazione meno avanzato




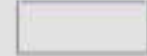
-  Nuovo tracciato*
-  Potenziamento infrastrutturale linea*
-  Riqualificazione tecnologica linea*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione
-  Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

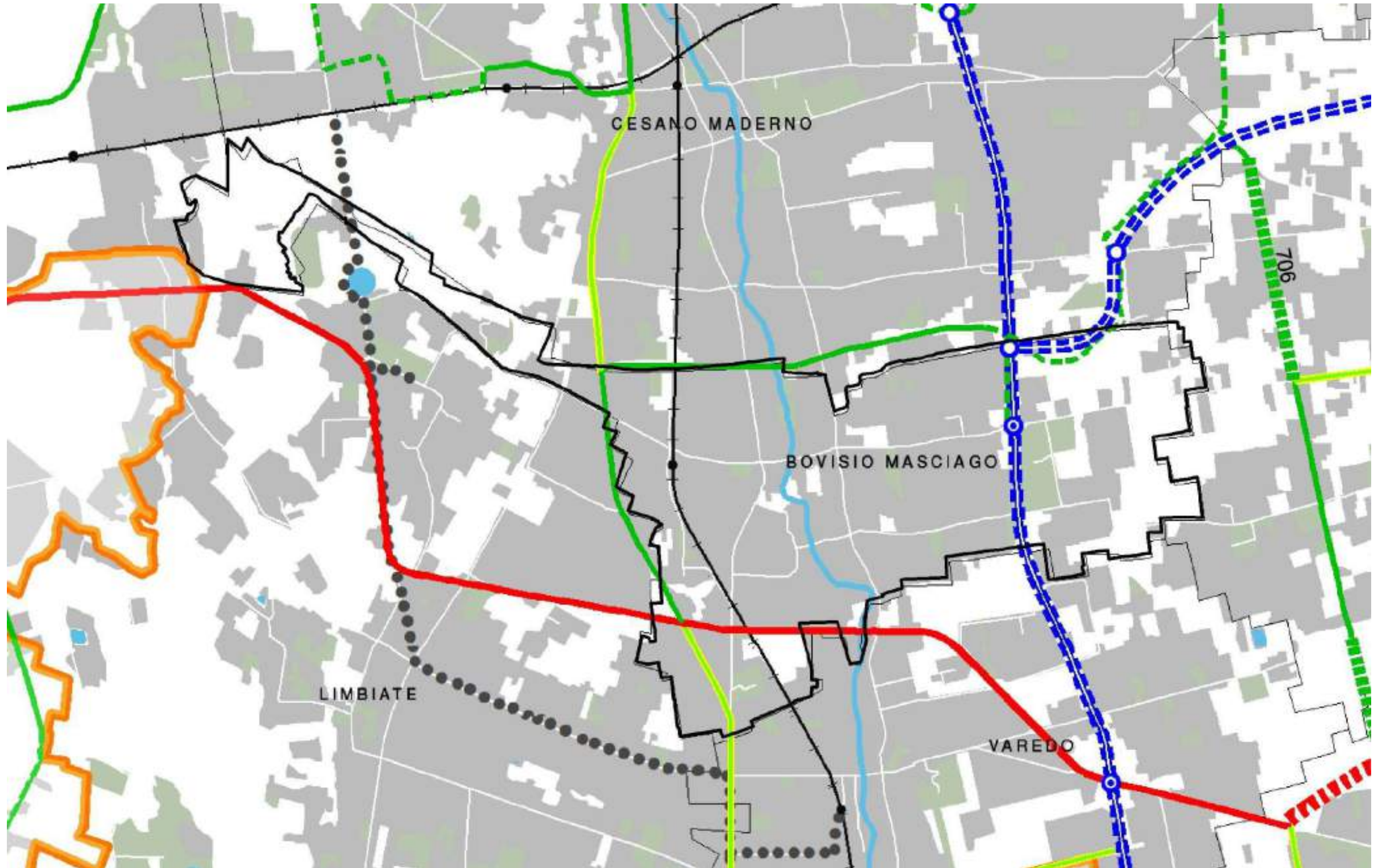


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

* *Intervento prevalente*
(Situazione aggiornata a marzo 2011)

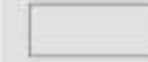
Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico



- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

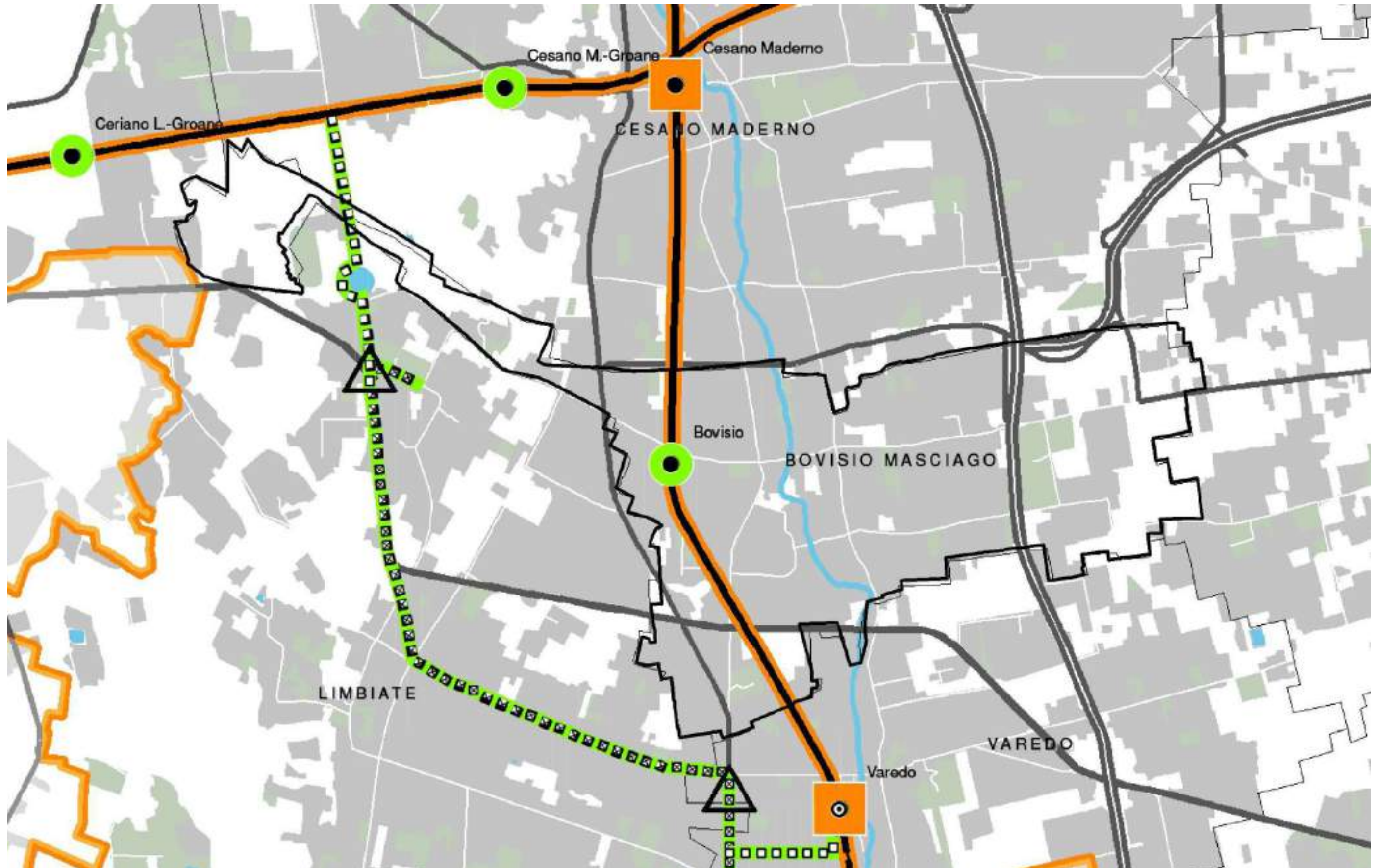









Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



Legenda







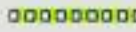
Linee di I° livello

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo





Linee di II° livello

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie *
-  Nuovi tracciati metrotranvie *

* *Intervento prevalente*


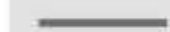

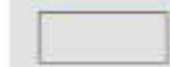
Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di II° livello

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

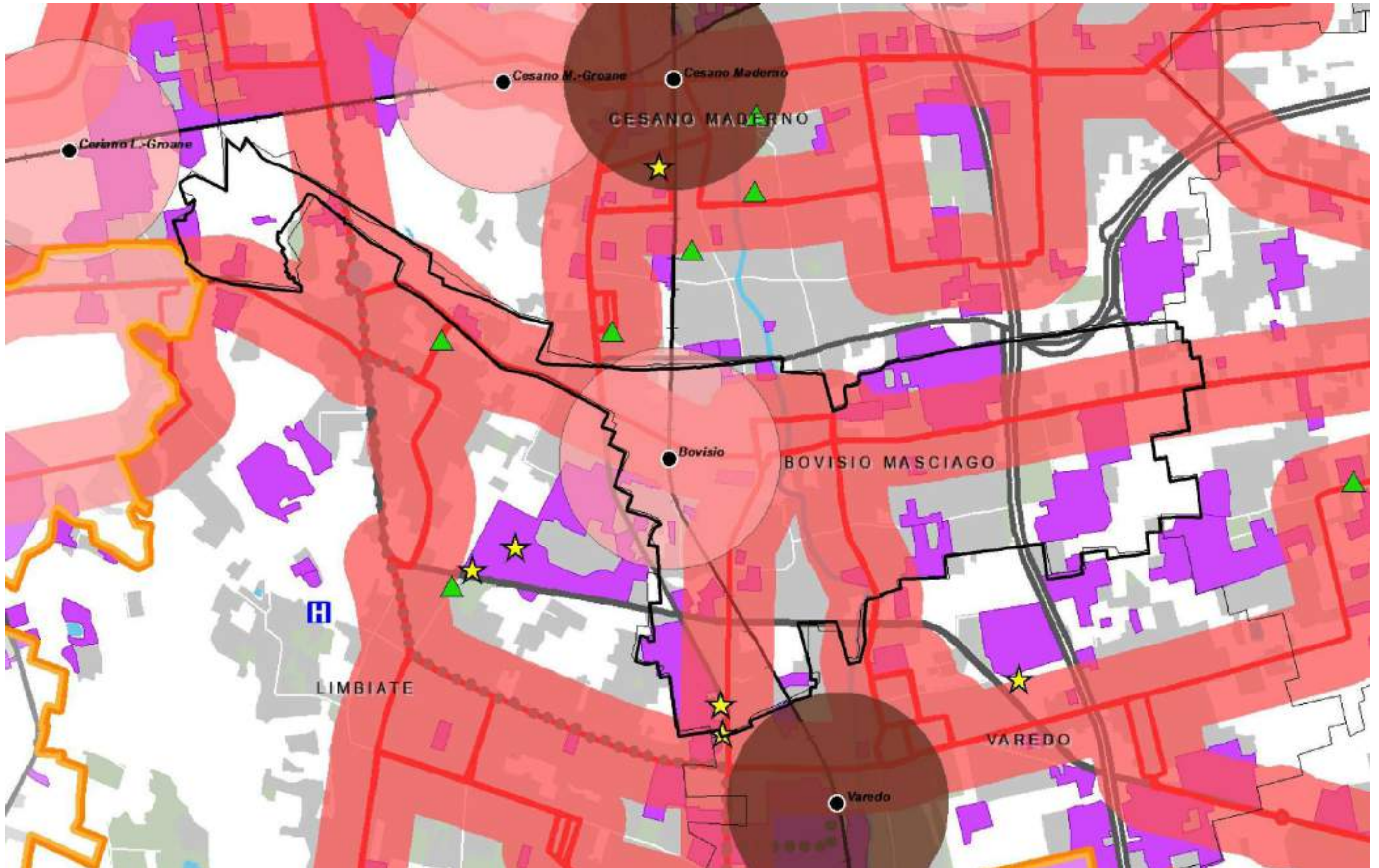





Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)



-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

Rete stradale

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale



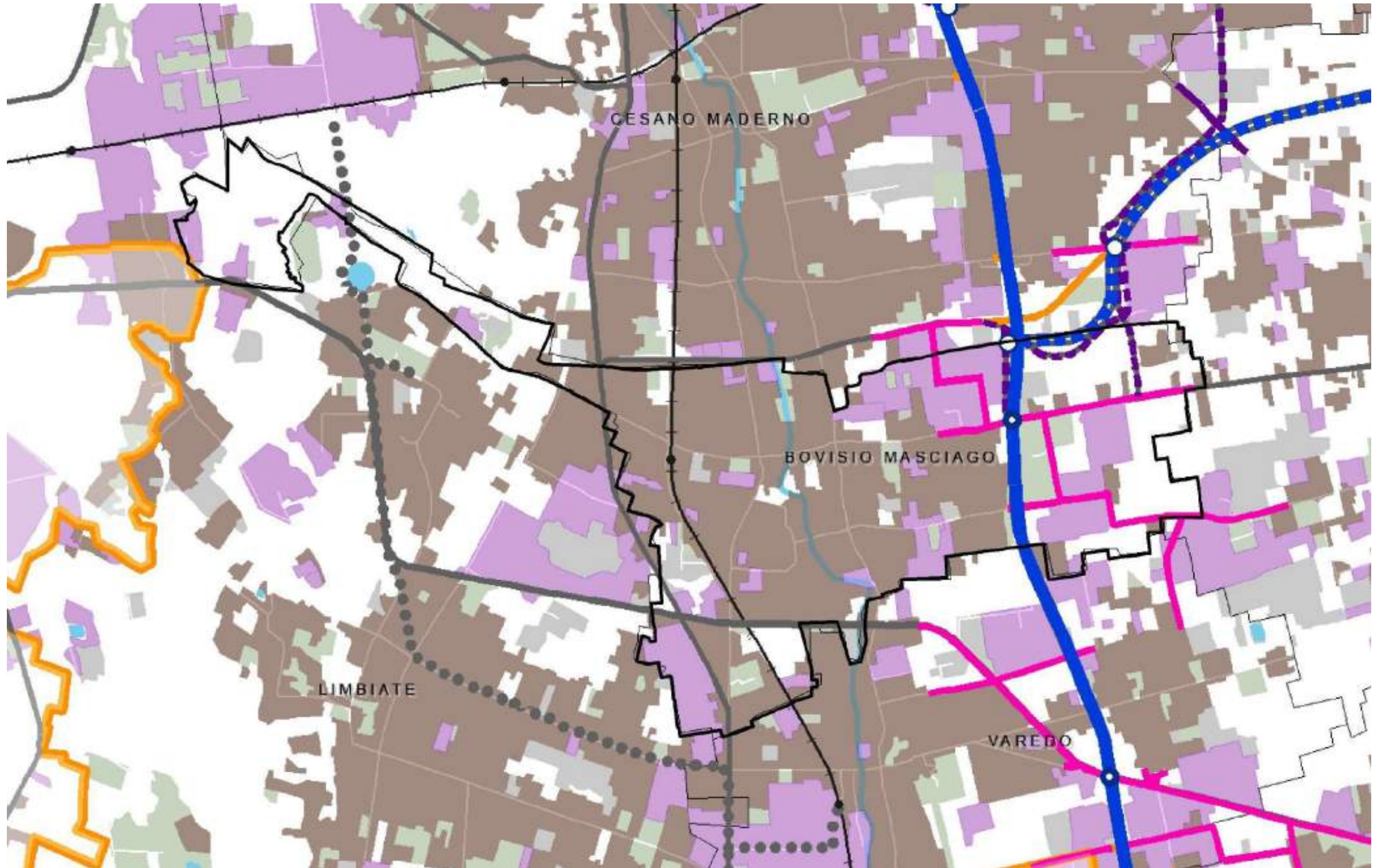








Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



Legenda



Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *
-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)


* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

Viabilità di grande comunicazione

-  Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
-  Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

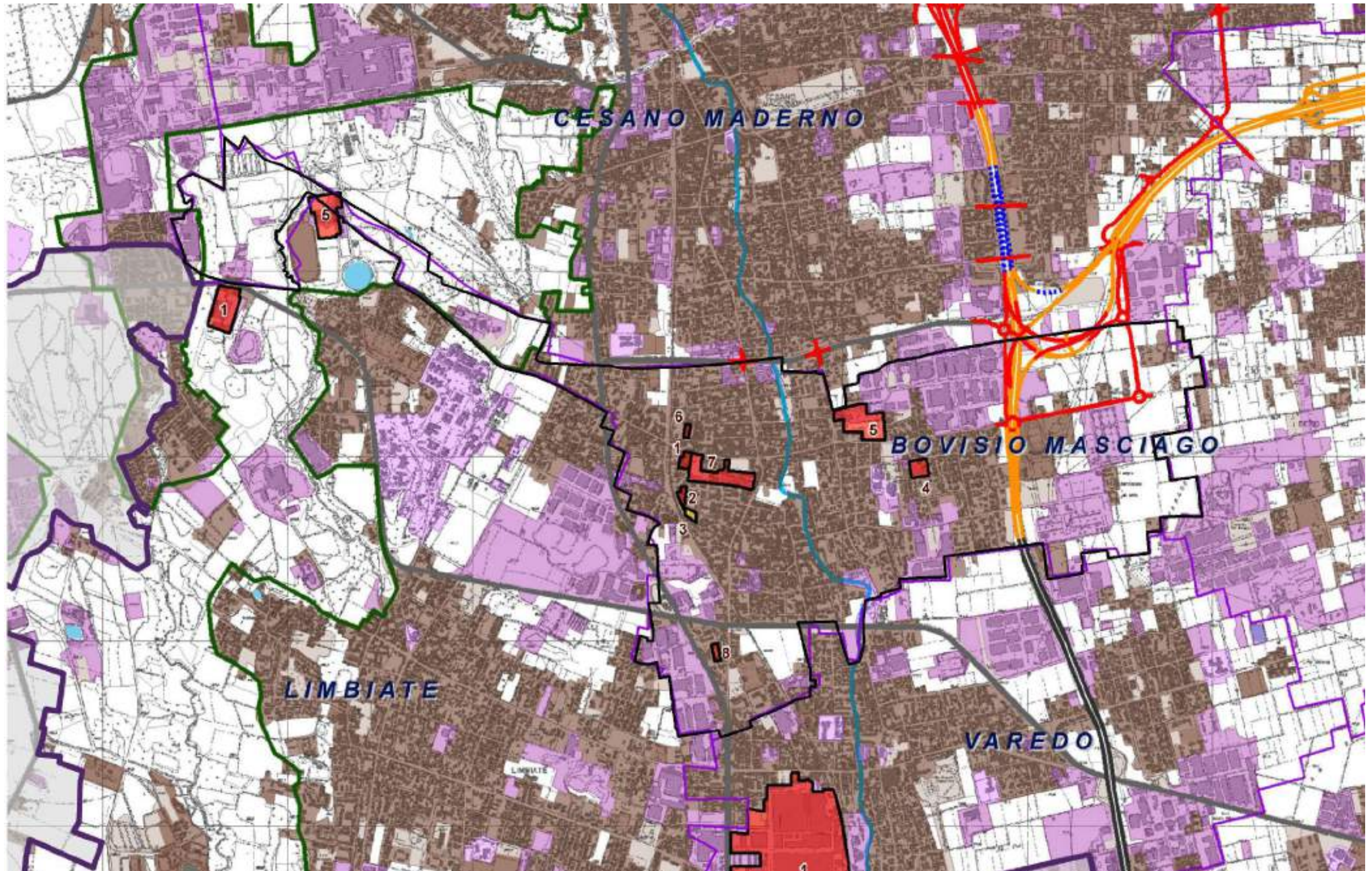
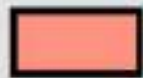


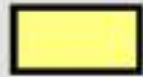
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



Legenda



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM

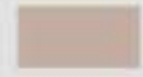


autostrade, strade extraurbane principali

Aree urbanizzate



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non urbanizzate

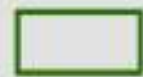


Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

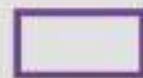


Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

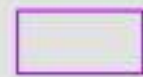
(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali