



**Elezione diretta del Sindaco e del Consiglio Comunale di
Somma Lombardo**

24 e 25 Maggio 2026

Lista Azione Somma Lombardo

“Con DARIO PULLI SINDACO”

PROGRAMMA ELETTORALE

“LA CITTA’ NUOVA”

Aree programmatiche

ASSETTO DEL TERRITORIO E INFRASTRUTTURE

POLITICHE GIOVANILI E SOCIALI

TRASPORTI E DECORO URBANO

SICUREZZA E DECORO

L'ENTE – NEI PRIMI 100 GIORNI

1. ASSETTO DEL TERRITORIO E INFRASTRUTTURE

1.a Viabilità

La presenza dell'aeroporto internazionale, l'intensificarsi negli anni del traffico veicolare, il “taglio” dell'abitato ad opera

dell'asse stradale e ferroviario del Sempione, le trasformazioni sociali dovute anche alle nuove immigrazioni, impongono con urgenza una riqualificazione delle strutture e infrastrutture della città. Prima di tutto si deve pensare ad un nuovo assetto della viabilità, mediante interventi, inizialmente anche minimi, ma in un contesto di studio e realizzazione di un progetto generale capace di :

- 1) Decongestionare il centro dall'intasamento veicolare, migliorando così la qualità della vita , creando la possibilità di pedonalizzazione alcune zone, in particolare quelle di maggior pregio storico e turistico (castello, piazza V. Veneto, area de "le fattorie");
- 2) Rendere più fluido e sicuro il traffico su tutto il territorio;
- 3) Dare più sicurezza ai pedoni e a tutti gli utenti della strada, in particolare ai più fragili (anziani, disabili, bambini).

Anche per questo , non è più rinviabile la realizzazione **della tangenziale Ovest**, che dovrà collegare gli assi stradali da Milano e Malpensa allo snodo di Vergiate/Sesto Calende verso i laghi ed il nord della provincia. L'intervento dovrà giocoforza prevedere la riqualificazione della 336 anche nel tratto da Malpensa a Somma Lombardo, sino alla zona PIP della città, così da innestarsi nel tratto di tangenziale citato.

L'arteria citata è parte di un collegamento di interesse sovracomunale, regionale e nazionale, ed è prevista da un progetto risalente alla fine degli anni 90 e come tale dovrà essere realizzata dagli Enti competenti (Regione e Anas) di concerto con il Ministero delle infrastrutture e trasporti. L'Azione comunale dovrà essere di sollecitazione incentivo e compartecipazione, nonché di supporto per le attività collaterali a tale realizzazione, di competenza comunale (espropriazioni, avvisi e informative alla cittadinanza ecc.).

Sono possibili miglioramenti dei flussi anche ad est della città, ripristinando il vecchio tracciato viario che dal Sempione, attraverso l'ex sito industriale "Iametti", si collega alla via IV Novembre, e da qui alla Locatelli/Garzonio. Si dovrà eliminare la strettoia in prossimità della via Costa, e questo potrà aiutare notevolmente il flusso veicolare verso Mezzana /Arsago.

Nondimeno è necessario:

- agire sulle piste ciclabili, collegando i vari percorsi con logica e praticità , eliminando quindi i tratti "inutili", interrotti e non collegabili;
- realizzare nuovi parcheggi e possibilmente un autosilo cittadino in prossimità del centro;
- dare finalmente alla città una piazza tecnicamente tale,

realizzando un' "apertura" di spazi tra le piazze Vittorio Veneto e Scipione.

1.b Infrastrutture e servizi

In tema di infrastrutture e servizi molto c'è da fare, appare a tutti evidente come sia necessario almeno dare avvio alla realizzazione di spazi e servizi negli ambiti culturale, sportivo, del tempo libero e sociale.

Azione pensa di dotare la città di un **civico teatro** multifunzione, che garantisca spazi idonei e moderni per eventi teatrali ma non solo, anche cinematografici, musicali e culturali in genere. Una tale struttura potrà dare nuova linfa e slancio per una migliore crescita relazionale e culturale della nostra comunità, oltre che offrire nuove opportunità per l'impiego del "tempo libero". Ci rendiamo conto che se per la realizzazione diretta si presentano ostacoli finanziari e di bilancio, ci sembrano percorribili nuove strade di collaborazione con privati investitori, usando in modo intelligente gli strumenti innovativi che la legislazione urbanistica e di settore mettono a disposizione. È nostro convincimento che in luogo degli oneri urbanizzativi da richiedere per l'attività edilizia privata, sia molto più conveniente e di interesse pubblico pretendere la realizzazione diretta di standard primari e secondari così da porli a servizio dei cittadini.

In quest'ottica si potrà incentivare il recupero e la trasformazione del vecchio cinema Italia di viale Maspero o altra struttura idonea, ricercando la collaborazione sia della proprietà che degli investitori privati.

È necessario altresì dare avvio alla riqualificazione del **centro sportivo** "Mossolani", sfruttando le nuove aree attualmente inutilizzate, così da mettere a disposizione strutture sportive idonee e un "palazzetto per lo sport", capaci di accogliere le varie discipline praticate in città (calcio, atletica, tennis, basket, palla a volo, nuoto). Di conseguenza si potranno riconvertire le strutture esistenti nei plessi scolastici, per le attività specifiche delle scuole, per la promozione dell'attività sportiva a livello non agonistico e del tempo libero.

Non da ultimo, Azione è convinta della necessità di realizzare un **civico centro giovanile**, dove si possano sviluppare attività relazionali, di svago, di tempo libero, di impegno civico e sociale. Le soluzioni sono svariate, dal recupero di immobili comunali dismessi e fatiscenti (ndr "le fattorie"), allo sfruttamento di spazi nell'attuale centro anziani ex fondazione Casolo, passando per una realizzazione "ex novo".

Diventa prioritaria anche la soluzione definitiva per l'immobile

ex Fattorie di piazza Visconti, che è nella stessa condizione da ormai trent'anni. La proposta è il recupero del complesso, con il coinvolgimento per la progettazione della Soprintendenza Lombarda per i beni culturali e storici e del Politecnico Milanese. L'obiettivo è la realizzazione di uno spazio museale, di spazi per l'insediamento di servizi pubblici (ad esempio info point turistico, l'ufficio comunale culturale – sala convegni, servizi del parco regionale del Ticino ecc.) e, perché no, di privati (ad esempio banca, ristorante – bar, agenzie e servizi di spettacoli – eventi). Lo strumento principale per l'assegnazione di spazi ai privati potrà essere la concessione a medio /lungo termine, non escludendo la vendita in proprietà, entrambi anche in fase “pre lavori”. Tutto ciò, ovviamente tramite bandi pubblici aperti e con garanzie finanziarie da parte degli aspiranti assegnatari. I fondi necessari potranno essere reperiti dalle dismissioni immobiliari, da cofinanziamenti con Enti superiori, dalla partecipazione a bandi regionali, ministeriali ed anche europei.

1.c Territorio

In conseguenza con quanto previsto al punto 1.b, si dovranno rivedere il Piano dei Servizi ed il Piano delle regole del PGT vigente. In particolare si dovrà regolamentare lo standard a parcheggio nel centro storico, ove tale standard è di difficile reperimento per la connaturata carenza di aree libere, prevedendo la possibilità per i privati di monetizzare al Comune tale obbligazione. I relativi proventi saranno a destinazione vincolata per la realizzazione di tali parcheggi da parte del Comune. Si dovranno poi semplificare le regole di attuazione previste per ogni singola zona omogenea del PGT, esplicitando in modo chiaro ed univoco gli indici tecnici, le funzioni e le destinazioni ammesse e/o escluse. Si dovranno prevedere la realizzazione di operazioni di “rigenerazione urbana” volte al recupero, sia funzionale che estetico, del centro storico urbano, ed anche delle aree dismesse ed abbandonate in stato di degrado. Dovranno essere previsti incentivi a favore degli investitori privati, dalla riduzione di aliquote di tasse comunali e di oneri di urbanizzazione alle agevolazioni procedurali ed urbanistiche

2. POLITICHE GIOVANILI E SOCIALI

2.a Il centro giovanile

Lo spazio comunale, luogo “vivo”, aperto tutti i giorni e gestito da strutture e personale appositamente qualificato, sarà la casa delle idee e dei giovani, per svariate attività tra cui:

- Coworking gratuito
- Sala musica e podcast

- Laboratori digitali – video grafica, AI, coding
- Aule per studi serali
- Eventi, talk
- Formazione e prime esperienze per introduzione nel mondo del lavoro.

2.b Il progetto e la rete

Troverà avvio un **sistema di punti/crediti comune- giovani**. I crediti sono punti che i giovani di Somma Lombardo guadagneranno per attività utili nel sociale, nello sport, nella cultura, nella protezione civile ecc., in sostanza : **valore in cambio di impegno civico**. I crediti saranno spesi per partecipazioni gratuite e/o con sconti speciali a:

- Corsi professionali di studio / lavoro
- Certificazioni formative (lingue, informatica ecc.)
- Contributi per università o ITS
- Trasporti, Stage, Tirocini
- Viaggi studio
- Partecipazione ed eventi culturali, cinema, teatro, concerti
- Corsi sportivi
- Viaggi studio.

Oltre ad utilità di vita quotidiana dei giovani, quali:

- Abbonamenti autobus/treni
- Aiuti per affitti e co- housing
- Acquisto libri, strumenti digitali, strumenti musicali
- Avvio progetti, startup
- Consulenze professionali

Il programma potrà essere gestito da app o anche da tessera digitale. Ad ogni attività del giovane nei campi descritti corrisponderà un certo numero di punti-credito assegnati (secondo regolamento). I punti credito saranno spesi in negozi, strutture e organizzazioni convenzionate con il Comune, che curerà tutti gli aspetti citati.

Tale programma è innovativo, crea senso civico e di comunità, si traduce in aiuti concreti e tangibili per i giovani, inoltre costa meno di eventuali “bonus” o qualsivoglia elargizione finanziaria.

Per i fruitori crea vantaggi immediati con poca burocrazia e uguali per tutti. Per le strutture ed i commercianti il programma genera più visibilità, più clientela, e pubblicità sul territorio senza costi.

Si creerà così una rete che vedrà coinvolte oltre le strutture dell'Ente, anche le organizzazioni culturali, scolastiche, le associazioni tutte, la biblioteca e il previsto civico teatro.

2.c Il sociale

Oltre ai sostegni istituzionali in atto dagli appositi servizi comunali, l'Amministrazione dovrà attuare iniziative dirette e concrete, nonché varie strutture, nei campi di propria competenza. Nel campo dell'housing sociale, saranno praticati modelli abitativi volti ad offrire alloggi in affitto calmierato e in proprietà modale convenzionata, a varie fasce della popolazione. Il target a cui ci si rivolge sono in particolare le giovani coppie, famiglie a basso e medio reddito, studenti, anziani e soggetti fragili. Saranno recuperati alloggi comunali dismessi, diversamente utilizzati o sottoutilizzati (es: Corso Repubblica-Salvioni – immobili delocalizzati a Case Nuove) ed anche reperiti dei nuovi tramite riconversione di immobili comunali abbandonati e non utilizzati, da destinare in affitto con canoni agevolati e bassi a giovani coppie con reddito medio basso, a rotazione mediante contratto con scadenza non rinnovabile. In tale modo si aiutano concretamente le “famiglie nascenti”, garantendo basse spese per un numero di anni certo, così da offrire loro la possibilità di consolidarsi sotto l'aspetto economico. Per le altre fasce citate, si attueranno appositi piani di zona di edilizia agevolata e convenzionata, da individuarsi prioritariamente già nel nucleo edificato, in ambiti del nucleo antico, da assegnarsi per la realizzazione con bandi aperti a cooperative edilizie, operatori privati e operatori pubblici.

Si dovrà favorire la coesione sociale, stante la natura ormai pluriculturale della popolazione (si pensi ai cittadini di paesi extracomunitari residenti in città), con iniziative di natura didattica, culturale e di svago, coinvolgendo soggetti e organizzazioni che promuovano la cittadinanza attiva e l'impegno civico, le scuole e le presenze istituzionali di settore sul territorio.

Non di meno sarà coinvolto direttamente “il terzo settore” per l'organizzazione e la promozione di servizi sociosanitari ai cittadini più fragili, non escludendo investimenti diretti e mirati da parte dell'A.C.

Per quanto attiene l'assistenza agli anziani, AZIONE è per riunire le due strutture Bellini e Girasole in un'unica realtà, di dimensioni tali che possa usufruire di tutte le agevolazioni e di tutti i finanziamenti regionali in materia (accreditamenti), con una nuova struttura allocata su area libera con adeguate dotazioni di standard (parcheggi – carico/scarico – stoccaggio) ed immersa nel verde. Si potrà così adattare l'attuale sede della Bellini in alloggi di “coabitazione” con spazi comuni e di socialità, per gli anziani

autosufficienti.

3. TRASPORTI

Si pensa alla istituzione di un servizio “navette” di collegamento della città con l’aeroporto e tra la stazione ferroviaria del capoluogo con le stazioni ferroviarie dei T1 e T2 di Malpensa, nonché un potenziamento delle autolinee di collegamento con le frazioni tutte.

L’obiettivo strategico finale è la realizzazione di un servizio di autolinee urbane che non solo funzioni per l’intero territorio comunale, ma anche per quello dei comuni limitrofi che gravitano su Somma, coinvolgendo tutte le municipalità interessate alla creazione di un apposita società di autotrasporti, o di un apposito ramo d’azienda dell’esistente società SPES attualmente a capitale interamente pubblico con l’unico socio Comune di Somma.

4. SICUREZZA E DECORO URBANO

Si prevede il potenziamento della Polizia Locale con miglioramento delle dotazioni tecnologiche ed informatiche con formazione del personale attraverso l’Accademia (centro di formazione specialistica) per ufficiali e Sottufficiali.

Gli obiettivi sono:

- aumentare i controlli serali e nei luoghi di aggregazione con posti di blocco e controlli mirati (etilometro, veicoli non assicurati ecc.)
- completamento della videosorveglianza di tutto il territorio curando la periodica manutenzione dei sistemi
- coinvolgimento di volontari non armati, ma adeguatamente istruiti e coordinati dalla polizia locale
- emissione di ordinanze contingibili ed urgenti da parte del Sindaco
- apertura di uno sportello della sicurezza per educare i cittadini e per prevenire atteggiamenti devianti
- creare un ufficio dedicato per coordinare le azioni ed analizzare i dati periodici relativi alla criminalità
- razionalizzare la gestione e la manutenzione dei diversi sistemi di sicurezza, integrandoli e centralizzando l’utilizzazione dei dati
- utilizzare maggiormente strumenti flessibili / postazioni

mobili e microcamere per indagini specifiche o monitorare zone particolari per periodi limitati

- educare alla legalità, prevenzione della devianza giovanile, azioni per la tutela dei minori e degli anziani
- installazione di colonnine per chiamate di emergenza e sviluppo di applicazione per segnalazioni da parte dei cittadini
- adozione del progetto Smart (servizi di monitoraggio aree e rischio del territorio con stanziamento di fondi ai Comuni per implementare i servizi della Polizia Locale con controlli mirati e presidi notturni) della Regione Lombardia

4. a Decoro urbano

Sarà importante prestare particolare attenzione all'obbligo dei proprietari di ristrutturare le case quando vi è pericolo di crollo o comunque di pericolo per l'incolumità pubblica, evitando il permanere delle situazioni "provvisorie" e di cantiere come purtroppo si possono attualmente riscontrare in vari siti.

Si adotteranno misure idonee (atti amministrativi, regolamenti) al fine di obbligare i proprietari a curare l'aspetto estetico degli immobili e di renderlo gradevole o almeno decente nel centro storico e nelle aree eventualmente sottoposte a vincolo paesaggistico.

Di seguito, gli interventi minimi ma utili a prevenire la sciatteria, l'incuria e lo stato di degrado urbano, quali:

- installazione di foto trappole e determinazione di sanzioni per contrastare l'abbandono di rifiuti
- formazione di una squadra comunale di pronto intervento per le piccole opere di manutenzione straordinaria ed il ripristino veloce della segnaletica divelta, vetusta o deteriorata.

NEI PRIMI 100 GIORNI

Sarà necessario porre mano alla riorganizzazione dell'Ente, delle strutture di vertice e di coordinamento, potenziando i settori carenti, le dotazioni strumentali ed il personale. Saranno adottate politiche volte alla massima flessibilità di orari e servizi, alla creazione di una rete di welfare aziendale, il tutto teso a creare "benessere" lavorativo e migliore produttività degli operatori e quindi rendere più adatti, più qualificati ed efficienti i servizi erogati ai cittadini. Si dovrà necessariamente dare impulso agli incentivi, al merito ed alla competenza. Potrà essere interessante introdurre sistemi volti a valutare il grado di soddisfazione dell'utenza, nel rispetto ovvio dei diritti e delle prerogative dei lavoratori.

Nei primi 100 giorni:

- si verificherà anche la possibilità di apertura di una nuova farmacia comunale nel quartiere di Mezzana Superiore
- Si darà impulso ai servizi di pulizia e manutenzioni stradali del verde e di tutti gli spazi pubblici cittadini
- Si costituirà apposita delega alla "realizzazione del programma"

Per **SOMMALOMBARDOINAZIONE**

Il candidato alla carica di Sindaco

Avv. DARIO PULLI