

**31 Gennaio 2020**

**POLIZIA LOCALE: NELLA CITTÀ, PER LA CITTÀ.**



# REPORT

SULL'ATTIVITA'  
DELLA POLIZIA LOCALE  
ANNO  
**2019**



## INDICE

|                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| Organico                                                     | pag. 5  |
| Nuovo orario di servizio                                     | pag. 6  |
| Parco Veicoli                                                | pag. 7  |
| Risorse tecniche                                             | pag. 8  |
| Attività formativa                                           | pag. 10 |
| Non solo multe—I Progetti "Sportello Sicurezza"              | pag. 11 |
| Non solo multe—I Progetti "Sistema di allerta telefonico"    | pag. 16 |
| Protezione Civile                                            | pag. 17 |
| Non solo multe—I Progetti "Educazione Stradale"              | pag. 18 |
| Videosorveglianza                                            | pag. 21 |
| Mobilità - Piano di dettaglio del Traffico di Vimodrone—2019 | pag. 22 |
| Mobilità - Piano Esecutivo della Sosta—2019                  | pag. 25 |
| Piano Sosta                                                  | pag. 26 |
| Ufficio Comando                                              | pag. 31 |
| Polizia Giudiziaria                                          | pag. 32 |
| Gestione Verbali e contenzioso                               | pag. 33 |
| Front Office—Ricevimento Pubblico e Attività di riscossione  | pag. 35 |
| Centrale Operativa                                           | pag. 36 |
| Attività Amministrative                                      | pag. 37 |
| Attività informativa                                         | pag. 39 |
| Presidio del Territorio                                      | pag. 40 |



# ORGANICO DEL CORPO

Il Corpo di Polizia Locale di Vimodrone è stato istituito il 20.03.1990 mediante approvazione del "Regolamento di Istituzione ed ordinamento della Polizia Municipale" con Delibera di Consiglio Comunale n. 85, lo stesso è organizzato come Settore dell'Amministrazione, al cui vertice è posto il Comandante del "Corpo", che secondo le vigenti disposizioni di legge risponde direttamente al Sindaco.

| Ruolo e Qualifica                                                                                                   | Operatori |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ufficiali Direttivi Cat."D"<br><b>Comandante del Corpo di Polizia Locale</b><br>Titolare di posizione organizzativa | 1         |
| Ufficiali Direttivi Cat."D"                                                                                         | 1*        |
| Agente Cat. "C"                                                                                                     | 13**      |

\* Per quanto concerne l'Ufficiale Direttivo Cat. "D", lo stesso a seguito di procedura concorsuale ha preso servizio a decorrere dal 01.12.2019.

\*\* Gli Agenti di Polizia Locale Cat. "C" per effetto del passaggio di un Agente a ruolo di Ufficiale sono diventati 12 dal 01.12.2019.

L'organico si attesta complessivamente a 14 unità quindi ampiamente al di sotto delle indicazioni ottimali previste da Regione Lombardia, inoltre occorre considerare che nel corso dell'anno un agente non è stato impiegato pienamente sotto il profilo operativo in quanto distaccato per la partecipazione al Corso di formazione per Agenti di Polizia Locale.

In aggiunta al personale di ruolo anche per il 2019 si registra la presenza di una unità con mansioni amministrative, part-time, per la gestione dello Sportello Sicurezza.

# NUOVO ORARIO DI SERVIZIO

Nel 2019 è stata compiutamente testata la riorganizzazione dell'orario di lavoro approntata nel corso del 2018.

La riorganizzazione degli orari ha garantito una maggiore copertura temporale del servizio, contribuendo ad una maggiore sicurezza e vivibilità urbana nel territorio.

L'articolazione oraria si è strutturata nel seguente modo:

- \* dal lunedì al venerdì copertura dalle 7.15 alle 19.00 con il personale distribuito su due turni, più un turno centrale;
- \* il sabato dalle 9.00 alle 19.00 su due turni;
- \* Domenica e festivi ordinariamente dalle 8.00 alle 14.00 con variazioni in base alle esigenze.

Sono stati effettuati, inoltre, prolungamenti d'orario durante la settimana, come di seguito:

- \* fino alle 21.00 nel periodo coincidente con il calendario scolastico;
- \* fino alle 22.00 nel periodo coincidente con la chiusura estiva delle scuole;
- \* fino alle 24.00 per particolari esigenze.

Nel corso del 2019, il nuovo orario di lavoro ha prodotto una maggiore presenza della Polizia Locale sul territorio, così quantificabile:

- \* 258 ore per quanto concerne la fascia oraria serale - notturna, pari a 43 giornate lavorative;
- \* 338 ore per quanto concerne domeniche e festivi pari a 55 giornate lavorative.

Si tratta di un risultato significativo, anche alla luce del numero degli operatori che, come evidenziato in precedenza, sono al di sotto degli standard regionali.

# PARCO VEICOLI

| Nr. | Tipologia                | Funzione                             |
|-----|--------------------------|--------------------------------------|
| 2   | Fiat Qubo                | Ufficio Mobile                       |
| 2   | SSangyong Tivoli         | Autopattuglia                        |
| 2   | Fiat Grande Punto*       | Autopattuglia                        |
| 2   | Motociclo<br>Piaggio MP3 | Motopattuglia                        |
| 2   | Velocipedi               | Servizio appiedato e<br>ciclomontato |

Dal mese di Settembre le autovetture Fiat Grande Punto sono state dismesse dal servizio di Polizia Locale e sono state prese in carico dal Settore Affari Generali. In sostituzione sono state acquistate due SUV compatti Ssangyong Tivoli.



# RISORSE TECNICHE



## Centrale Operativa—Videosorveglianza

| Nr. | Tipologia                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Apparato radio ricetrasmittente sistema digitale con mappa territorio (Centrale Operativa) |
| 4   | Apparati veicolari radio ricetrasmittenti digitali con geolocalizzatore                    |
| 8   | Radio ricetrasmittente digitale con geolocalizzatore                                       |
| 1   | Centralino telefonico                                                                      |



Targa System

## Apparecchiature informatiche

| Nr. | Tipologia                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| 6   | Terminali al servizio degli apparati di controllo in uso alla Centrale Operativa |
| 11  | Personal, tablet, smartphone                                                     |
| 2   | Stampanti (una in uso a Ufficio Mobile)                                          |
| 3   | PC portatili (uno in uso a Ufficio Mobile)                                       |
| 5   | Stampante/scanner                                                                |
| 1   | Fax                                                                              |

## Strumentazione tecnica per accertamenti

| Nr. | Tipologia                         |
|-----|-----------------------------------|
| 1   | Autovelox                         |
| 1   | Telelaser                         |
| 1   | Etilometro                        |
| 1   | Precursore etilometro             |
| 3   | Macchine fotografiche digitali    |
| 1   | Kit anticontraffazione "Pitagora" |
| 1   | OPTAC (cronotachigrafo)           |
| 1   | Targa System                      |



# RISORSE TECNICHE

## CENTRALE OPERATIVA

Il Comando di Polizia Locale è dotato di un sistema di radio comunicazione professionale digitale, attraverso il quale vengono assicurate attività e performance del sistema di comunicazione radio, ed in particolare:

- la localizzazione del personale sul territorio per migliorare l'efficienza del servizio ed una più efficace presenza nelle zone di intervento;
- la trasmissione di dati (a bassa velocità) per l'invio di brevi messaggi di testo, fra la centrale operativa e gli operatori sul territorio;
- la registrazione delle conversazioni e la gestione degli interventi;
- la possibilità di gestire più conversazioni contemporanee (fino a due conversazioni contemporanee nello stesso canale radio);
- la possibilità di attivare il dispositivo di allarme man down o dead man.

## SOFTWARE GESTIONALI

Il Comando è dotato di un software gestionale che consente la gestione degli interventi sul territorio mediante comunicazione diretta con la Centrale Operativa.

Il personale impiegato nel servizio esterno, attraverso un tablet, può interagire con il sistema, ed in particolare:

- Registrare in un unico database tutte le attività svolte e i controlli eseguiti su persone, veicoli ecc., consentendo quindi in un secondo tempo di evidenziare, anche sotto il profilo statistico, le caratteristiche e l'entità dei servizi svolti;
- Inviare da parte della Centrale Operativa disposizioni di servizio al personale impiegato nei servizi esterni;
- Segnalare immediatamente le criticità rilevate durante il servizio, predisponendo una relazione con possibilità di allegare rilievi fotografici;
- Tutte le procedure elencate, essendo effettuate digitalmente, consentono una significativa riduzione di atti cartacei, rientrando pertanto nello spirito della "dematerializzazione" degli atti.

## SERVIZIO WEB

Il Comando ha ottimizzato alcune procedure attraverso il servizio "web", in particolare gli utenti attraverso il sito della Polizia Locale possono prendere visione e scaricare la modulistica necessaria per presentare le varie istanze, richiedere atti ad esempio i rapporti di incidente stradale, visionare le immagini relative le infrazioni al Codice della Strada (relativamente all'art. 146 comma 2 e 3).

# ATTIVITÀ FORMATIVA

## CORSI E SEMINARI

| Titolo                                                                                                                                                     | Durata Ore    | Operatori Coinvolti |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| Modulo 1 "Propedeutica al ruolo" Percorso di formazione base per Agenti di Polizia Locale (iniziato a novembre e termina a gennaio 2019)                   | 45,5          | 1                   |
| Le novità per il Codice della Strada                                                                                                                       | 4             | 2                   |
| Security Road Show—Omicidio stradale e Cybercrime                                                                                                          | 6             | 1                   |
| Videosorveglianza                                                                                                                                          | 6             | 1                   |
| Privacy                                                                                                                                                    | 4             | 1                   |
| L. 19.07.2019 n. 69 Modifiche al C.P. e al C.P.P. e altre disposizioni in materia di tutela delle vittime di violenza domestica e di genere "Codice Rosso" | 4             | 1                   |
| Le verifiche ispettive nelle comunità per minori: dalle norme legislative alle linee guida da seguire nella fase operativa                                 | 1             | 3                   |
| Formazione all'uso del bastone estensibile PRG 580, dello spray O.C. Hoernecke RSG 2 e Tecniche Operative                                                  | 18            | 9                   |
| Modulo 2 "Competenze fondamentali di ruolo" Percorso di formazione base per Agenti di Polizia Locale (iniziato a novembre 2019 e termina a gennaio)        | 121           | 1                   |
| Formazione in materia di Protezione Civile                                                                                                                 | 12            | 2                   |
| <b>TOTALE</b>                                                                                                                                              | <b>221,50</b> |                     |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 11

**NON SOLO MULTE**

**I PROGETTI**

## SPORTELLLO SICUREZZA

Oltre alle progettualità sovra-territoriali preventive e di sicurezza annualmente attivate, lo Sportello si è configurato nell'attività ordinaria come un punto di ascolto e accoglienza per i cittadini, finalizzato alla raccolta di necessità e problemi delle persone su vari aspetti attinenti alla sicurezza personale e collettiva.

L'attività prevede un'alternanza fra attività di sportello al cittadino e la costruzione di progettualità e reti preventive territoriali.

Presso lo Sportello è possibile:

- effettuare segnalazioni inerenti atti vandalici, azioni illegali e criminosi, truffe, situazioni di degrado e pericolosità;
- ricevere informazioni su iniziative dell'Amministrazione Comunale o del Comando Polizia Locale riguardanti la sicurezza dei cittadini e il controllo del territorio;
- aggiornamento su particolari provvedimenti adottati per la sicurezza dei cittadini che possono comportare disagi momentanei;
- registrazione servizio Allerta Telefonico;
- iscrizioni a corsi, iniziative, servizi proposti dall'Ente in tema di sicurezza, prevenzione, salute, benessere del cittadino.

### STATISTICHE ATTIVITA' ORDINARIA

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Giornate di apertura a sportello          | 102 |
| Mesi di apertura al pubblico              | 12  |
| Utenti che si sono rivolti allo Sportello | 515 |
| Contatti a mezzo mail/telefono            | 723 |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 12

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### I PRINCIPALI PROGETTI GESTITI NELL'AMBITO DELLO SPORTELLLO SICUREZZA

#### Contrasto gioco d'azzardo il progetto "Generazioni in gioco"

Nell'ambito del progetto "Generazioni in gioco" (di cui il comune di Vimodrone è stato capofila dei Comuni del Distretto sociale 3, in partnership con ASST Melegnano Martesana e Città Metropolitana di Milano), si è proceduto anche nel 2019 ai controlli relativi alle attività commerciali vimodronesi in cui è possibile giocare d'azzardo. Le operazioni effettuate sono andate dal monitoraggio della mappatura territoriale delle sale slot, mediante geolocalizzazione, all'aggiornamento della schedatura di ogni esercizio commerciale avente un'area dedicata alle "macchinette", al controllo/verifica di conformità di ogni singola apparecchiatura, all'aggiornamento geolocalizzato dei luoghi sensibili territoriali, alla classificazione di tutte le tipologie di gioco attive in Vimodrone.

L'obiettivo portato avanti è di monitorare e controllare le realtà territoriali di gioco legale, in ottica di prevenzione e di contrasto all'illegalità; parallelamente si opera per fornire informativa agli utenti sui rischi connessi al gioco e sui canali di aiuto gestiti dal settore dipendenze di ASST, fornire informazioni ai gestori sulla normativa di settore, anche in raccordo con l'Ufficio Regionale preposto alla tematica.

A fronte del lavoro di prevenzione e monitoraggio svolto si è rilevato un decremento passando da 17 a 16 esercizi in cui è possibile giocare d'azzardo e da 74 a 63 apparecchiature slot.

#### STATISTICA RELATIVA ALL'ATTIVITA' NEL COMUNE DI VIMODRONE

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Esercizi mappati                            | 16 |
| Luoghi sensibili individuati                | 23 |
| Numero apparecchi slot schedati e verifica- | 64 |
| Numero richieste informazioni a Sportello   | 9  |
| Numero richieste informazioni a Sportello   | 14 |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 13

**NON SOLO MULTE**

**I PROGETTI**

## I PRINCIPALI PROGETTI GESTITI NELL'AMBITO DELLO SPORTELLLO SICUREZZA

### Progetto defibrillatori - Vimodrone città cardioprotetta

Lo Sportello sicurezza cura la gestione, il monitoraggio e il controllo del progetto defibrillatori nelle palestre scolastiche e nei centri sportivi comunali, primo presidio della catena della sicurezza e della prevenzione territoriale. In collaborazione con le associazioni sportive viene curato il corretto funzionamento costante delle apparecchiature, secondo le linee direttive definite dal 118 e attraverso i controlli previsti dalla normativa.

#### STATISTICHE PROGETTO DEFIBRILLATORI 2019

|                                                                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Postazione Dae attive in edifici nel 2019                                                                         | 6     |
| Postazioni Dae attive in luoghi pubblici                                                                          | 7     |
| Palestre                                                                                                          | 5     |
| Centri Sportivi                                                                                                   | 1     |
| Cittadini formati BLSD in corsi diurni e sera-                                                                    | 34    |
| Operatori precedentemente attivi                                                                                  | 56    |
| N. controlli postazioni DAE (pulizia e integrità teca, indicatore di stato verde, accessori ready kit) effettuati | 1.724 |
| Sostituzione placche Dae e batterie                                                                               | 6     |
| Sopralluoghi controlli Dae h                                                                                      | 30    |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 14

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### I PRINCIPALI PROGETTI GESTITI NELL'AMBITO DELLO SPORTELLLO SICUREZZA

#### Progetto mobilità "Abbonamenti annuali ATM per cittadini e studenti"

Dal 2017 è attivo un servizio di rilascio degli abbonamenti annuali per il servizio di trasporto pubblico di Atm, riservati sia agli studenti sia alla generalità dei cittadini. La formula annuale è acquistabile presso lo sportello comunale senza andare agli Atm point. Si tratta di un servizio di prossimità che consente al cittadino di effettuare le operazioni sul proprio territorio e ritirare l'abbonamento presso lo Sportello senza code.

L'intervento va ad ampliare lo spettro di azioni promosse dal Comando Polizia Locale volte a favorire la mobilità dolce negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e contribuire alla riduzione del traffico veicolare, in un'ottica di sicurezza, prevenzione e sostenibilità.

Per l'anno scolastico 2018/2019 lo Sportello si è occupato delle pratiche di contributo economico ai cittadini, deliberate sul finire del 2018 dall'Amministrazione comunale, nell'ambito del piano di Welfare Territoriale Giovani, e finalizzate alla riduzione del costo di acquisto dell'abbonamento per gli studenti.

Analoghe procedure saranno svolte nell'anno 2020 per l'anno scolastico 2019/2020.

Nei mesi di luglio e agosto 2019 non si è potuto erogare il servizio per la modifica delle tariffe erogate da ATM e il cambio di modalità di inserimento richieste, pertanto a fronte dell'anno precedente la convenzione è stata attiva 10 mesi su 12.

#### STATISTICHE 2019

##### Abbonamenti annuali ATM per cittadini e studenti

|                                                                                               | Gennaio-Dicembre<br>2018 | Gennaio-Dicembre<br>2019 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Richieste informazioni e chiarimenti<br>sul servizio (a sportello o a mezzo<br>mail/telefono) | 438                      | 523                      |
| Convenzioni stipulate con ATM                                                                 | 2                        | 2                        |
| Abbonamenti studenti rilasciati                                                               | 64                       | 69                       |
| Abbonamenti adulti rilasciati                                                                 | 2                        | 2                        |
| Pratiche Contributi al cittadino                                                              | —                        | 78                       |
| Pratiche Gestione interna Contributi                                                          | —                        | 234                      |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 15

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### I PRINCIPALI PROGETTI GESTITI NELL'AMBITO DELLO SPORTELLO SICUREZZA

#### Progetto CUP – SISS

Presso lo Sportello Sicurezza è possibile fruire, dal 7 dicembre 2018, di alcune prestazioni relative al servizio CUP (Centro Unico di Prenotazione) per le prenotazioni al di fuori del territorio di Vimodrone, ponendosi lo sportello quale servizio aggiuntivo, ma non sostitutivo, dei Cup dell'Asst Melegnano, del numero verde 800.638.638 e delle farmacie vimodronesi, già fruibili dai cittadini (non sarà invece possibile effettuare pagamenti e prestazioni strettamente legate a singole strutture ospedaliere).

Lo Sportello ha assunto nel 2019 anche le prestazioni quali il cambio medico di base, la scelta e revoca del pediatra, la richiesta della Carta Regionale dei Servizi e il rilascio dei codici Pin e Puk per il pieno utilizzo della stessa, grazie alle convenzioni sottoscritte dall'Ente con Ats Metropolitana.

L'obiettivo è di restituire parzialmente ai cittadini servizi essenziali cancellati con i tagli agli sportelli locali operati da Regione Lombardia, situazione che penalizzava soprattutto le fasce deboli della popolazione.

| STATISTICHE ATTIVITA'                                                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Giornate di apertura a sportello                                                                                                   | 102   |
| Mesi di apertura al pubblico                                                                                                       | 12    |
| Utenti che si sono rivolti allo Sportello                                                                                          | 2.856 |
| Contatti a mezzo mail/telefono                                                                                                     | 693   |
| Prenotazioni vite mediche /esami specialistici                                                                                     | 287   |
| Richieste di prenotazioni non accettate dagli utenti per tempistiche non congrue alle proprie necessità                            | 961   |
| Richieste cambio medico (15 gg dicembre)                                                                                           | 11    |
| Richieste cambio medico non andate a buon fine per mancanza di disponibilità del medico desiderato dall'utente (15 gg di dicembre) | 54    |
| Richieste variazione anagrafica utenti (15 gg dicembre)                                                                            | 9     |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 16

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### SISTEMA DI ALLERTA TELEFONICA

In un progetto ampio e articolato quale quello della SICUREZZA, la Polizia Locale di Vimodrone, anche per il 2018, si è dotata di un sistema di allarme telefonico. Il servizio ha lo scopo di allertare i cittadini in caso di emergenze, incendi, o altre calamità, sia in via preventiva che nel momento in cui dovessero accadere; ma ha anche quello di informare su manifestazioni, incontri, o altri eventi previsti sul territorio Comunale.

*E' uno strumento in più che potenzia la comunicazione con i cittadini, infatti*

***informa, avvisa o allerta simultaneamente***

*tutti i cittadini con un messaggio vocale!*



**Nel corso del 2019 sono stati inviati 4 messaggi di allerta per un totale di 18548 chiamate che hanno raggiunto mediamente 4510 utenti a chiamata.**



Con 1 telefonata,  
**in pochi minuti,**  
si possono chiamare  
tutti i residenti del Comune !!!

Con 1 telefonata,  
**in pochi minuti,**  
si può sapere se i tutti i residenti  
della zona sono a casa in salvo,



Un sistema dinamico e polivalente che allerta e informa:  
comunicazioni del Sindaco e del Comandante della Polizia Locale, avvisi, notizie di  
eventi e manifestazioni, interruzioni strade, sospensione della circolazione, variazioni  
della viabilità, interruzioni erogazioni gas, acqua e luce, emergenze, allerta meteo,  
ecc...

# PROTEZIONE CIVILE

La Protezione Civile, così come definita dall'art. 1 della Legge 24 febbraio 1992 n. 225, ha il compito specifico di: "tutelare l'integrità della vita, i beni, gli insediamenti e l'ambiente dai danni o dal pericolo di danni derivanti da calamità naturali, da catastrofi e da altri eventi calamitosi".



Nel Comune di Vimodrone il Sindaco è l'autorità comunale di Protezione Civile, mentre il Nucleo Operativo Comunale di Protezione Civile è composto da cittadini volontari che hanno seguito uno specifico corso di formazione, al Comandante della Polizia Locale, delegato da

Sindaco, spetta il compito di promuoverne e coordinarne le attività.

Nel corso del 2019 il NOC di Protezione Civile ha svolto diverse attività ed in particolare:

1. Il costante monitoraggio del territorio durante le giornate di maltempo;
2. La presenza nei principali eventi e manifestazioni svoltesi sul nostro territorio;
3. L'apporto extra comunale nelle attività di presidio dell'Idroscalo;
4. La partecipazione all'esercitazione provinciale denominata "Master 2019";
5. La partecipazione all'evento tenutosi presso l'aeroporto di Linate denominato "Air show".

Nel corso dell'anno i volontari hanno effettuato inoltre percorsi formativi, in particolare:

1. Corso sull'uso delle motoseghe
2. Corso idrogeologico.



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 18

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### EDUCAZIONE STRADALE

Il Corpo di Polizia Locale di Vimodrone, ormai da diversi anni, si occupa, fra le altre attività, di Educazione Stradale nelle scuole di ogni ordine e grado. L'educazione stradale non va vista esclusivamente come conoscenza tecnica o addestramento, quanto come attività educativa generale, capace di sensibilizzare i ragazzi e le ragazze sull'importanza del rispetto delle regole nell'ambito di un sistema di vita organizzata.

Per ogni ordine di scuola è stato studiato un percorso che tiene presente delle fasce di età degli interlocutori, gli obiettivi educativi, i contenuti, la metodologia e gli strumenti didattici più idonei.

I principali obiettivi dell'intervento della Polizia Locale nelle scuole possono essere così sintetizzati:

- Sensibilizzare i ragazzi e le ragazze, in quanto utenti della strada, alla sicurezza, alla prevenzione dei rischi ed al corretto uso della strada e dei veicoli.
- Educare alla legalità e socialità, promuovendo nei più giovani comportamenti corretti, come presupposto di base per costruire corrette relazioni sociali.
- Far conoscere l'agente di Polizia Locale non solo come figura repressiva ed addetto esclusivamente al traffico, ma come operatore con compiti di controllo in campo amministrativo, annonario, edilizio ed ambientale, di informazione, di aiuto e consulenza nei vari momenti di necessità, nonché di tante altre attività connesse al servizio.



**HANNO PARTECIPATO**

**570 ALUNNI**

**DELLE SCUOLE MEDIE,**

**PRIMARIE E**

**DELL'INFANZIA**

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### EDUCAZIONE STRADALE

L'attività teorica è stata integrata con numerose e ulteriori attività organizzate nel corso dell'anno:

- visite al Comando ed illustrazione della strumentazione in dotazione alla Polizia Locale (telelaser, furgone infortunistica, etilometro, centrale operativa, ecc.), per i ragazzi e le ragazze delle classi 5 della scuola primaria;
- organizzazione di spettacoli teatrali, frutto della collaborazione con "Industria Scenica", per la scuola dell'infanzia e primaria sui temi delle regole della strada, mentre per la scuola secondaria sui temi della dipendenza proponendo lo spettacolo conferenza "Fuori dal tunnel";

Al termine dell'intervento nelle scuole, è stato organizzato il consueto appuntamento denominato "Open Day della Polizia Locale", al fine di diffondere e favorire la conoscenza delle attività svolte dal Comando di Polizia Locale e migliorare il rapporto con i cittadini. Aprire il Comando per una giornata, far conoscere il lavoro, mostrare gli strumenti e le tecnologie utilizzate, dialogare con i cittadini, si è rivelato, anno dopo anno, un modo efficace per avvicinare la cittadinanza alla Polizia Locale, valorizzando tutte quelle attività, che hanno particolare importanza nella vita quotidiana dei cittadini, ma non sono abbastanza conosciute. In particolare durante l'"Open Day 2019" sono state illustrate le seguenti attività:

- Presentazione delle attività del Comando: approfondimenti riguardo la sicurezza urbana su tutto il territorio (sistema di videosorveglianza), front-office, attività di polizia stradale, ecc..
- Centrale operativa, apparecchiature tecniche (es. autovelox, Trucam tele laser, ecc.)
- Circuito di educazione stradale con kart
- Circuito per prova "Occhiali Alcovista" simulatori dello stato di ebbrezza
- Circuito per prova "Occhiali Alcovista" simulatori dell'effetto dell'uso di sostanze stupefacenti
- Premiazione dei vincitori della quinta edizione del concorso "Disegna il Codice della Strada"



**PERCORSO CON ANIMAZIONE IN COLLABORAZIONE CON INDUSTRIA SCENICA RIVOLTO ALLE SCUOLE DELL'INFANZIA E SCUOLE PRIMARIE**



**SPETTACOLO CONFERENZA "FUORI DAL TUNNEL" IN COLLABORAZIONE CON INDUSTRIA SCENICA RIVOLTO AGLI STUDENTI DELLE SCUOLE SECONDARIE**

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 20

## NON SOLO MULTE

## I PROGETTI

### EDUCAZIONE STRADALE

**PERCORSO CON OCCHIALI ALCOVISTA SIMULATORI DELLO STATO DI EBBREZZA E DELLO STATO DELL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI**



### MURALES

**UN MODO ORIGINALE PER RAPPRESENTARE LA POLIZIA LOCALE**

**PERCORSO EDUCAZIONE STRADALE CON KART**



**QUINTA EDIZIONE CONCORSO "DISEGNA IL CODICE DELLA STRADA"**

# VIDEOSORVEGLIANZA



Il Comune di Vimodrone è dotato di un sistema di Videosorveglianza, collegato direttamente con la centrale operativa della Polizia Locale, a cui fanno capo tutte le visualizzazioni e le registrazioni dei filmati (il software di gestione centralizzato, a disposizione del Corpo di Polizia Locale è tra i leader in questo settore, ed è stato aggiornato recentemente).

Il 2019 è da considerarsi un anno di transizione in quanto non sono stati effettuati particolari investimenti sull'impianto che per essere implementato necessita di un significativo investimento infrastrutturale.

La posa della fibra sul territorio comunale avvenuta nel corso del 2019 consentirà, nel corso del 2020, di realizzare un potenziamento e un ampliamento dell'impianto al fine di rendere sempre più efficace questo strumento di controllo del territorio.

Ciò nonostante durante il 2019 il nostro sistema di videosorveglianza ha consentito di svolgere, sia di iniziativa o in collaborazione con le altre Forze dell'Ordine, importanti attività investigative finalizzate all'individuazione di soggetti dediti ad attività illecite (furti, rapine, spaccio di sostanze stupefacenti ecc.).



## MOBILITA'

### PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO DI VIMODRONE - 2019

A distanza di alcuni anni dall'approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano e Piano Particolareggiato della Sosta (2011) e del successivo Piano esecutivo della sosta (2014), sono stati portati a compimento in Vimodrone molti interventi volti all'aumento della sicurezza stradale, al miglioramento delle condizioni di circolazione e all'ottimizzazione dell'offerta di sosta. Costatando che le strategie di intervento di detti Piani sono oggi ancora pienamente valide, l'Amministrazione nel 2019 non ha reputato necessario procedere ad un aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, bensì ha ritenuto più opportuno sviluppare in maggior dettaglio una serie di interventi sulla viabilità e sulla ciclopeditonalità facendo un deciso passo avanti verso una loro prossima "cantierizzazione".

A tale scopo nel corso del 2019 è stato redatto il Piano di dettaglio del traffico di Vimodrone, mediante il quale è stato restituito un quadro aggiornato delle criticità emergenti in tema di mobilità, della quantità di traffico transigente, della domanda di sosta e dell'incidentalità stradale nell'ultimo triennio in area urbana, cui è seguita una fase di sviluppo progettuale di numerosi interventi stradali.

L'attività ha portato alla definizione di criteri e schemi progettuali ben definiti e condivisi in tema di:

- \* Sviluppo della rete ciclabile: è stata sviluppata una rete costituita da 4 direttrici di accesso al centro e 2 più esterne di supporto;



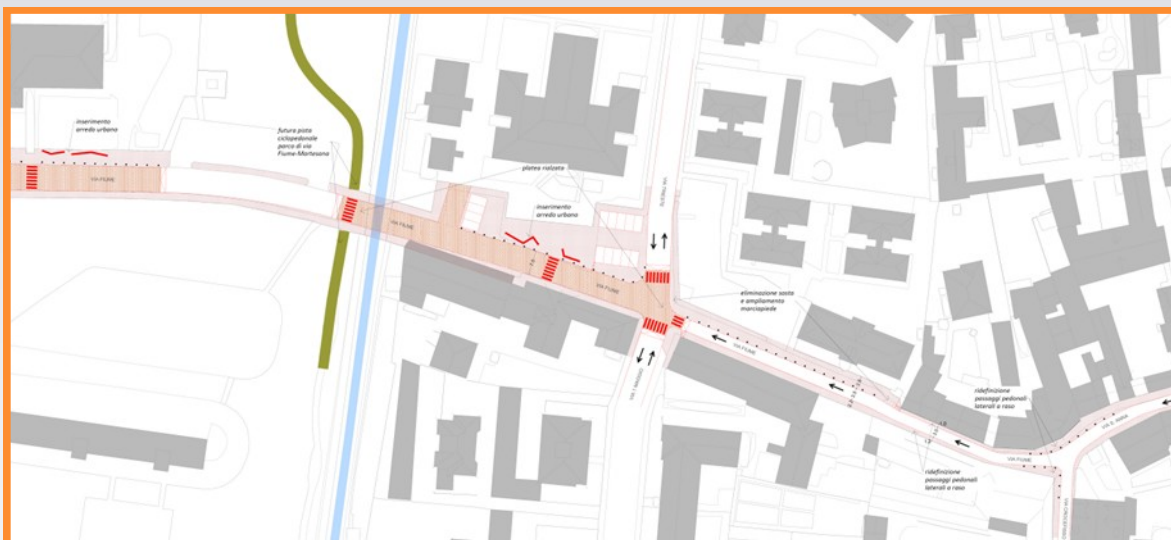
## MOBILITA' PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO DI VIMODRONE - 2019

- \* riorganizzazione e messa in sicurezza della Strada Padana: come è noto una delle maggiori criticità in Vimodrone è data dall'attraversamento urbano della Strada Padana a ridosso della quale si è sviluppato l'agglomerato urbano. L'intento è stato quello di stabilire dei criteri di intervento finalizzati alla messa in sicurezza dell'asse e ad una sua riqualificazione. Lo schema progettuale che ne è derivato tratta in modo uniforme l'intero asse stradale, prevedendo la messa a sistema degli interventi urbanistici previsti, connessioni pedonali e ciclabili strutturate tra i diversi comparti, lo sviluppo razionale di nuova viabilità per l'accesso alle aree riqualificate da/per la Padana, nonché la messa in sicurezza in maniera sistematica di tutti gli attraversamenti;



## MOBILITA' PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO DI VIMODRONE - 2019

- \* Riqualificazione della viabilità centrale: è stato redatto un progetto di riqualificazione della tratta stradale via Sant'Anna - via Fiume esteso sino ai plessi scolastici finalizzato al riordino degli spazi stradali, con particolare attenzione agli spazi pedonali, e all'aumento della qualità degli spazi centrali;



- \* moderazione del traffico nelle aree residenziali mediante la realizzazione di Zone 30;
- \* messa in sicurezza di alcune intersezioni ritenute critiche.

## MOBILITA' PIANO ESECUTIVO DELLA SOSTA – 2019

Nel 2014 – 2015 è stato portato a compimento il Piano esecutivo della Sosta che ha riguardato gli interventi di messa a norma e regolazione mediante tariffazione degli stalli di sosta su suolo pubblico nella zona centrale in prossimità della fermata MM2 di Vimodrone centro. Dopo un triennio a carattere sperimentale, alla luce di una valutazione positiva, a decorrere dal giugno 2018 è stato predisposto un ampliamento del sistema di regolazione alla zona limitrofa alla fermata metropolitana di Cascina Burrone.

Nell'ultimo quinquennio si è tuttavia registrata una ridistribuzione della domanda di sosta, in particolare per i viaggi pendolari con interscambio auto/metro dovuta essenzialmente all'attuazione, come detto, del Piano della Sosta del 2014 che ha ridotto la componente di interscambio presso la fermata di Vimodrone centro e alla recente modifica della struttura tariffaria del Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Milano, con l'equiparazione delle tariffe da Vimodrone e Cascina Burrone a quelle urbane di Milano (tariffa 3 zone), e la conseguente spinta all'utilizzo di queste due fermate per l'accesso a Milano.

Nel 2019 è pertanto emersa l'esigenza di poter disporre di un quadro aggiornato del funzionamento del sistema sosta, quantificando la domanda di posti auto per ciascuna zona e tipologia di utenza per poi definire precise proposte di intervento.

L'attività ha posto particolare attenzione alla zona centrale, all'area della fermata di Cascina Burrone e al quartiere San Giuseppe, con l'obiettivo di aumentare l'utilizzo delle aree di sosta più capaci (e organizzate) rispetto alla sosta lungo strada per le prime due, e di limitare il fenomeno della sosta selvaggia e riqualificare gli spazi pubblici privilegiando la domanda di sosta dei residenti per l'area San Giuseppe.



# PIANO SOSTA

## IL SISTEMA SOSTA : offerta dei parcheggi

Nel Comune di Vimodrone è vigente un sistema sosta che comprende anche la sosta a pagamento, quest'ultima è così strutturata:

### **"Zona Blu 1" identificata dai seguenti confini:**

- Via Dante
- Via Turati
- Via Trieste
- Via Fiume (tratto compreso tra via Crocefisso e via Trieste)
- Via Crocefisso
- Via S. Ambrogio
- Piazza Unità d'Italia
- Via XI Febbraio (tratto compreso tra Piazza Vittorio Veneto e via Gramsci)
- Via Gramsci (tratto compreso tra via Cadorna e via XI Febbraio)
- Via Cadorna (tratto compreso tra via Gramsci e via Giovanni XXIII)

### **"Zona Blu 2" identificata dai seguenti confini:**

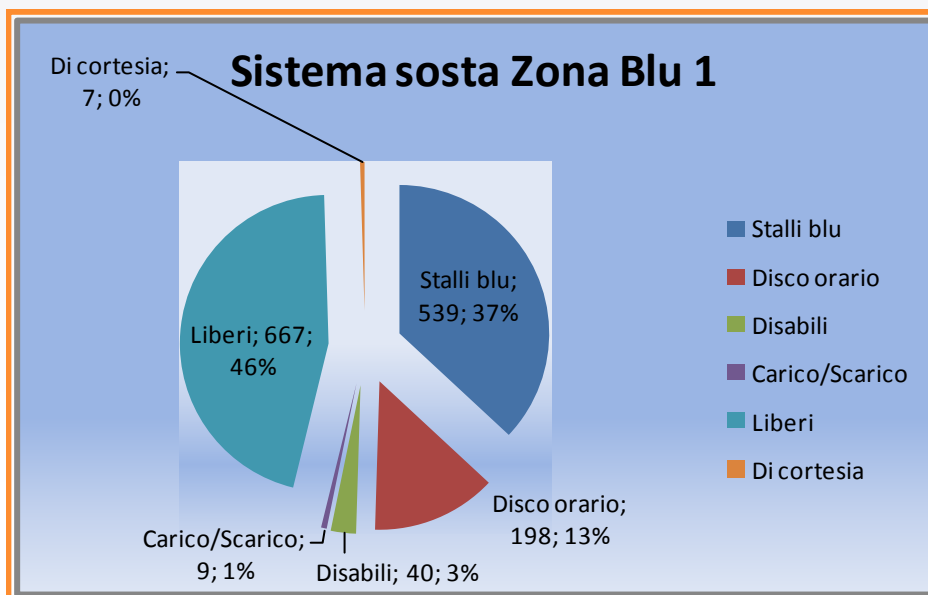
- Via della Burrone (tratto compreso tra via XI Febbraio e via Di Vittorio)
- Parcheggio Via della Burrone adiacente stazione MM2 Cascina Burrone



# PIANO SOSTA

## IL SISTEMA SOSTA : offerta dei parcheggi

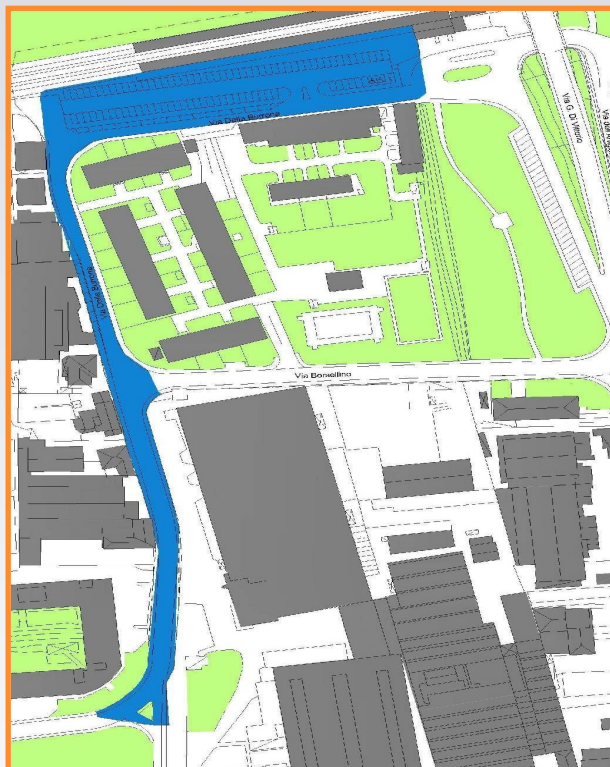
### Mappa cartografica della "Zona Blu 1"



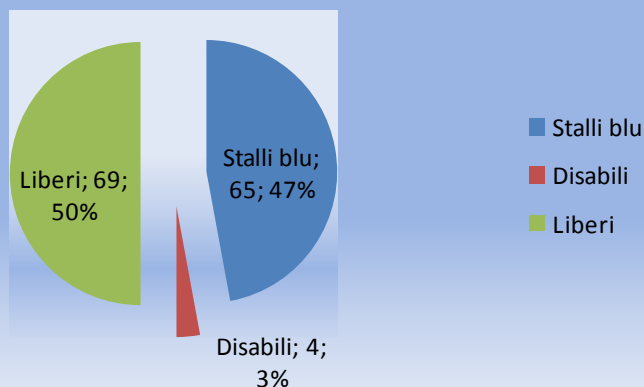
# PIANO SOSTA

## IL SISTEMA SOSTA : offerta dei parcheggi

### Mappa cartografica della "Zona Blu 2"



### Sistema sosta Zona Blu 2



# PIANO SOSTA

## IL SISTEMA SOSTA : tipologia titoli di sosta

| CONTRASSEGNI RILASCIATI ZONA BLU 1                         |            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Tipologia Contrassegno                                     | 2018       | 2019       |
| Residenti nella Zona Blu                                   | 354        | <b>352</b> |
| Dipendenti e titolari di attività con sede nella Zona Blu  | 74         | <b>85</b>  |
| Residenti fuori dalla Zona Blu titolari di abbonamento ATM | 53         | <b>61</b>  |
| Assistenti a persone non autosufficienti                   | -          | -          |
| Dimoranti nell'ambito della Zona Blu                       | 6          | <b>7</b>   |
| Abbonamenti mensili                                        | 7          | <b>22</b>  |
| Parcheggi di cortesia Park Rosa                            | 10         | <b>4</b>   |
| Accompagnatori alunni scuole site nell'ambito della Zona   | 35         | -          |
| <b>TOTALE</b>                                              | <b>539</b> | <b>531</b> |

| Parcometri                                 | 2018  | 2019         |
|--------------------------------------------|-------|--------------|
| Ticket rilasciati Zona Blu 1 (zona centro) | 52243 | <b>57554</b> |

# PIANO SOSTA

## IL SISTEMA SOSTA : tipologia titoli di sosta

### CONTRASSEGNI RILASCIATI ZONA BLU 2

| Tipologia Contrassegno                                     | 2018 | 2019      |
|------------------------------------------------------------|------|-----------|
| Residenti nella Zona Blu                                   | 27   | <b>24</b> |
| Dipendenti e titolari di attività con sede nella Zona Blu  | 3    | <b>4</b>  |
| Residenti fuori dalla Zona Blu titolari di abbonamento ATM | 4    | <b>5</b>  |
| Assistenti a persone non autosufficienti                   | -    | -         |
| Dimoranti nell'ambito della Zona Blu                       | -    | -         |
| <b>TOTALE</b>                                              | 34   | <b>33</b> |

### Parcometri

|                                             | 2018 | 2019        |
|---------------------------------------------|------|-------------|
| Ticket rilasciati Zona Blu 2 (zona Burrone) | 3966 | <b>8858</b> |

La gestione complessiva del sistema sosta nel 2019 ha comportato:

- \* **1207 contatti** (mail, ricevimento pubblico, escluso telefonate)
- \* **646 ore** (front-office)

# UFFICIO COMANDO

L'Ufficio Comando è composto da uno staff che, con il Comandante, coordina l'attività degli uffici e svolge funzioni di supporto alla Direzione del Corpo. Espleta compiti di segreteria per l'intero Settore Sicurezza Urbana, cura le relazioni esterne, cura la tenuta del protocollo e l'archivio per le attività di ambito assegnate. Gestisce le attività del personale, la programmazione dei turni, l'organizzazione dei servizi e la formazione. Amministra le risorse strumentali e il sistema di qualità. A questo ufficio è affidata, inoltre la gestione della segreteria del Comandante.

## **Segreteria di Settore e Segreteria Comandante - Gestione personale—Gestione risorse economiche**

| <b>Attività</b>                     | <b>2018</b> | <b>2019</b> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Rapporti col cittadino</b>       |             |             |
| Esposti dei cittadini               | <b>38</b>   | <b>31</b>   |
| Contatti telefonici con i cittadini | <b>1873</b> | <b>1985</b> |
| Comunicazioni esterne               | <b>729</b>  | <b>915</b>  |
| Appuntamenti                        | <b>237</b>  | <b>168</b>  |
| <b>Gestione personale</b>           |             |             |
| Comunicazioni interne e circolari   | <b>15</b>   | <b>13</b>   |
| Disposizioni di servizio            | <b>6</b>    | <b>7</b>    |
| Elaborazione Ordini di servizio     | <b>159</b>  | <b>359</b>  |
| Pratiche per attività di formazione | <b>8</b>    | <b>9</b>    |
| Riunioni di lavoro                  | <b>67</b>   | <b>71</b>   |
| <b>Gestione risorse economiche</b>  |             |             |
| Determinazioni del Comandante       | <b>67</b>   | <b>59</b>   |
| Delibere Giunta Comunale            | <b>11</b>   | <b>7</b>    |
| Delibere Consiglio Comunale         | <b>2</b>    | <b>-</b>    |

# POLIZIA GIUDIZIARIA

| Attività                                                                                    | 2018 | 2019 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| Notifiche richieste dalla Questura                                                          | 7    | 7    |
| Notifiche richieste dalla Procura                                                           | 71   | 111  |
| Notifiche richieste da altre Polizie Locali                                                 | 37   | 26   |
| Notifiche richieste dal Ministero della Giustizia                                           | 3    | 4    |
| Notifiche richieste dal Ministero Infrastrutture e Trasporti                                | 3    | 5    |
| Notifiche richieste dai Tribunali e Tribunali dei Minori                                    | 63   | 64   |
| Altre Notifiche                                                                             | 46   | 22   |
| Attività di indagine (richieste da Procura, altre PL, altri Enti, Guardia di Finanza, ecc.) | 10   | 12   |
| Notizie di Reato                                                                            | 10   | 13   |
| Persone Denunciate                                                                          | 9    | 11   |
| Persone Identificate                                                                        | 77   | 212  |
| Comunicazioni SDI (Sistema di Indagine)                                                     | 80   | 90   |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 33

## GESTIONE VERBALI E CONTENZIOSO

Si occupa della gestione delle sanzioni relative a violazioni amministrative e del contenzioso

| Attività                                          | 2018  | 2019         |
|---------------------------------------------------|-------|--------------|
| Verbali Codice della Strada                       | 11593 | <b>10780</b> |
| Verbali Regolamenti Comunali                      | 60    | <b>56</b>    |
| Ricorsi Giudice di Pace Codice della Strada       | 20    | <b>22</b>    |
| Ricorsi al Prefetto Codice della Strada           | 140   | <b>124</b>   |
| Ricorsi ai Verbali Regolamenti Comunali           | 7     | <b>8</b>     |
| Ordinanze Ingiunzione Regolamenti Comunali        | 26    | <b>25</b>    |
| Emissione Ruoli Reg. Comunali (cart. esattoriali) | 0     | <b>8</b>     |
| Emissione Ruoli Sanzioni Codice della Strada      | 0     | <b>5866</b>  |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 34

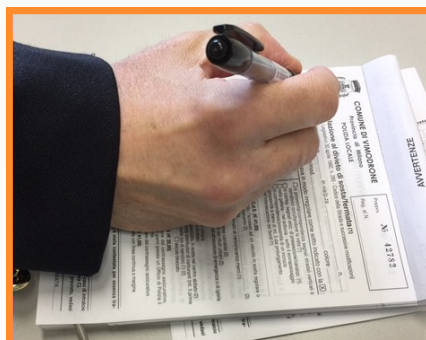
## ANALISI SANZIONI ELEVATE PER VIOLAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

| SANZIONI             | 2018  | 2019         |
|----------------------|-------|--------------|
| Totale sanzioni anno | 11593 | <b>10780</b> |

| PUNTI DECURTATI                 | 2018  | 2019         |
|---------------------------------|-------|--------------|
| Totale punti decurtati anno (*) | 32595 | <b>28732</b> |

| Descrizione Articolo                                                                                                           | 2018  | 2019         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| Art. 7 (sosta vietata per pulizia strade, zona disco orario, circolazione senza rispettare gli obblighi, area vietata, ecc...) | 3094  | <b>3009</b>  |
| Art. 146 (inosservanza del rosso)                                                                                              | 4886  | <b>4292</b>  |
| Art. 157 (sosta irregolare)                                                                                                    | 1495  | <b>1477</b>  |
| Art. 158 (sosta su spazi riservati agli invalidi, passi carrabili, passaggi pedonali, marciapiedi, ecc....)                    | 760   | <b>824</b>   |
| Art. 142 (superamento limiti di velocità)                                                                                      | 264   | <b>270</b>   |
| Art. 146 comma 2 (segnaletica orizzontale)                                                                                     | 815   | <b>698</b>   |
| Art. 80 (omessa revisione)                                                                                                     | 13    | <b>6</b>     |
| Art. 193 (senza assicurazione)                                                                                                 | 8     | <b>2</b>     |
| Art. 172 (mancato uso delle cinture di sicurezza)                                                                              | 41    | <b>24</b>    |
| Art. 173 (uso del telefono cellulare durante la guida)                                                                         | 74    | <b>78</b>    |
| Altri articoli                                                                                                                 | 143   | <b>100</b>   |
| TOTALE SANZIONI ANNO                                                                                                           | 11593 | <b>10780</b> |

| Attività sanzionatoria per fasce orarie |      |
|-----------------------------------------|------|
| 5.00—7.15                               | 30   |
| 7.15 — 10.00                            | 2732 |
| 10.00 – 12.00                           | 3161 |
| 12.00 – 16.00                           | 2983 |
| 16.00 – 19.00                           | 1796 |
| 19.00 – 24.00                           | 78   |



( \* ) Proiezione decurtazione punti in base alle sanzioni accertate.

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 35

## FRONT OFFICE

### RICEVIMENTO PUBBLICO E ATTIVITÀ DI RISCOSSIONE

E' il primo contatto tra la cittadinanza e la Polizia Locale, può avvenire telefonicamente, via mail o di persona presso la sede del Comando. Il suo compito è quello di fornire corrette informazioni e ritirare e consegnare le varie pratiche.



| Attività                                                                                        | 2018 | 2019        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| Ricevimento utenza                                                                              | 5708 | <b>5785</b> |
| Custodia documenti e/o oggetti e relativa consegna (portafogli, borse, tessere sanitarie, ecc.) | 234  | <b>260</b>  |

La diversa gestione del servizio esattoria adottata negli scorsi anni, e la conseguente nuova logistica della stessa, nonché il consolidamento del servizio Piano Sosta hanno incrementato in modo significativo il servizio cassa con costante incremento dell'affluenza di cittadini in Comando.

| Tipo riscossione                                                                                    | 2018        | 2019        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Diritti di segreteria per rilascio copie atti (es. Rapporti d'incidente, Rapporti di servizio ecc.) | 170         | <b>156</b>  |
| TOSAP (Tassa Occupazione Suolo Pubblico) mercati e fiere                                            | 314         | <b>309</b>  |
| TARI (Tassa Rifiuti) mercati e fiere                                                                | 353         | <b>316</b>  |
| Sanzioni Codice della Strada                                                                        | 1144        | <b>1036</b> |
| Rilascio contrassegni Zona Blu—Piano della Sosta                                                    | 573         | <b>564</b>  |
| <b>TOTALE</b>                                                                                       | <b>2554</b> | <b>2381</b> |

## CENTRALE OPERATIVA

La Centrale Operativa, dalle 7:15 alle 19:00, svolge la propria attività di coordinamento e di supporto agli operatori che operano sul territorio e rappresenta il cardine di collegamento tra il Comando e gli agenti in servizio di pattuglia.

Riceve e gestisce le telefonate per le richieste di pronto intervento.  
Filtra le richieste provenienti dall'esterno e attraverso le comunicazioni radio

| Attività                                             | 2018 | 2019         |
|------------------------------------------------------|------|--------------|
| Comunicazioni radio                                  | 1468 | <b>5311</b>  |
| Comunicazione telefoniche (in entrate al centralino) | 9234 | <b>12400</b> |
| Gestioni interventi su chiamata (*)                  | 1416 | <b>1468</b>  |

(\*) Gli interventi su chiamata, ovvero quelli non rientranti nella programmazione, vengono risolti in giornata, o con la risoluzione del problema o con la segnalazione agli enti e uffici competenti, in una percentuale che si attesta attorno al 97%

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 37

## ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE

### GESTIONE ORDINANZE

| Attività                                                                                   | 2018      | 2019      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Ordinanze per divieti di circolazione (sosta, transito, suolo pubblico, cantieri, ecc ...) | 90        | <b>85</b> |
| Ordinanze per Manifestazioni (feste, sagre, carnevale, ecc ...)                            | 5         | <b>10</b> |
| Ordinanze per Inquinamento atmosferico                                                     | 0         | <b>0</b>  |
| Ordinanze per Sicurezza Urbana                                                             | 0         | <b>1</b>  |
| Ordinanze per interventi ASO/TSO                                                           | 2         | <b>0</b>  |
| <b>TOTALE</b>                                                                              | <b>97</b> | <b>96</b> |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 38

## ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE

### PERMESSI E AUTORIZZAZIONI

| Permessi e Autorizzazioni                                                                     | 2018       | 2019       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Autorizzazioni per Occ .Temp. Suolo Pubblico per manifestazioni                               | 65         | <b>103</b> |
| Autorizzazioni per Occ. Temp. Suolo Pubblico con ordinanza (chiusura strada, circolaz., ecc.) | 37         | <b>44</b>  |
| Autorizzazioni per Occ. Temp. Suolo Pubblico senza ordinanza                                  | 33         | <b>58</b>  |
| Autorizzazioni per Occ .Temp. Suolo Pubblico per partiti politici                             | 49         | <b>17</b>  |
| Autorizzazioni per Occupazione spazi ed aree pubbliche a carattere permanente                 | 5          | <b>1</b>   |
| Autorizzazione esercizio di attività di intrattenimento e spettacolo ex art. 68 TULPS         | 18         | <b>22</b>  |
| <b>Totale</b>                                                                                 | <b>207</b> | <b>245</b> |

| Passi Carrai                 | 2018 | 2019     |
|------------------------------|------|----------|
| Istruttoria per Passi Carrai | 5    | <b>4</b> |

| Pass Invalidi                                                                  | 2018 | 2019       |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| Istruttoria per il rilascio, rinnovo e duplicato del Contrassegno per Disabili | 136  | <b>144</b> |
| Archiviati (scaduti, perdita requisiti)                                        | 19   | <b>21</b>  |
| Numero Pass attivi alla data del 31 dicembre 2019                              |      | <b>547</b> |

## ATTIVITÀ INFORMATIVA

### ACCERTAMENTI ANAGRAFICI

In collaborazione con l'Ufficio Anagrafe e con l'Ufficio Tributi del Comune vengono svolti accertamenti di natura anagrafica e tributaria. Per l'anno 2019 sono state evase complessivamente 953 pratiche.



| Attività                | 2018       | 2019       |
|-------------------------|------------|------------|
| Iscrizioni anagrafiche  | 587        | <b>527</b> |
| Cambio abitazione       | 121        | <b>198</b> |
| Accertamenti anagrafici | 49         | <b>193</b> |
| Controlli tributari     | -          | <b>35</b>  |
| <b>TOTALE</b>           | <b>757</b> | <b>953</b> |



# **PRESIDIO DEL TERRITORIO**

## **Presidio del Territorio e "Vigile di Quartiere"**

Innumerevoli servizi svolti a piedi, in bicicletta, in moto, con gli scooter, o in auto, per garantire un livello di pattugliamento e controllo più efficace, presente e mirato, affinché il territorio possa essere presidiato in tutta la sua estensione. Lo scopo è, oltre quello di tutelare la mobilità, anche quello di garantire la sicurezza urbana. La presenza degli agenti della Polizia Locale, fa da deterrente a cattivi e pericolosi comportamenti e rassicura il cittadino, migliorandone la

| <b>Attività di Controllo e Sorveglianza</b>                                         | <b>2018</b> | <b>2019</b>  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| <b>Attività vigile di quartiere</b><br>(servizi appiedati, in bicicletta e scooter) | 624         | <b>586</b>   |
| Stazionamenti Ufficio Mobile                                                        | 63          | <b>68</b>    |
| Servizio Scuole                                                                     | 1456        | <b>1456</b>  |
| Km autopattuglia - moto                                                             | 18060       | <b>19745</b> |
| Posti di Controllo                                                                  | 79          | <b>98</b>    |
| Veicoli controllati sui posti di controllo                                          | 370         | <b>490</b>   |
| Controlli veicoli SAR (Servizio Auto Rubate)                                        | 102         | <b>53</b>    |
| Recuperi Veicoli SAR (Servizio Auto Rubate)                                         | 7           | <b>4</b>     |
| Servizi congiunti con FF.OO.                                                        | 3           | <b>6</b>     |

## **Sicurezza Urbana e Antidegrado**

| <b>Attività</b>                                                                                  | <b>2018</b> | <b>2019</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Segnalazioni per malfunzionamenti                                                                | 289         | <b>124</b>  |
| Sopralluoghi ad esclusione di accertamenti anagrafici, tributari, materia ambientale ed edilizia | 101         | <b>232</b>  |
| Videosorveglianza (ore)                                                                          | 220         | <b>246</b>  |
| Richieste accertamenti da parte di altre Forze dell'Ordine (videosorveglianza) evase             | —           | <b>319</b>  |

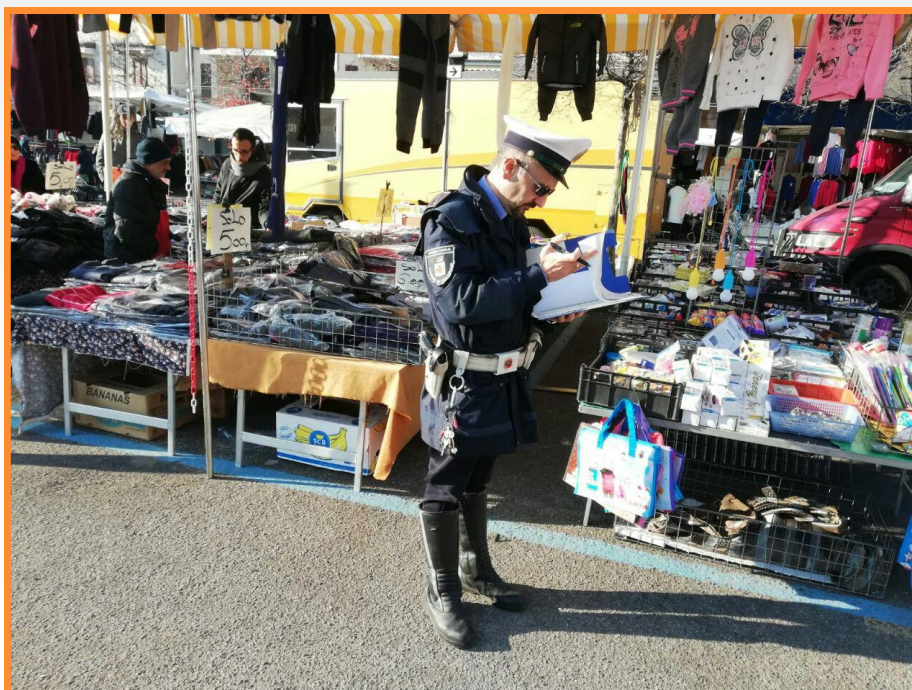
| <b>Veicoli Abbandonati</b>                             | <b>2018</b> | <b>2019</b> |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Veicoli censiti                                        | 13          | <b>3</b>    |
| Veicoli rimossi dal proprietario                       | 2           | <b>1</b>    |
| Veicoli rimossi dalla Polizia Locale (T.U.A. + R.C.A.) | 11          | <b>2</b>    |

## PRESIDIO DEL TERRITORIO

### TUTELA DEL CONSUMATORE

A tutela del consumatore la Polizia Locale procede a controlli mirati affinché vengano rispettate le norme di disciplina sulle attività commerciali, svolte su aree private e pubbliche, sulle attività di somministrazione di alimenti e bevande, sui locali di pubblico spettacolo ed intrattenimento, sulle attività artigianali, oltre che sulle attività relative ad affissioni, impianti pubblicitari e occupazioni di suolo pubblico.

| Attività                                                            | Mercati e Fiere |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Controlli mercati ordinari settimanali (del Martedì e del Venerdì)  | <b>101</b>      |
| Controlli mercati straordinari (in occasioni di sagre, fiere, ecc.) | <b>6</b>        |



## PRESIDIO DEL TERRITORIO

## TUTELA DEL CONSUMATORE

La Polizia Commerciale, inoltre, in collaborazione con l'Ufficio Commercio, su segnalazione di quest'ultimo o di propria iniziativa, ha effettuato alcuni controlli presso le attività commerciali del comune.

Poiché il fine ultimo è la TUTELA del CONSUMATORE, l'attività di controllo si è sviluppata parallelamente all'attività di informazione, allo scopo di dare indicazioni corrette sulla normativa relativa al Commercio.

| Attività                                                                                                                                         | 2018 | 2019      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|
| Controlli presso gli esercizi commerciali su area pubblica/privata (16 controlli sono stati eseguiti presso pubblici esercizi detentori di Slot) | 31   | <b>36</b> |
| Sanzioni                                                                                                                                         | 1    | <b>3</b>  |
| Sequestro merce                                                                                                                                  | 0    | <b>0</b>  |



## PRESIDIO DEL TERRITORIO

### EDILIZIA ED ECOLOGIA

Il nucleo edilizia ed ecologia è incaricata della tutela del territorio, controlla la regolarità delle attività edilizie, identifica eventuali abusi e verifica che i lavori realizzati siano conformi ai permessi rilasciati, attraverso accertamenti di natura amministrativa e giudiziaria, inoltre svolge controlli sul rispetto delle norme a tutela dell'ambiente, contro l'inquinamento del suolo e del sottosuolo: sulla gestione, il trasporto, il deposito e lo smaltimento dei rifiuti, e dedica particolare attenzione alle discariche abusive.

| Attività                     | 2018 | 2019      |
|------------------------------|------|-----------|
| Controlli Polizia Edilizia   | 16   | <b>14</b> |
| Controlli Polizia Ambientale | 50   | <b>61</b> |
| Segnalazioni ASL—ARPA        | 3    | -         |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 44

## PRESIDIO DEL TERRITORIO

## ALTRI SERVIZI

Il Corpo di Polizia Locale svolge anche funzioni relative a Servizi di Rappresentanza, assicurando il corretto svolgimento delle manifestazioni istituzionali e partecipa, in rappresentanza del Comune di Vimodrone, a



| Attività                                       | 2018 | 2019 |
|------------------------------------------------|------|------|
| Scorte viabilistiche e cortei                  | 8    | 13   |
| Presenza manifestazioni, feste, sagre, ecc ... | 40   | 37   |
| Consigli Comunali                              | 11   | 12   |
| Rappresentanza                                 | 23   | 16   |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 45

## PRESIDIO DEL TERRITORIO

## PRONTO INTERVENTO

Un'attività così articolata come il Presidio del territorio impegna il Comando di Polizia Locale in innumerevoli servizi e interventi di viabilità, infortunistica stradale, infortuni sul lavoro, sopralluoghi, controlli, sorveglianza, ecc.

| Attività di Pronto Intervento                                                                      | 2018 | 2019        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| Interventi (viabilità, incidenti stradali, infortuni sul lavoro, sopralluoghi, segnalazioni, ecc.) | 1421 | <b>1268</b> |

| Attività                             | 2018 | 2019     |
|--------------------------------------|------|----------|
| Interventi per Infortunio sul Lavoro | 9    | <b>8</b> |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

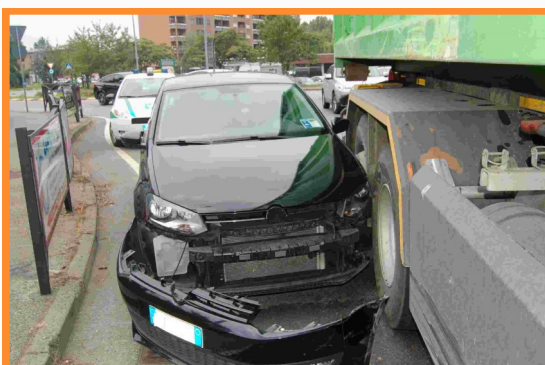
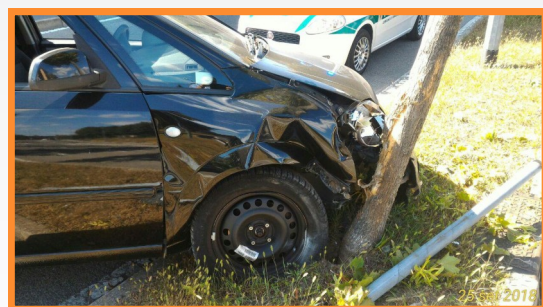
PAGINA 46

## PRESIDIO DEL TERRITORIO

## INFORTUNISTICA STRADALE

| Attività                                            | 2018 | 2019       |
|-----------------------------------------------------|------|------------|
| Interventi per Incidenti Stradali                   | 74   | <b>47</b>  |
| .... gestiti in ore (complessive)                   | 370  | <b>230</b> |
| Contatti per invio rapporti                         | 350  | <b>145</b> |
| Rapporti consegnati e/o inviati (accesso agli atti) | 79   | <b>56</b>  |

| Sanzioni/Provvedimenti adottati | 2018 | 2019      |
|---------------------------------|------|-----------|
| Patenti sospese                 | 18   | <b>14</b> |
| Revisioni straordinarie veicoli | 3    | <b>2</b>  |
| Sanzioni accertate              | 83   | <b>41</b> |



# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

PAGINA 47

## ANALISI

## INFORTUNISTICA STRADALE

| Tipologia Sinistro     | 2018 | 2019      |
|------------------------|------|-----------|
| Incidenti senza feriti | 40   | <b>26</b> |
| Incidenti con feriti   | 34   | <b>21</b> |
| Incidenti mortali      | 0    | <b>0</b>  |
| <b>Totale per anno</b> | 74   | <b>47</b> |

Persone, veicoli coinvolti .....alcuni dati:

| Descrizione                     | 2018 | 2019       |
|---------------------------------|------|------------|
| Veicoli coinvolti               | 148  | <b>97</b>  |
| Persone coinvolte               | 188  | <b>127</b> |
| Persone coinvolte di cui feriti | 41   | <b>24</b>  |
| Giorni di prognosi (oltre)      | 476  | <b>420</b> |

| Tempi di Intervento<br>su incidente                                          | 2018 | 2019       |
|------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| Interventi effettuati in un tempo di "Giunti sul Posto" inferiore a 5 minuti | 39%  | <b>66%</b> |

# REPORT 2019

31 GENNAIO 2020

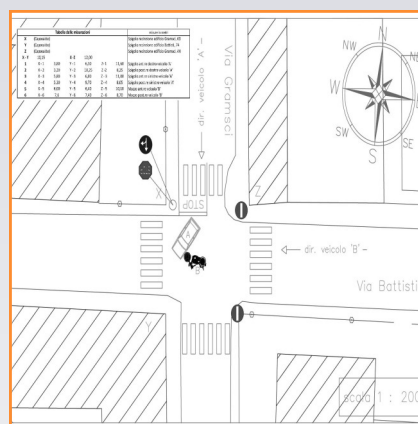
PAGINA 48

## ANALISI

## INFORTUNISTICA STRADALE

I dati evidenziano una concentrazione di incidenti proprio nelle fasce orarie in cui il flusso di traffico è più intenso, e gli incolonnamenti inducono verso cattivi comportamenti.

| Intervallo orario | 2018 | 2019 |
|-------------------|------|------|
| 00:00 – 07:00     | 0    | 1    |
| 07:00 – 09:00     | 21   | 8    |
| 09:00 – 12:00     | 19   | 10   |
| 12:00 – 13:00     | 4    | 5    |
| 13:00 – 16:00     | 12   | 11   |
| 16:00 – 19:00     | 18   | 11   |
| 19:00 – 21:00     | 0    | 1    |



Le principali sanzioni accertate su incidente, sono, come evidenziato dai valori sotto riportati:

- velocità non adeguate (art. 141);
- la mancata precedenza (art. 145);
- cambiamento di direzione senza adeguata segnalazione (art. 154).
- Inosservanza delle distanza di sicurezza (art. 149);

| Principali violazioni accertate su incidente | %  |
|----------------------------------------------|----|
| Art. 141 (velocità non adeguata)             | 13 |
| Art. 145 (mancata precedenza)                | 8  |
| Art. 149 (distanza di sicurezza)             | 3  |
| Art. 154 (cambiamento di direzione)          | 4  |
| Art. 80 (omessa revisione del veicolo)       | 2  |
| Art. 116 (patente di guida)                  | 1  |
| Art. 146 (inosservanza segnaletica)          | 1  |
| Art. 191 (situazioni di pericolo)            | 2  |





POLIZIA LOCALE: NELLA CITTÀ, PER LA CITTÀ.

**CORPO POLIZIA LOCALE**

Via Cesare Battisti, 54 - 20090 Vimodrone (MI)

tel. 02.2500 157 - fax diretto 02.2500 330

**[polizialocale@comune.vimodrone.milano.it](mailto:polizialocale@comune.vimodrone.milano.it)**