



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali H1 2025

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight Q1 2025 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **30/06/2025**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblica in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

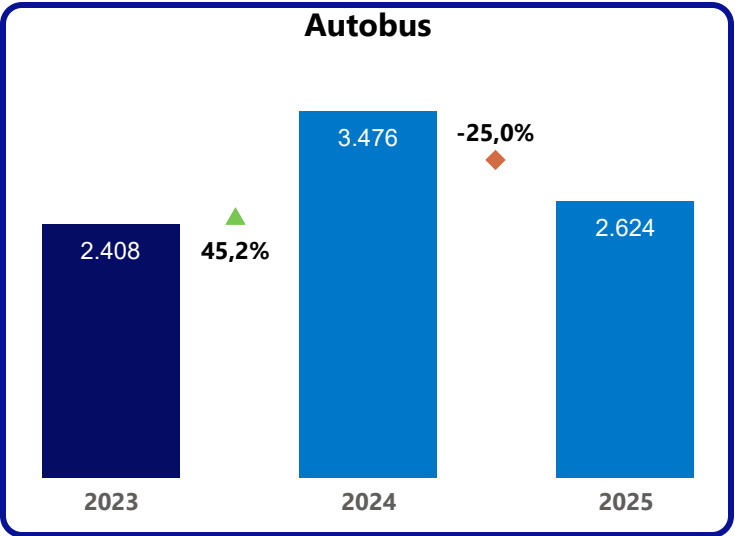
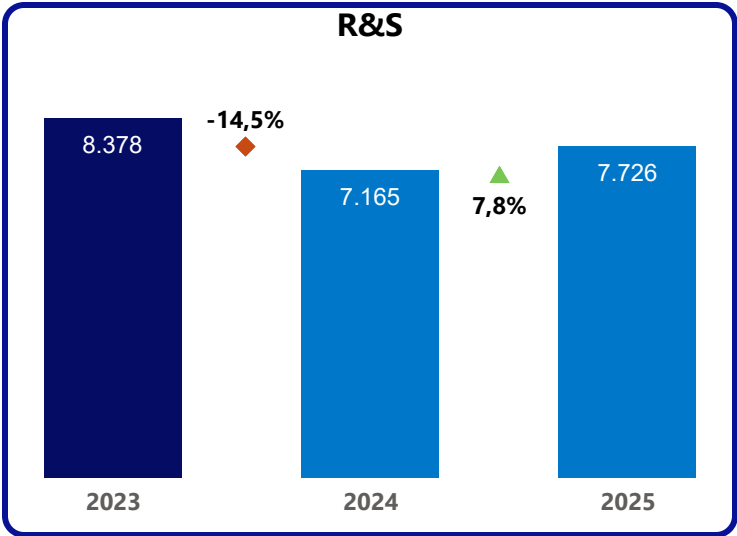
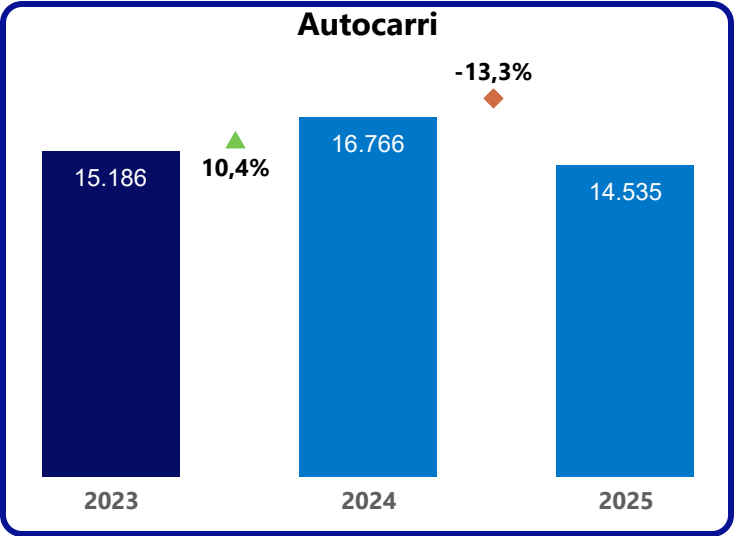
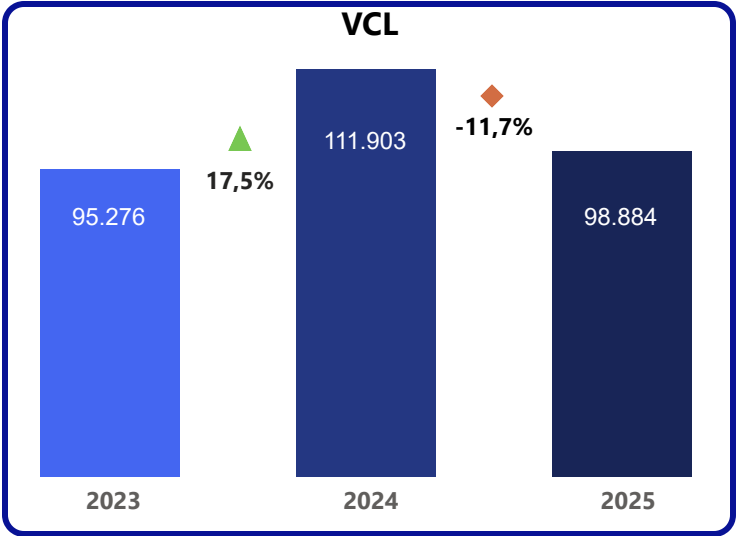
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il primo semestre 2025 con quasi 99mila veicoli immatricolati, -11,7% rispetto allo stesso periodo del 2024, quando i volumi superavano le 110.000 unità. Il secondo trimestre mostra di nuovo segnali di calo, con -7,7% a -aprile, -11% a maggio e -5,8% a giugno.

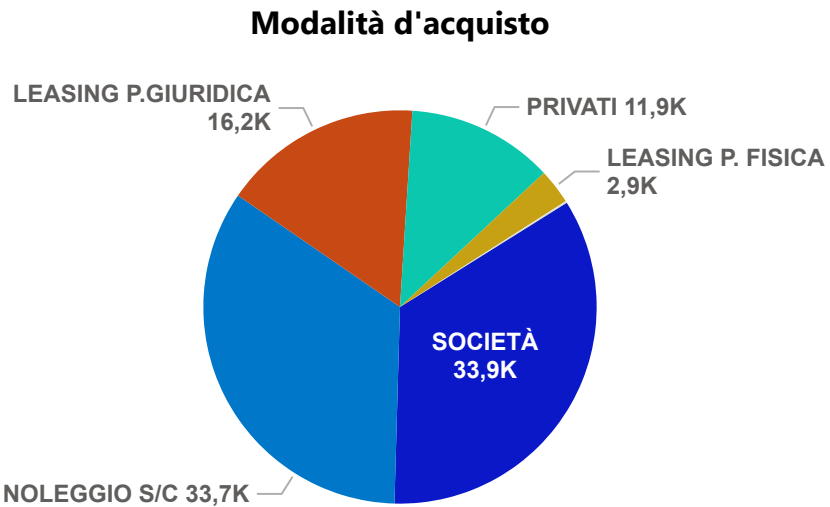
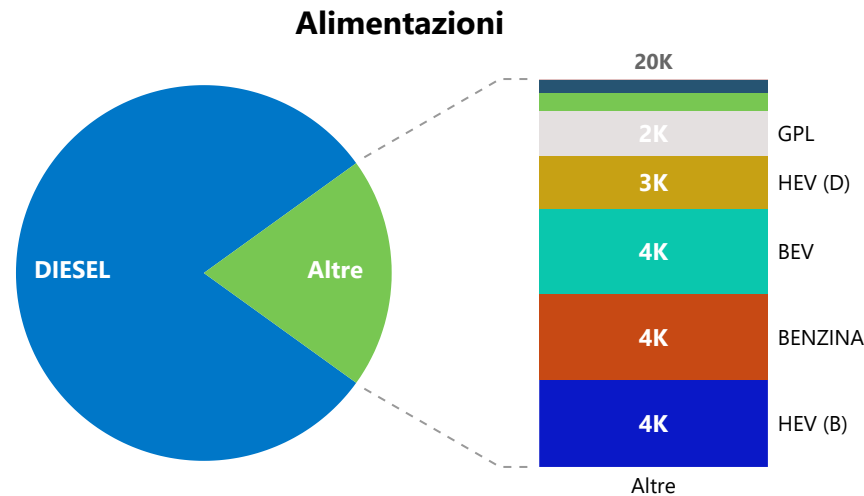
Nel primo semestre, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 14.535 immatricolazioni, in calo del 13,3%. Aprile ha registrato un calo dello 0,3%, maggio un calo più consistente del -18,8%, seguito da giugno a -26,1%.

Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg** registra una crescita del 7,8% nei primi sei mesi del 2025, con 7.726 rimorchi e semirimorchi immatricolati. Ad aprile si registra un +15,3%, seguito a maggio da un altro consistente salto del +30,5%, frenato poi da un giugno sottotono con un -9,3%.

Nel primo semestre 2025, il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate** cala sostanzialmente rispetto ai risultati record del 2024. L'esaurimento dei fondi a favore del comparto ha generato un calo complessivo del -25% così distribuito: aprile -33%, maggio -37,9%, giugno -45,8%.

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4



VCL ≤ 3.500 kg

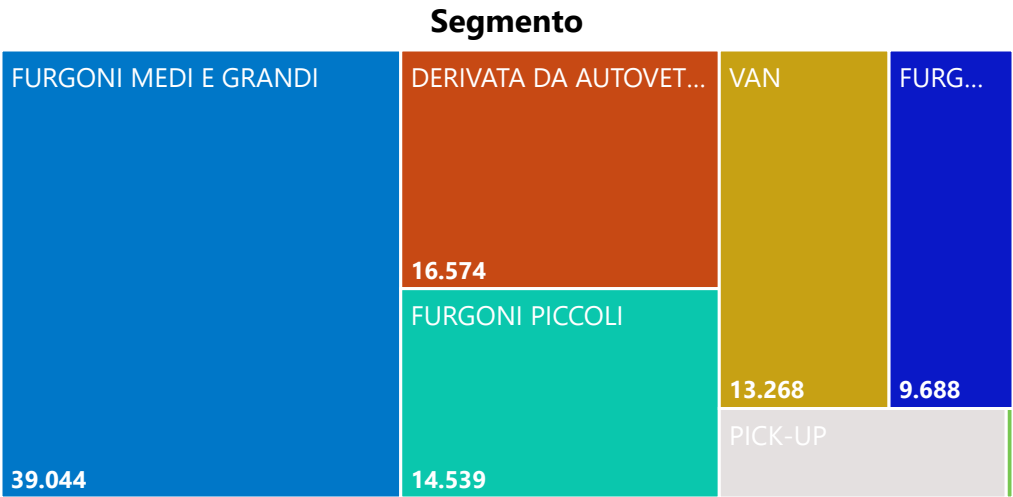
Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 24/23
DIESEL	79.197	80,1%	92.052	82,3%	-14,0%
HEV (B)	4.411	4,5%	5.808	5,2%	-24,1%
BENZINA	4.357	4,4%	4.276	3,8%	1,9%
BEV	4.299	4,3%	1.930	1,7%	122,7%
HEV (D)	2.707	2,7%	3.586	3,2%	-24,5%
GPL	2.280	2,3%	2.942	2,6%	-22,5%
BIODIESEL	920	0,9%	1.076	1,0%	-14,5%
PHEV	625	0,6%	136	0,1%	359,6%
METANO	45	0,0%	88	0,1%	-48,9%
HEV (B-GPL)	3	0,0%			100,0%
ND			9	0,0%	-100,0%
Totale	98.844	100,0%	111.903	100,0%	-11,7%

VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto I	2025	Quota	2024	Quota	Var% 24/23
SOCIETÀ	33.940	34,3%	38.882	34,7%	-12,7%
NOLEGGIO S/C	33.749	34,1%	40.172	35,9%	-16,0%
LEASING P. GIURIDICA	16.223	16,4%	16.259	14,5%	-0,2%
PRIVATI	11.920	12,1%	13.614	12,2%	-12,4%
LEASING P. FISICA	2.859	2,9%	2.822	2,5%	1,3%
ALTRI	132	0,1%	133	0,1%	-0,8%
ENTI	20	0,0%	20	0,0%	0,0%
TAXI/NCC	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
Totale	98.844	100,0%	111.903	100,0%	-11,7%

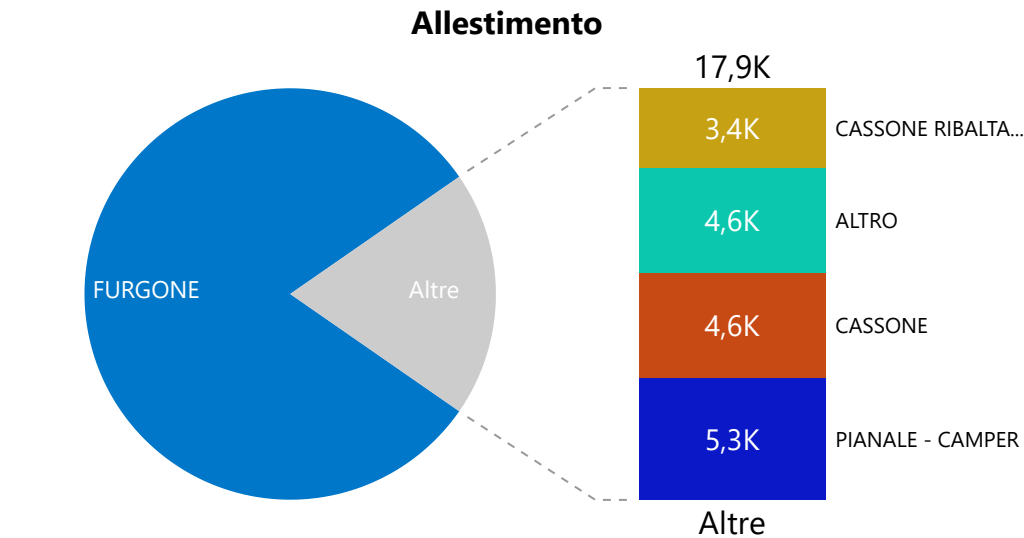
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 2/4



VCL ≤ 3.500 kg

Segmento LCV	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
DERIVATA DA AUTOVETTURE	16.574	16,8%	15.203	13,6%	9,0%
FURGONETTE/MINICARGO	9.688	9,8%	15.498	13,8%	-37,5%
FURGONI MEDI E GRANDI	39.044	39,5%	45.066	40,3%	-13,4%
FURGONI PICCOLI	14.539	14,7%	15.125	13,5%	-3,9%
PICK-UP	5.599	5,7%	5.992	5,4%	-6,6%
VAN	13.268	13,4%	14.962	13,4%	-11,3%
ND	132	0,1%	57	0,1%	131,6%
Totale	98.844	100,0%	111.903	100,0%	-11,7%



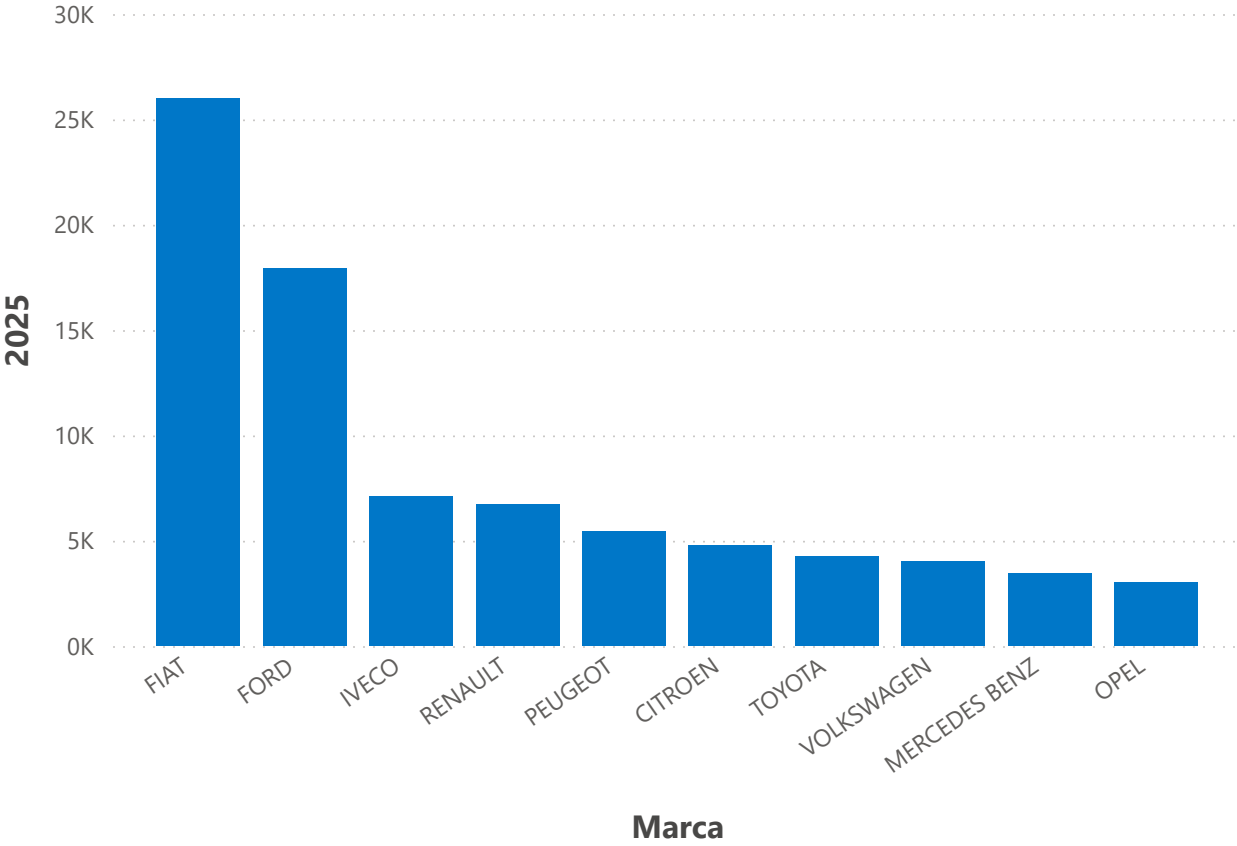
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Allestimento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
FURGONE	74.798	80,7%	83.284	79,7%	-10,2%
PIANALE - CAMPER	5.283	5,7%	4.930	4,7%	7,2%
CASSONE	4.604	5,0%	6.406	6,1%	-28,1%
ALTRO	4.564	4,9%	5.168	4,9%	-11,7%
CASSONE RIBALTABILE	3.442	3,7%	4.765	4,6%	-27,8%
Totale	92.691	100,0%	104.553	100,0%	-11,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri- H1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

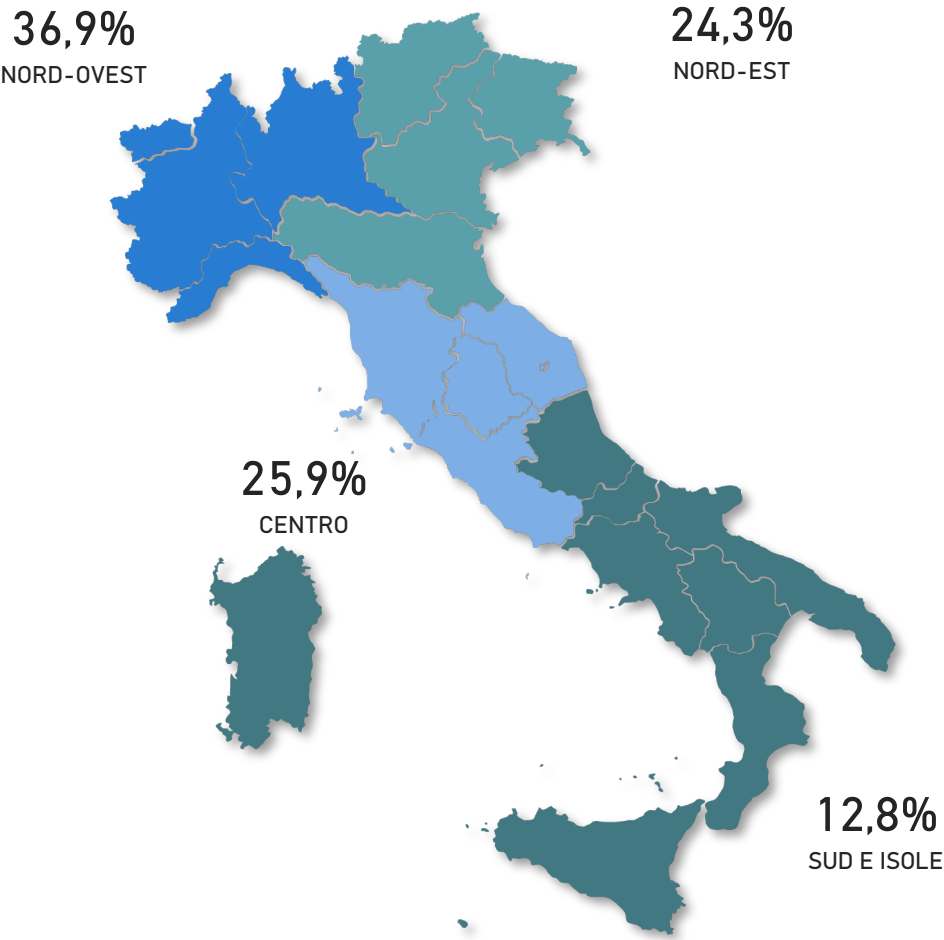
Marca	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
FIAT	25.998	31,4%	26.589	28,3%	-2,2%
FORD	17.917	21,7%	18.387	19,6%	-2,6%
IVECO	7.120	8,6%	10.050	10,7%	-29,2%
RENAULT	6.721	8,1%	11.080	11,8%	-39,3%
PEUGEOT	5.417	6,6%	5.773	6,2%	-6,2%
CITROEN	4.767	5,8%	6.515	6,9%	-26,8%
TOYOTA	4.247	5,1%	3.062	3,3%	38,7%
VOLKSWAGEN	4.008	4,8%	4.479	4,8%	-10,5%
MERCEDES BENZ	3.465	4,2%	3.855	4,1%	-10,1%
OPEL	3.024	3,7%	4.074	4,3%	-25,8%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - H1 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

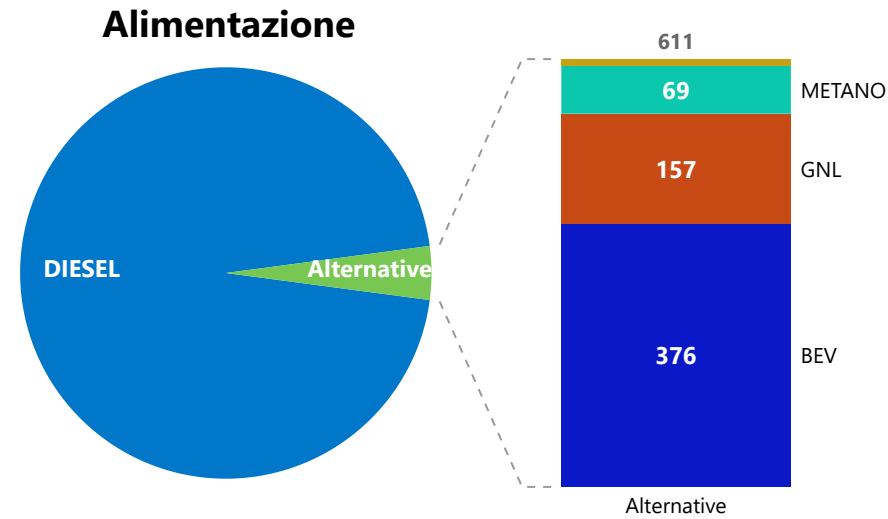
VCL ≤ 3.500 kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
— NORD-OVEST	36.503	36,9%	32.375	28,9%	12,8%
LIGURIA	1.492	1,5%	1.621	1,4%	-8,0%
LOMBARDIA	14.526	14,7%	15.886	14,2%	-8,6%
PIEMONTE	20.125	20,4%	14.429	12,9%	39,5%
VALLE D'AOSTA	360	0,4%	439	0,4%	-18,0%
— NORD-EST	24.033	24,3%	38.748	34,6%	-38,0%
EMILIA-ROMAGNA	8.151	8,2%	13.533	12,1%	-39,8%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.358	1,4%	1.652	1,5%	-17,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	8.093	8,2%	16.497	14,7%	-50,9%
VENETO	6.431	6,5%	7.066	6,3%	-9,0%
— CENTRO	25.622	25,9%	26.311	23,5%	-2,6%
LAZIO	12.288	12,4%	9.597	8,6%	28,0%
MARCHE	1.586	1,6%	1.616	1,4%	-1,9%
TOSCANA	10.620	10,7%	14.038	12,5%	-24,3%
UMBRIA	1.128	1,1%	1.060	0,9%	6,4%
— SUD E ISOLE	12.667	12,8%	14.463	12,9%	-12,4%
ABRUZZO	1.523	1,5%	1.886	1,7%	-19,2%
BASILICATA	338	0,3%	471	0,4%	-28,2%
CALABRIA	852	0,9%	944	0,8%	-9,7%
CAMPANIA	3.358	3,4%	3.848	3,4%	-12,7%
MOLISE	240	0,2%	419	0,4%	-42,7%
PUGLIA	2.357	2,4%	2.464	2,2%	-4,3%
SARDEGNA	1.522	1,5%	1.519	1,4%	0,2%
SICILIA	2.477	2,5%	2.912	2,6%	-14,9%
— ND	19	0,0%	6	0,0%	216,7%
Totale	98.844	100,0%	111.903	100,0%	-11,7%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Autocarri 1/4



Autocarri > 3.500kg

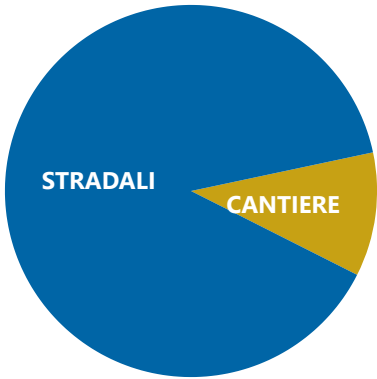
Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
BENZINA			3	0,0%	-100,0%
BEV	376	2,6%	132	0,8%	184,8%
DIESEL	13.924	95,8%	16.268	97,0%	-14,4%
GNL	157	1,1%	186	1,1%	-15,6%
HEV (D)	9	0,1%	11	0,1%	-18,2%
METANO	69	0,5%	166	1,0%	-58,4%
Totale	14.535	100,0%	16.766	100,0%	-13,3%



Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2025	Quota	2024	Quota	Var% 24/23
3501 - 5000 kg	474	3,3%	205	1,2%	131,2%
5001 - 8000 kg	939	6,5%	1.294	7,7%	-27,4%
8001 - 12500 kg	583	4,0%	709	4,2%	-17,8%
12501 - 16000 kg	480	3,3%	579	3,5%	-17,1%
> 16000 kg	12.054	82,9%	13.975	83,4%	-13,7%
ND	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
Totale	14.535	100,0%	16.766	100,0%	-13,3%

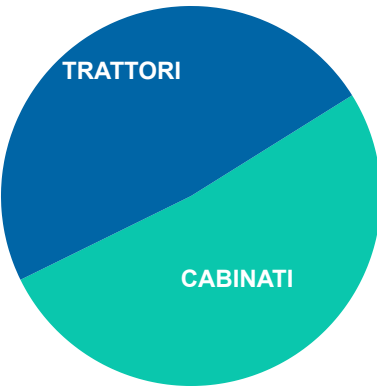
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CANTIERE	1.566	10,8%	1.847	11,0%	-15,2%
STRADALI	12.969	89,2%	14.919	89,0%	-13,1%
Totale	14.535	100,0%	16.766	100,0%	-13,3%

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CABINATI	7.503	51,6%	8.107	48,4%	-7,5%
TRATTORI	7.032	48,4%	8.659	51,6%	-18,8%
Totale	14.535	100,0%	16.766	100,0%	-13,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	598	47,0%	870	61,5%	-31,3%
FIAT	329	25,9%	57	4,0%	477,2%
ISUZU	200	15,7%	356	25,2%	-43,8%
MERCEDES BENZ	78	6,1%	61	4,3%	27,9%
FUSO MITSUBISHI	66	5,2%	71	5,0%	-7,0%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	663	46,9%	685	45,7%	-3,2%
NORD-EST	260	18,4%	324	21,6%	-19,8%
CENTRO	260	18,4%	277	18,5%	-6,1%
SUD E ISOLE	227	16,1%	212	14,1%	7,1%
ND	3	0,2%	1	0,1%	200,0%
Totale	1.413	100,0%	1.499	100,0%	-5,7%

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	4.026	38,4%	5.124	41,4%	-21,4%
SCANIA	1.816	17,3%	2.222	18,0%	-18,3%
VOLVO	1.682	16,0%	1.898	15,3%	-11,4%
DAF	1.531	14,6%	1.528	12,4%	0,2%
MERCEDES BENZ	1.438	13,7%	1.597	12,9%	-10,0%

Area > 8.000 kg

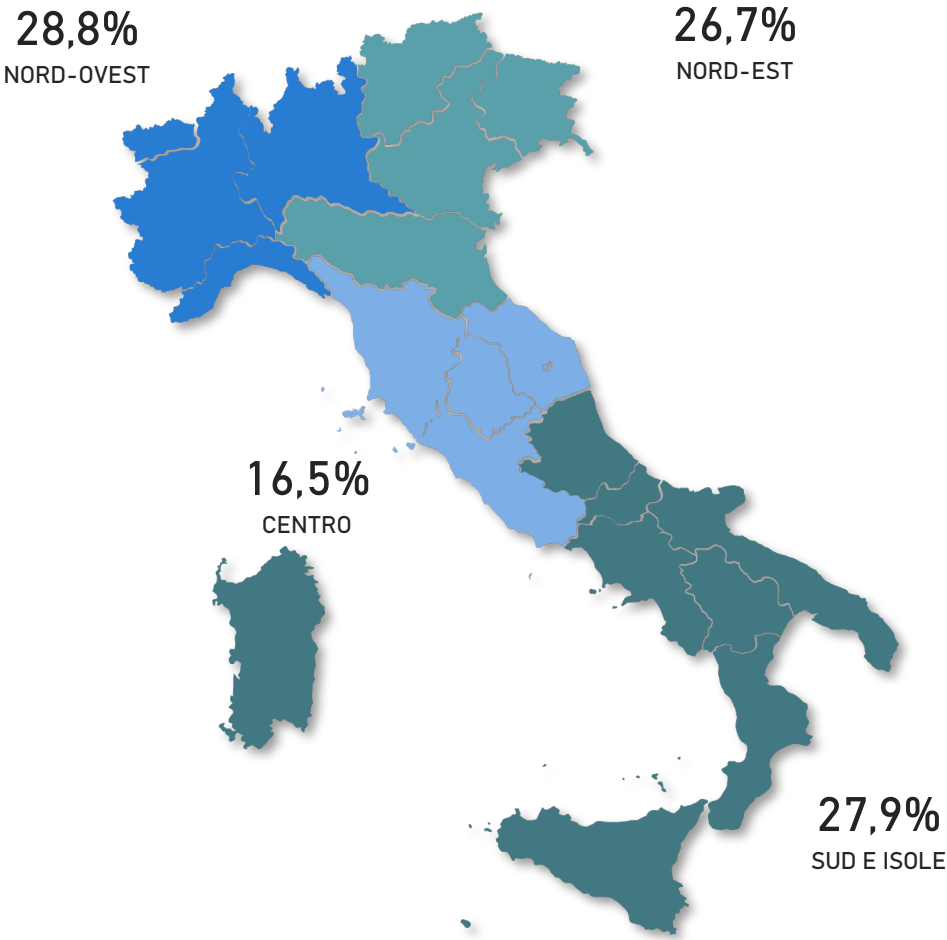
Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	3.519	26,8%	3.987	26,1%	-11,7%
NORD-EST	3.626	27,6%	4.573	30,0%	-20,7%
CENTRO	2.144	16,3%	2.269	14,9%	-5,5%
SUD E ISOLE	3.822	29,1%	4.438	29,1%	-13,9%
ND	11	0,1%			100,0%
Totale	13.122	100,0%	15.267	100,0%	-14,0%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

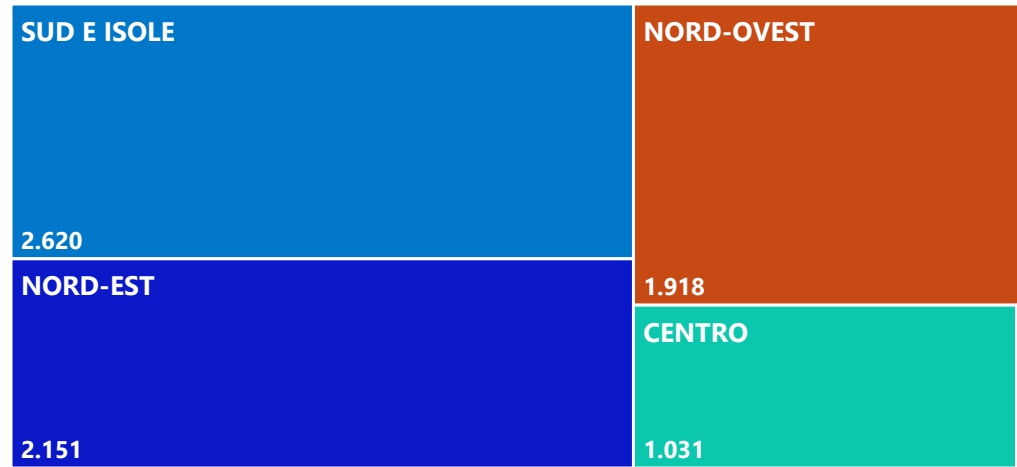
Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
— NORD-OVEST	4.182	28,8%	4.672	27,9%	-10,5%
LIGURIA	266	1,8%	259	1,5%	2,7%
LOMBARDIA	2.612	18,0%	3.067	18,3%	-14,8%
PIEMONTE	1.267	8,7%	1.319	7,9%	-3,9%
VALLE D'AOSTA	37	0,3%	27	0,2%	37,0%
— NORD-EST	3.886	26,7%	4.897	29,2%	-20,6%
EMILIA-ROMAGNA	1.088	7,5%	1.502	9,0%	-27,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	214	1,5%	239	1,4%	-10,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.051	7,2%	1.504	9,0%	-30,1%
VENETO	1.533	10,5%	1.652	9,9%	-7,2%
— CENTRO	2.404	16,5%	2.546	15,2%	-5,6%
LAZIO	1.065	7,3%	1.127	6,7%	-5,5%
MARCHE	330	2,3%	310	1,8%	6,5%
TOSCANA	702	4,8%	754	4,5%	-6,9%
UMBRIA	307	2,1%	355	2,1%	-13,5%
— SUD E ISOLE	4.049	27,9%	4.650	27,7%	-12,9%
ABRUZZO	512	3,5%	442	2,6%	15,8%
BASILICATA	134	0,9%	107	0,6%	25,2%
CALABRIA	296	2,0%	361	2,2%	-18,0%
CAMPANIA	1.408	9,7%	1.736	10,4%	-18,9%
MOLISE	108	0,7%	90	0,5%	20,0%
PUGLIA	517	3,6%	659	3,9%	-21,5%
SARDEGNA	281	1,9%	325	1,9%	-13,5%
SICILIA	793	5,5%	930	5,5%	-14,7%
— ND	14	0,1%	1	0,0%	1300,0%
Totale	14.535	100,0%	16.766	100,0%	-13,3%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	1.918	24,8%	1.730	24,1%	10,9%
NORD-EST	2.151	27,8%	1.795	25,1%	19,8%
CENTRO	1.031	13,3%	1.093	15,3%	-5,7%
SUD E ISOLE	2.620	33,9%	2.546	35,5%	2,9%
ND	6	0,1%	1	0,0%	500,0%
Totale	7.726	100,0%	7.165	100,0%	7,8%

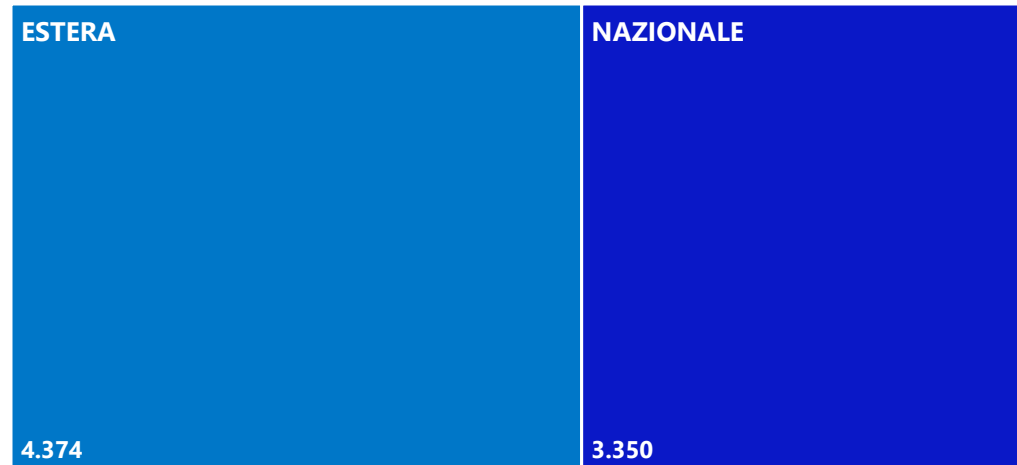
Segmento



R&S > 3.500 kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
RIMORCHI PESANTI	733	9,5%	715	10,0%	2,5%
SEMIRIMORCHI	6.993	90,5%	6.450	90,0%	8,4%
Totale	7.726	100,0%	7.165	100,0%	7,8%

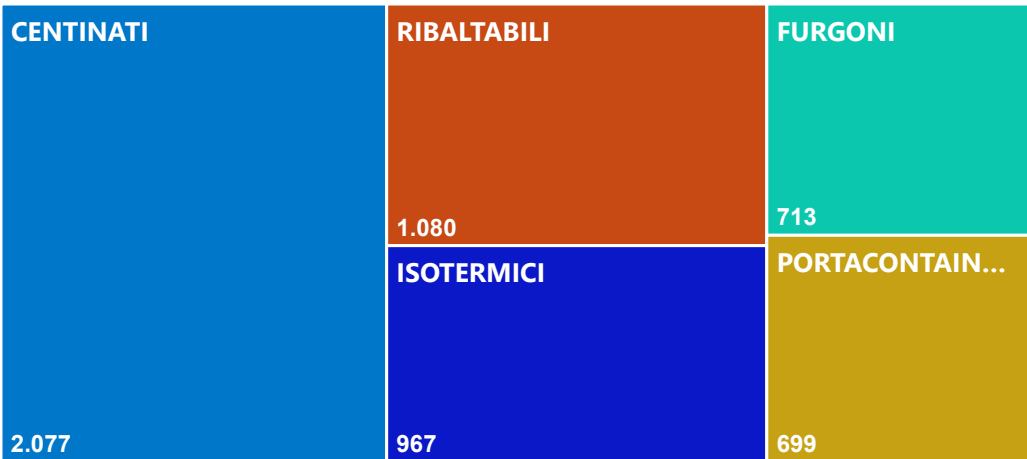
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Provenienza	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
ESTERA	4.374	56,6%	3.953	55,2%	10,7%
NAZIONALE	3.350	43,4%	3.212	44,8%	4,3%
ND	2	0,0%			100,0%
Totale	7.726	100,0%	7.165	100,0%	7,8%

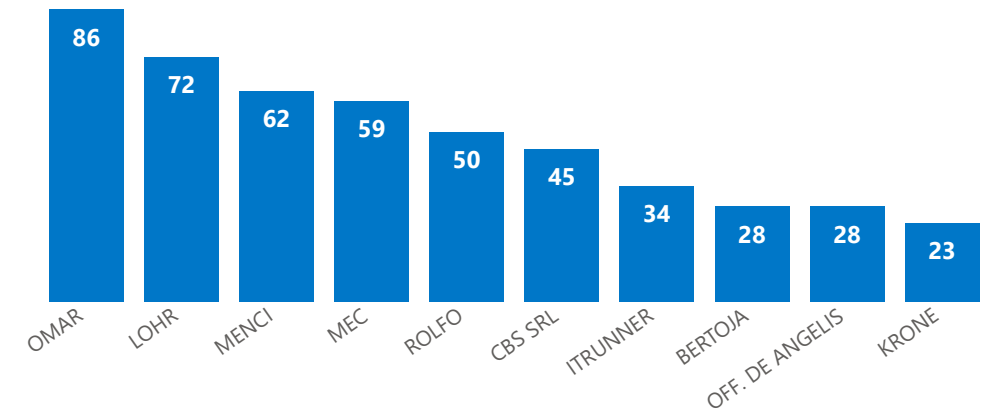
Allestimento Top5



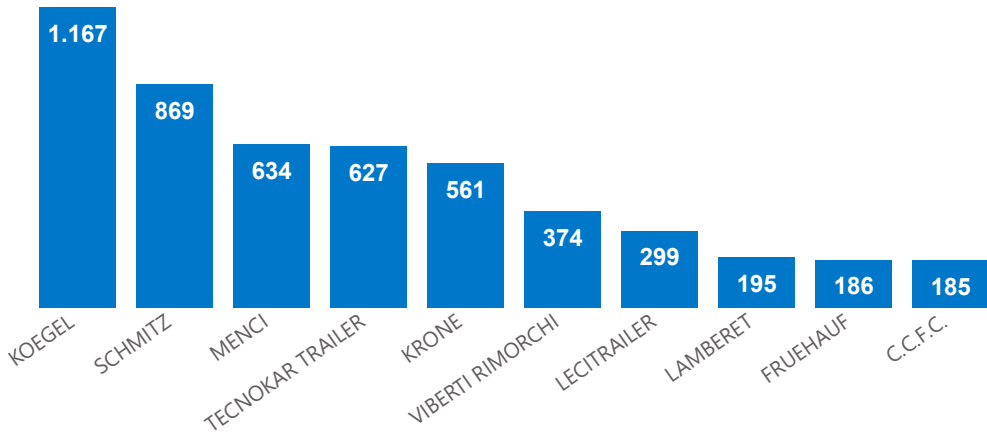
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CENTINATI	2.077	37,5%	1.565	29,8%	32,7%
RIBALTABILI	1.080	19,5%	985	18,8%	9,6%
ISOTERMICI	967	17,5%	1.200	22,9%	-19,4%
FURGONI	713	12,9%	793	15,1%	-10,1%
PORTACONTAINERS	699	12,6%	700	13,4%	-0,1%

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
OMAR	86	17,7%	88	19,0%	-2,3%
LOHR	72	14,8%	17	3,7%	323,5%
MENCI	62	12,7%	106	22,9%	-41,5%
MEC	59	12,1%	74	16,0%	-20,3%
ROLFO	50	10,3%	34	7,3%	47,1%
CBS SRL	45	9,2%	41	8,9%	9,8%
ITRUNNER	34	7,0%	31	6,7%	9,7%
BERTOJA	28	5,7%	31	6,7%	-9,7%
OFF. DE ANGELIS	28	5,7%	22	4,8%	27,3%
KRONE	23	4,7%	19	4,1%	21,1%

Semirimorchi > 3.500 kg

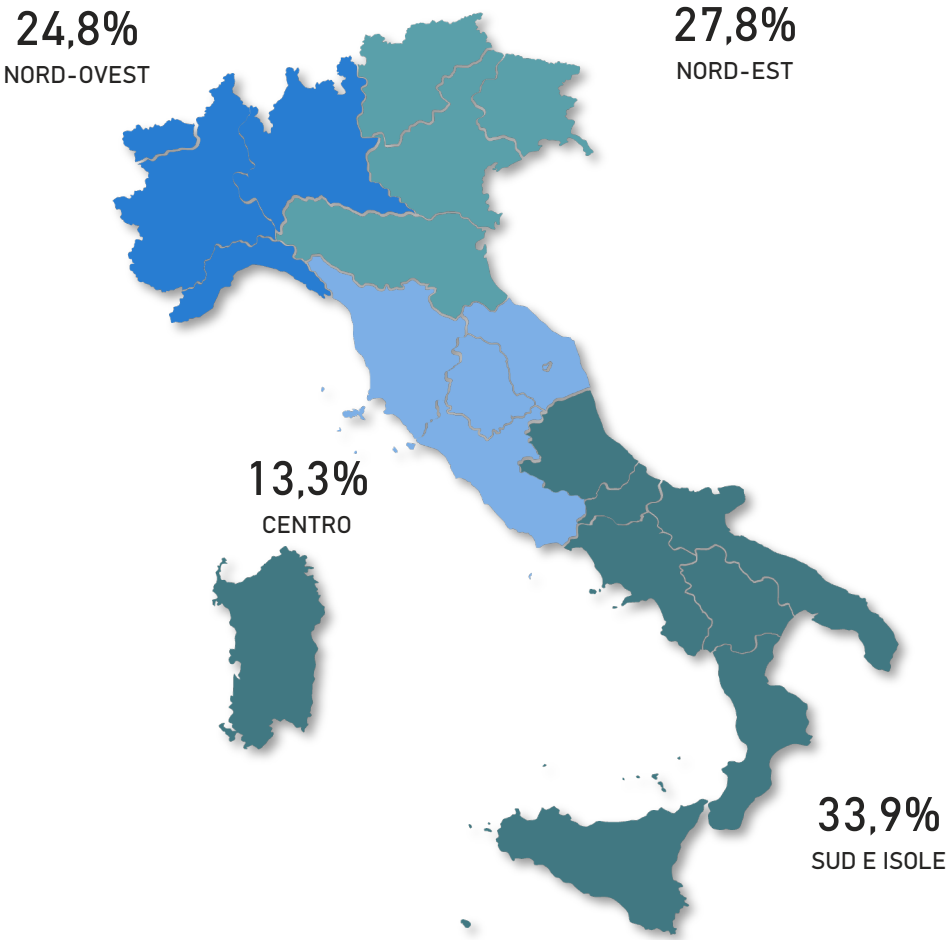
Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
KOEGEL	1.167	22,9%	707	14,5%	65,1%
SCHMITZ	869	17,0%	1.083	22,2%	-19,8%
MENCI	634	12,4%	582	11,9%	8,9%
TECNOKAR TRAILER	627	12,3%	570	11,7%	10,0%
KRONE	561	11,0%	485	9,9%	15,7%
VIBERTI RIMORCHI	374	7,3%	498	10,2%	-24,9%
LECITRAILER	299	5,9%	390	8,0%	-23,3%
LAMBERET	195	3,8%	275	5,6%	-29,1%
FRUEHAUF	186	3,6%	153	3,1%	21,6%
C.C.F.C.	185	3,6%	132	2,7%	40,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

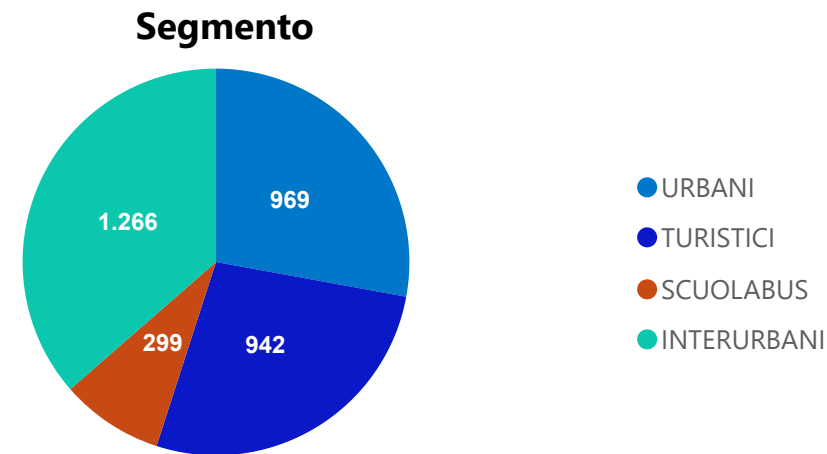
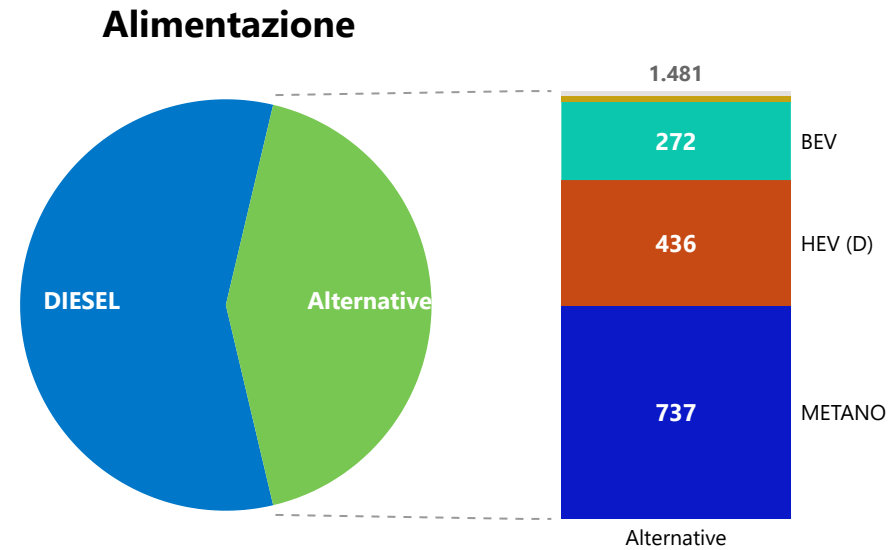
R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
☐ NORD-OVEST	1.918	24,8%	1.730	24,1%	10,9%
LIGURIA	103	1,3%	76	1,1%	35,5%
LOMBARDIA	1.244	16,1%	1.148	16,0%	8,4%
PIEMONTE	567	7,3%	499	7,0%	13,6%
VALLE D'AOSTA	4	0,1%	7	0,1%	-42,9%
☐ NORD-EST	2.151	27,8%	1.795	25,1%	19,8%
EMILIA-ROMAGNA	655	8,5%	469	6,5%	39,7%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	113	1,5%	117	1,6%	-3,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	601	7,8%	418	5,8%	43,8%
VENETO	782	10,1%	791	11,0%	-1,1%
☐ CENTRO	1.031	13,3%	1.093	15,3%	-5,7%
LAZIO	484	6,3%	485	6,8%	-0,2%
MARCHE	130	1,7%	113	1,6%	15,0%
TOSCANA	218	2,8%	319	4,5%	-31,7%
UMBRIA	199	2,6%	176	2,5%	13,1%
☐ SUD E ISOLE	2.620	33,9%	2.546	35,5%	2,9%
ABRUZZO	214	2,8%	175	2,4%	22,3%
BASILICATA	59	0,8%	62	0,9%	-4,8%
CALABRIA	141	1,8%	154	2,1%	-8,4%
CAMPANIA	868	11,2%	1.002	14,0%	-13,4%
MOLISE	49	0,6%	49	0,7%	0,0%
PUGLIA	298	3,9%	273	3,8%	9,2%
SARDEGNA	206	2,7%	140	2,0%	47,1%
SICILIA	785	10,2%	691	9,6%	13,6%
☐ ND	6	0,1%	1	0,0%	500,0%
Totale	7.726	100,0%	7.165	100,0%	7,8%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025



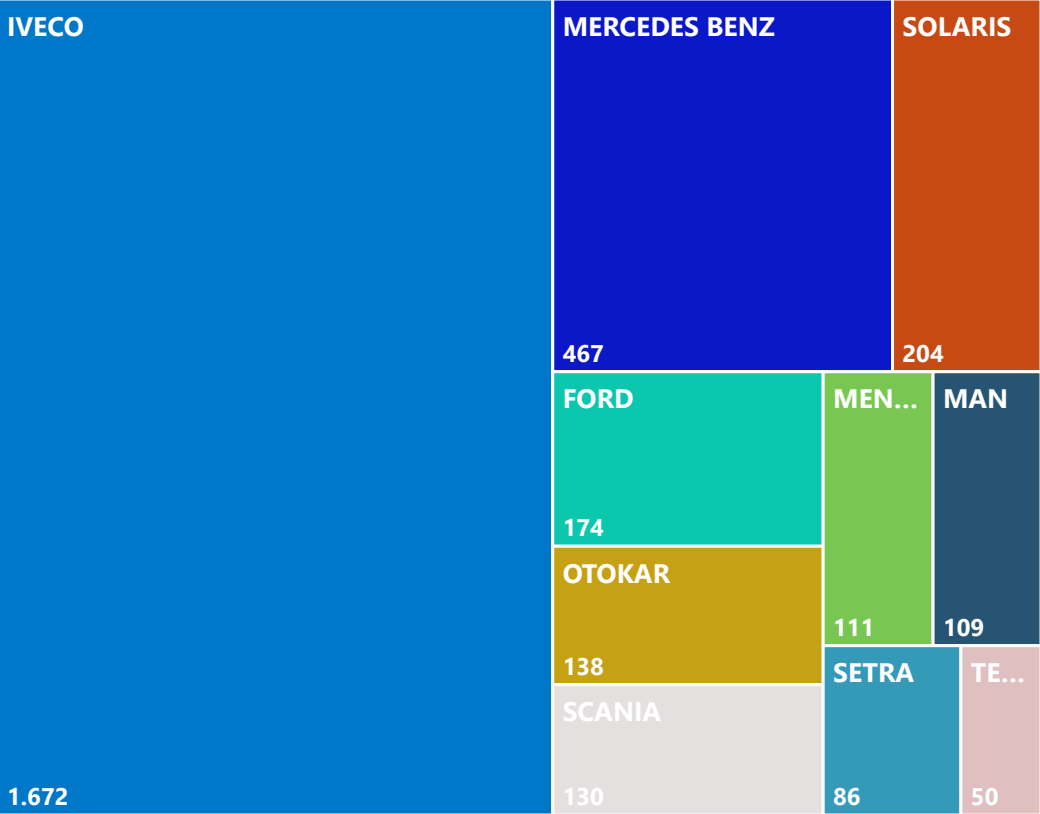
Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
BEV	401	15,3%	272	7,8%	47,4%
DIESEL	1.443	55,0%	1.995	57,4%	-27,7%
GNL	3	0,1%	14	0,4%	-78,6%
HEV (D)	200	7,6%	436	12,5%	-54,1%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	7	0,3%	22	0,6%	-68,2%
IDROGENO	7	0,3%			100,0%
METANO	563	21,5%	737	21,2%	-23,6%
Totale	2.624	100,0%	3.476	100,0%	-24,5%

Autobus > 3.500kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
URBANI	837	31,9%	969	27,9%	-13,6%
TURISTICI	897	34,2%	942	27,1%	-4,8%
SCUOLABUS	269	10,3%	299	8,6%	-10,0%
INTERURBANI	621	23,7%	1.266	36,4%	-50,9%
Totale	2.624	100,0%	3.476	100,0%	-24,5%

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

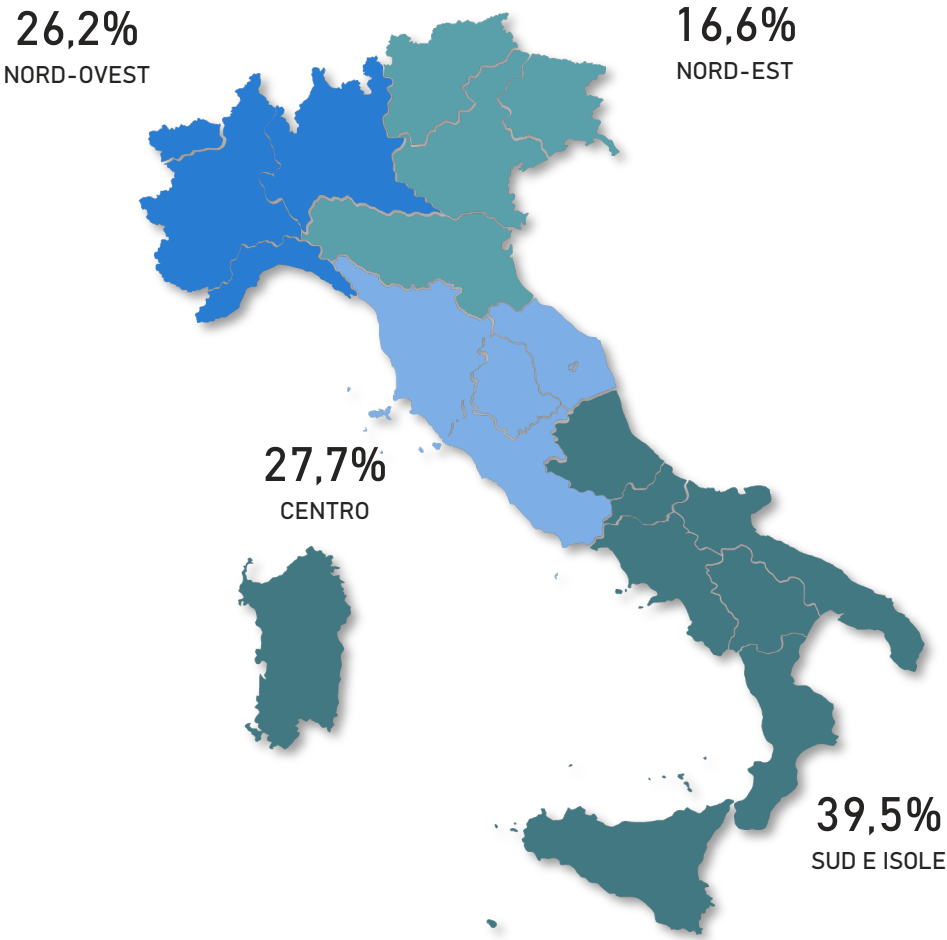
Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	961	41,5%	1.672	55,0%	-42,5%
MERCEDES BENZ	462	20,0%	467	15,4%	-1,1%
SOLARIS	216	9,3%	204	6,7%	5,9%
SCANIA	148	6,4%	130	4,3%	13,8%
MAN	132	5,7%	109	3,6%	21,1%
MENARINIBUS	119	5,1%	111	3,7%	7,2%
FORD	95	4,1%	174	5,7%	-45,4%
SETRA	85	3,7%	86	2,8%	-1,2%
IRIZAR	51	2,2%	39	1,3%	30,8%
NEOPLAN	44	1,9%	46	1,5%	-4,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
— NORD-OVEST	425	16,2%	694	20,0%	-38,8%
LIGURIA	26	1,0%	72	2,1%	-63,9%
LOMBARDIA	238	9,1%	459	13,2%	-48,1%
PIEMONTE	139	5,3%	149	4,3%	-6,7%
VALLE D'AOSTA	22	0,8%	14	0,4%	57,1%
— NORD-EST	435	16,6%	519	14,9%	-16,2%
EMILIA-ROMAGNA	101	3,8%	244	7,0%	-58,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	60	2,3%	33	0,9%	81,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	63	2,4%	75	2,2%	-16,0%
VENETO	211	8,0%	167	4,8%	26,3%
— CENTRO	727	27,7%	829	23,8%	-12,3%
LAZIO	531	20,2%	488	14,0%	8,8%
MARCHE	57	2,2%	90	2,6%	-36,7%
TOSCANA	119	4,5%	229	6,6%	-48,0%
UMBRIA	20	0,8%	22	0,6%	-9,1%
— SUD E ISOLE	1.037	39,5%	1.434	41,3%	-27,7%
ABRUZZO	70	2,7%	89	2,6%	-21,3%
BASILICATA	56	2,1%	49	1,4%	14,3%
CALABRIA	140	5,3%	103	3,0%	35,9%
CAMPANIA	205	7,8%	388	11,2%	-47,2%
MOLISE	20	0,8%	27	0,8%	-25,9%
PUGLIA	201	7,7%	477	13,7%	-57,9%
SARDEGNA	110	4,2%	169	4,9%	-34,9%
SICILIA	235	9,0%	132	3,8%	78,0%
Totale	2.624	100,0%	3.476	100,0%	-24,5%



In vigore:

- **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità** (DM n. 461 del 2021)
Stanziamento: €50 mio per il 2021-2026
Stato: la 5° finestra di prenotazione delle risorse 2025, pari a € 8 mio, per l'acquisto di veicoli ad alimentazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG) si è aperta il 5 maggio 2025 e chiusa il 20 giugno 2025
link
- **Decreto del Ministero dei Trasporti relativo al Piano di riparto delle risorse per l'autotrasporto** (DM del 30 maggio 2025)
Stanziamento: €19 mio destinati al rinnovo del parco (di cui € 6 mio derivanti dal DL Infrastrutture n.73 del 2025)
Stato: In attesa dei Decreti attuativi per misura complessiva da €19 mio
link
- **PNRR: M2C2 Investimento 4.3.2 - Programma di rinnovamento della flotta di veicoli privati e commerciali leggeri con veicoli elettrici**
Stanziamento: circa € 597 mio
Acquisto di un veicolo N1/N2 a zero emissione, rottamazione obbligatoria.
Beneficiari: Microimprese con sede legale in Aree Urbane Funzionali. La misura è destinata anche all'acquisto di veicoli M1 da parte di persone fisiche
Stato: In attesa del Decreto attuativo

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV
- Richiesta della rapida messa a terra delle risorse straordinarie di 590 mio € per il rinnovo del parco

In vigore:

**Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL
circa € 7 miliardi fino al 2035**

- PNMS: 3,7 miliardi €
- PNRR: 1,9 miliardi €
- Fondo complementare: 600 milioni €
- DL Infrastrutture (n.121/2021): 96 milioni €

**DM investimenti ad Elevata Sostenibilità
€ 50 milioni**

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate
- Destinazione di una parte delle risorse del **Piano Sociale per il clima** ad una misura per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale con mezzi a basse e zero emissioni per sostenere gli utenti in povertà dei trasporti

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali e Affari Legali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Direttore, f.vigo@anfia.it
- Francesca Subbioni, f.subbioni@anfia.it

Data di pubblicazione: 25 luglio 2025

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.451 imprese
- 273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano
- 71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2022)