



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1-Q3 2025

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight Q1-Q3 2025 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **30/09/2025**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

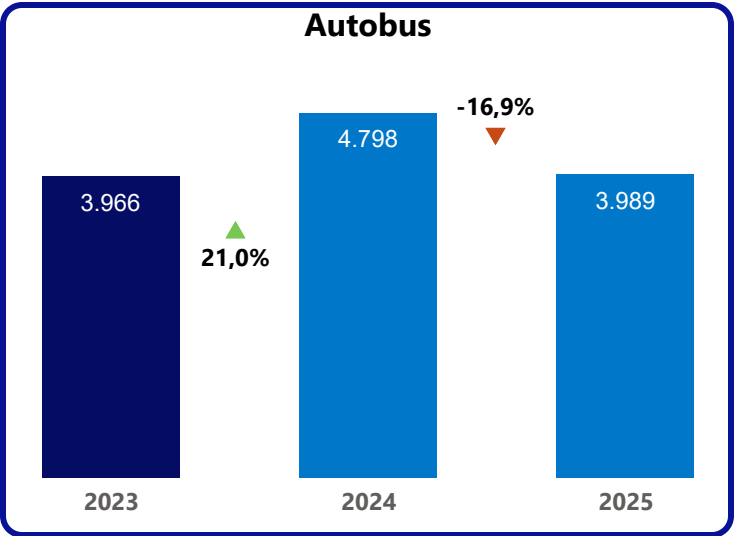
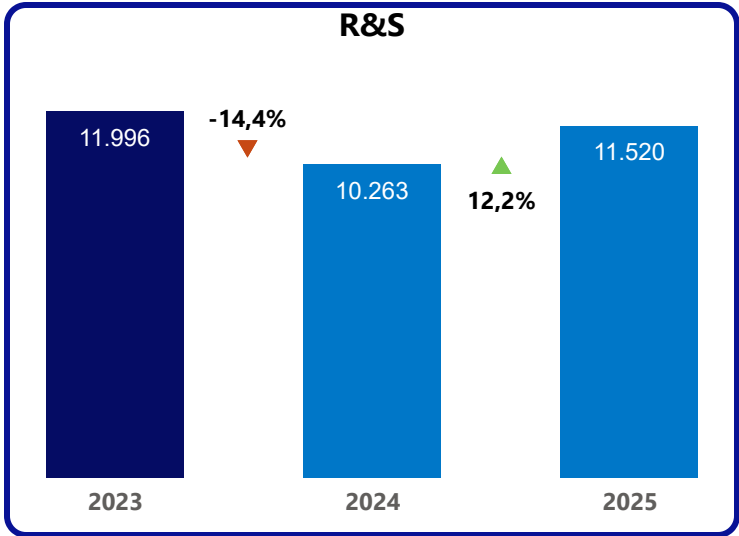
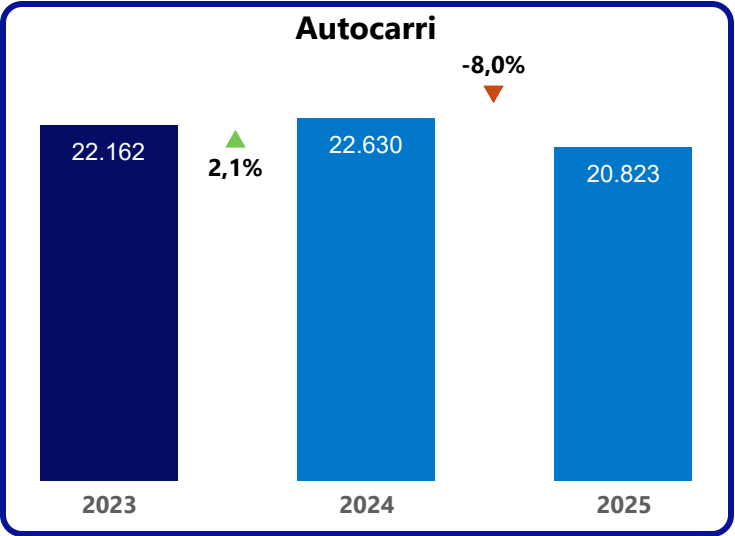
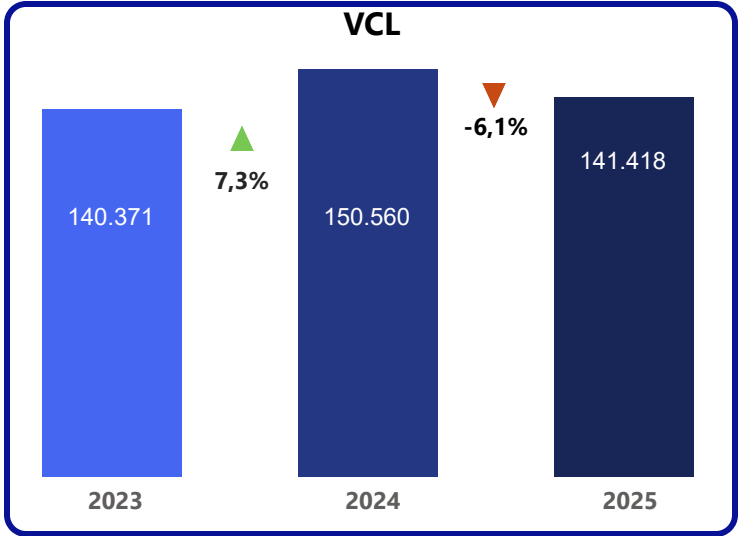
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso i primi 9 mesi del 2025 con oltre 141mila i veicoli commerciali immatricolati, -6,1% rispetto allo stesso periodo del 2024, quando i volumi già superavano le 150mila unità. Il terzo trimestre del 2025 però è andato meglio rispetto al terzo trimestre del 2024, con una crescita media del 10,1% per luglio, agosto e settembre.

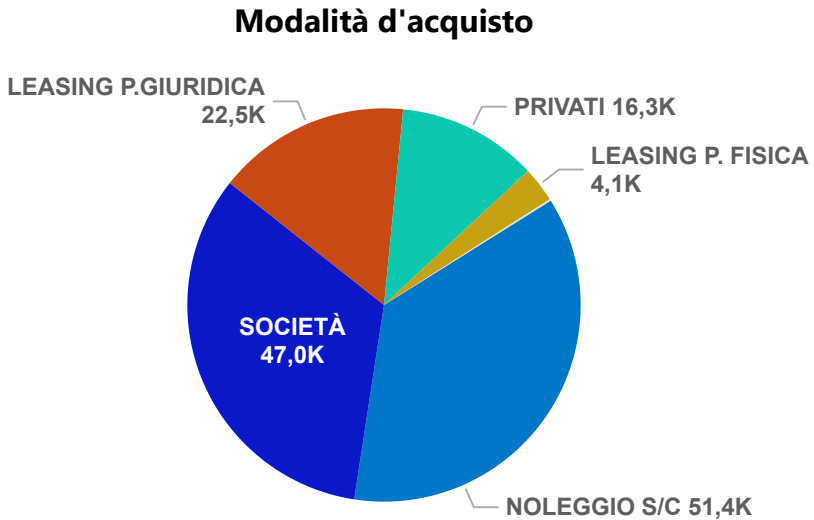
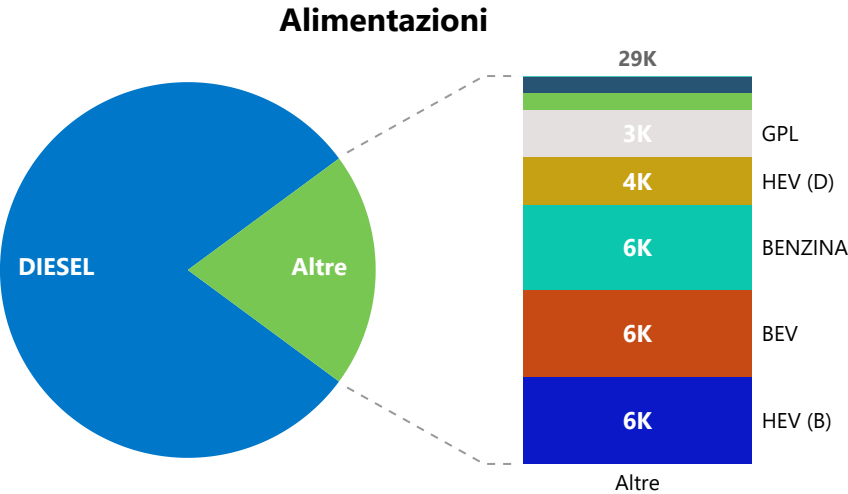
Nei 9 mesi, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 20.823 immatricolazioni, in calo dell'8% rispetto al 2024. Luglio e settembre registrano dei numeri positivi, rispettivamente +4,4% e +21,9%, ma agosto si è concluso con un leggero calo del 4,6%.

Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso negativamente nel 2024 (-13,2% sul 2023), ha registrato invece una crescita nel 2025. Con 11.520 rimorchi e semirimorchi immatricolati nei 9 mesi, il comparto risulta in crescita del 12,2% circa. Luglio, agosto e settembre registrano, in media, un +22,7%.

Nei 9 mesi del 2025, il comparto degli **autobus** >3,5 tonnellate registra un -16,9% di immatricolazioni, probabilmente dovuto alla riduzione dei fondi per il trasporto pubblico. A luglio 2025 il calo è stato del 21,2%, ma ad agosto e settembre la tendenza si è invertita, con una media del +29% di immatricolazioni nei due mesi.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4



VCL ≤ 3.500 kg

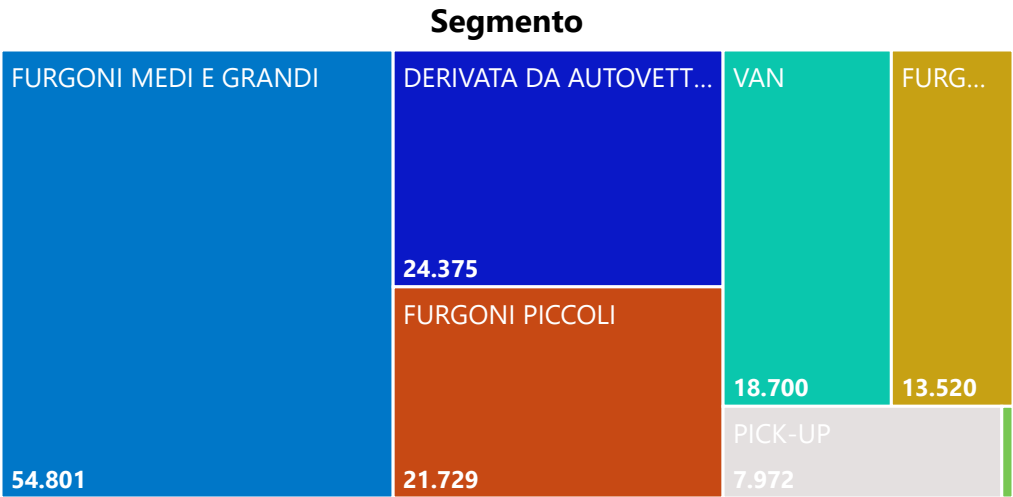
Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
DIESEL	112.815	79,8%	125.074	83,1%	-9,8%
HEV (B)	6.443	4,6%	7.082	4,7%	-9,0%
BEV	6.404	4,5%	2.646	1,8%	142,0%
BENZINA	6.252	4,4%	5.597	3,7%	11,7%
HEV (D)	3.565	2,5%	4.545	3,0%	-21,6%
GPL	3.433	2,4%	3.973	2,6%	-13,6%
BIODIESEL	1.239	0,9%	1.343	0,9%	-7,7%
PHEV	1.214	0,9%	186	0,1%	552,7%
METANO	49	0,0%	106	0,1%	-53,8%
HEV (B-GPL)	3	0,0%			100,0%
ND	1	0,0%	8	0,0%	-87,5%
Totale	141.418	100,0%	150.560	100,0%	-6,1%

VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto I	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NOLEGGIO S/C	51.353	36,3%	53.561	35,6%	-4,1%
SOCIETÀ	46.995	33,2%	52.491	34,9%	-10,5%
LEASING P.GIURIDICA	22.486	15,9%	21.966	14,6%	2,4%
PRIVATI	16.278	11,5%	18.425	12,2%	-11,7%
LEASING P. FISICA	4.096	2,9%	3.888	2,6%	5,3%
ALTRI	186	0,1%	177	0,1%	5,1%
ENTI	23	0,0%	51	0,0%	-54,9%
ND	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
Totale	141.418	100,0%	150.560	100,0%	-6,1%

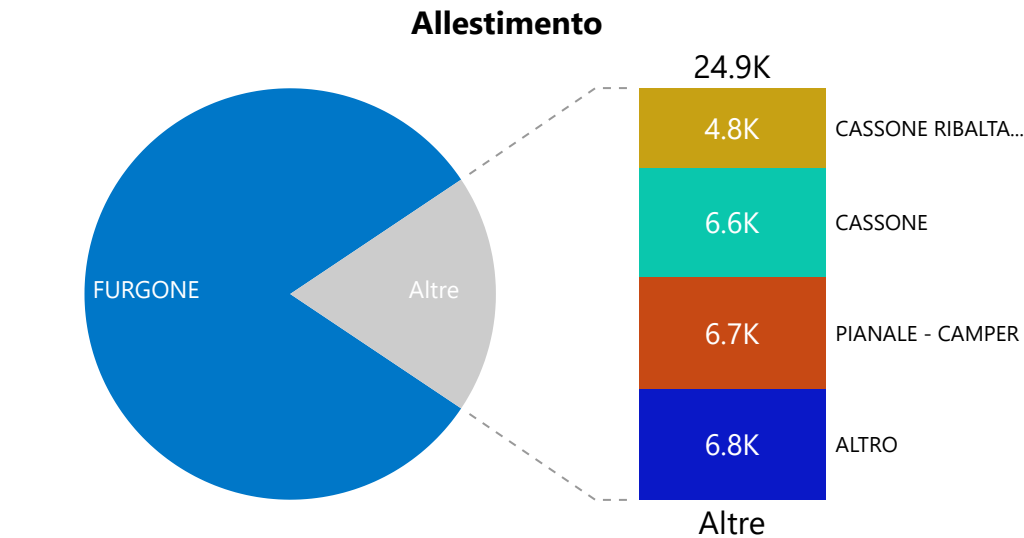
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

VCL ≤ 3.500 kg 2/4



VCL ≤ 3.500 kg

Segmento LCV	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
DERIVATA DA AUTOVETTURE	24.375	17,2%	21.044	14,0%	15,8%
FURGONETTE/MINICARGO	13.520	9,6%	19.637	13,0%	-31,2%
FURGONI MEDI E GRANDI	54.801	38,8%	60.614	40,3%	-9,6%
FURGONI PICCOLI	21.729	15,4%	20.970	13,9%	3,6%
PICK-UP	7.972	5,6%	8.565	5,7%	-6,9%
VAN	18.700	13,2%	19.649	13,1%	-4,8%
ND	321	0,2%	81	0,1%	296,3%
Totale	141.418	100,0%	150.560	100,0%	-6,1%



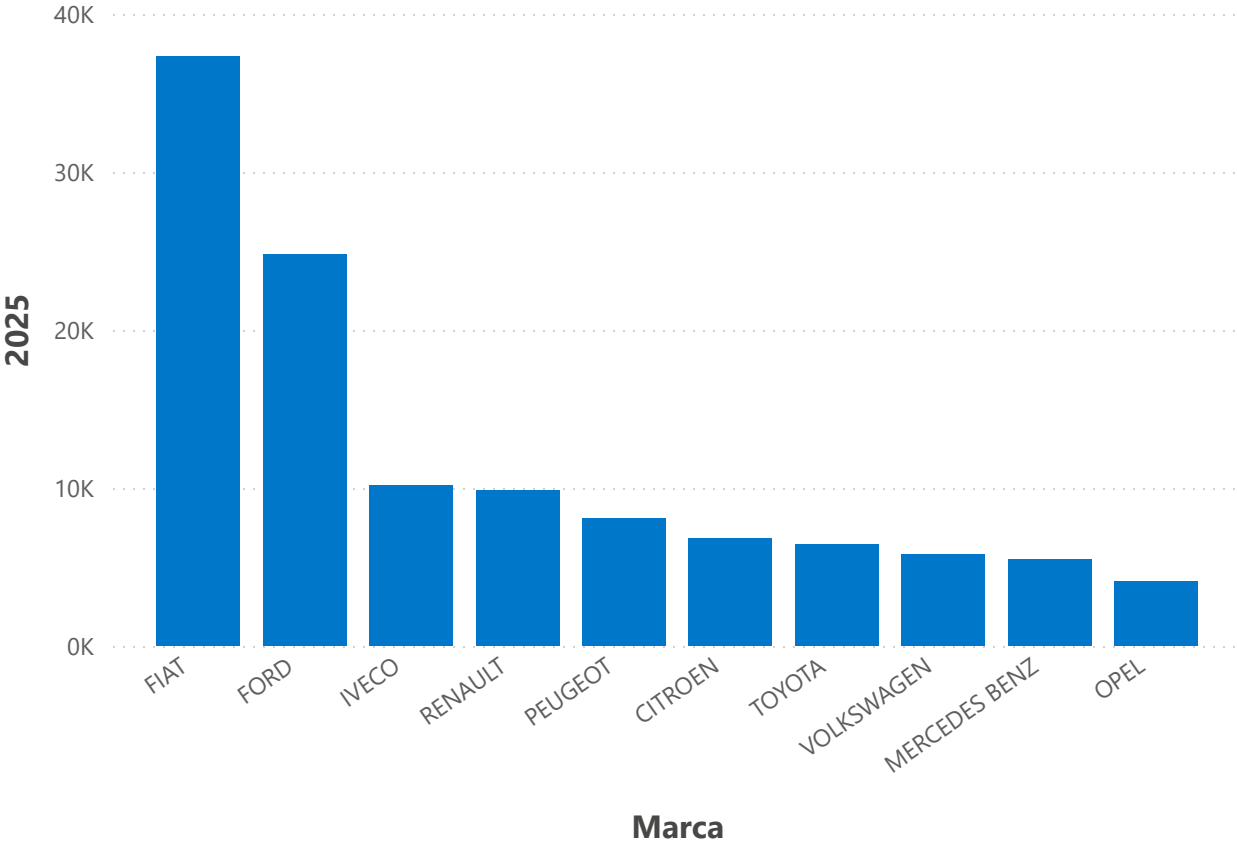
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Allestimento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
FURGONE	107.945	81,2%	111.928	79,5%	-3,6%
ALTRO	6.764	5,1%	7.399	5,3%	-8,6%
PIANALE - CAMPER	6.727	5,1%	6.568	4,7%	2,4%
CASSONE	6.627	5,0%	8.394	6,0%	-21,1%
CASSONE RIBALTABILE	4.828	3,6%	6.507	4,6%	-25,8%
Totale	132.891	100,0%	140.796	100,0%	-5,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

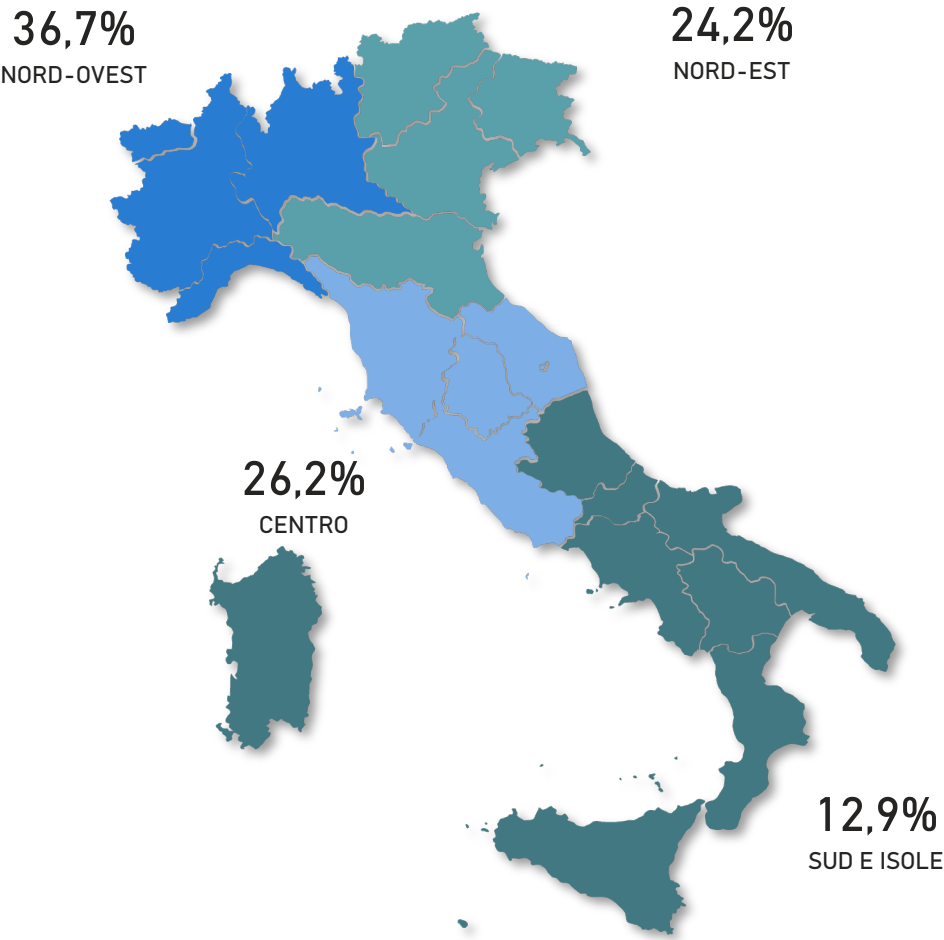
Marca	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
FIAT	37.332	31,4%	36.044	28,5%	3,6%
FORD	24.784	20,9%	25.681	20,3%	-3,5%
IVECO	10.166	8,6%	12.610	10,0%	-19,4%
RENAULT	9.842	8,3%	14.202	11,2%	-30,7%
PEUGEOT	8.088	6,8%	8.089	6,4%	-0,0%
CITROEN	6.810	5,7%	8.905	7,0%	-23,5%
TOYOTA	6.402	5,4%	4.208	3,3%	52,1%
VOLKSWAGEN	5.776	4,9%	5.797	4,6%	-0,4%
MERCEDES BENZ	5.466	4,6%	5.575	4,4%	-2,0%
OPEL	4.059	3,4%	5.359	4,2%	-24,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

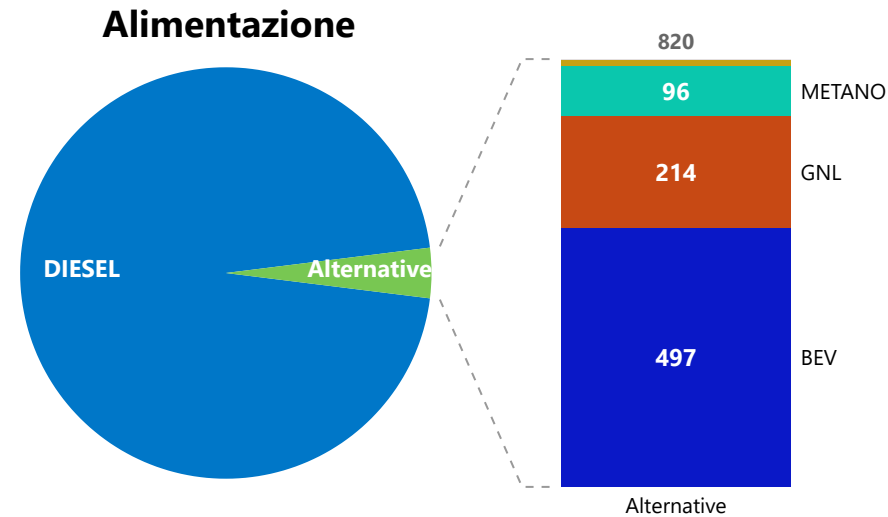
VCL ≤ 3.500 kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
☐ NORD-OVEST	51.933	36,7%	44.227	29,4%	17,4%
LIGURIA	2.062	1,5%	2.252	1,5%	-8,4%
LOMBARDIA	19.825	14,0%	21.280	14,1%	-6,8%
PIEMONTE	29.555	20,9%	20.116	13,4%	46,9%
VALLE D'AOSTA	491	0,3%	579	0,4%	-15,2%
☐ NORD-EST	34.182	24,2%	51.234	34,0%	-33,3%
EMILIA-ROMAGNA	11.149	7,9%	17.291	11,5%	-35,5%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.907	1,3%	2.240	1,5%	-14,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	12.363	8,7%	22.104	14,7%	-44,1%
VENETO	8.763	6,2%	9.599	6,4%	-8,7%
☐ CENTRO	37.099	26,2%	35.555	23,6%	4,3%
LAZIO	17.642	12,5%	12.733	8,5%	38,6%
MARCHE	2.188	1,5%	2.222	1,5%	-1,5%
TOSCANA	15.725	11,1%	19.149	12,7%	-17,9%
UMBRIA	1.544	1,1%	1.451	1,0%	6,4%
☐ SUD E ISOLE	18.177	12,9%	19.531	13,0%	-6,9%
ABRUZZO	2.066	1,5%	2.510	1,7%	-17,7%
BASILICATA	508	0,4%	655	0,4%	-22,4%
CALABRIA	1.203	0,9%	1.310	0,9%	-8,2%
CAMPANIA	4.807	3,4%	5.262	3,5%	-8,6%
MOLISE	327	0,2%	509	0,3%	-35,8%
PUGLIA	3.469	2,5%	3.389	2,3%	2,4%
SARDEGNA	2.199	1,6%	2.001	1,3%	9,9%
SICILIA	3.598	2,5%	3.895	2,6%	-7,6%
☒ ND	27	0,0%	13	0,0%	107,7%
Totale	141.418	100,0%	150.560	100,0%	-6,1%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autocarri 1/4



Autocarri > 3.500kg

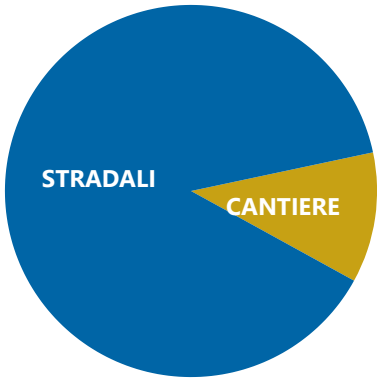
Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
BENZINA	1	0,0%	3	0,0%	-66,7%
BEV	497	2,4%	170	0,8%	192,4%
DIESEL	20.003	96,1%	22.027	97,3%	-9,2%
GNL	214	1,0%	235	1,0%	-8,9%
HEV (D)	12	0,1%	14	0,1%	-14,3%
METANO	96	0,5%	181	0,8%	-47,0%
Totale	20.823	100,0%	22.630	100,0%	-8,0%



Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
3501 - 5000 kg	591	2,8%	269	1,2%	119,7%
5001 - 8000 kg	1.397	6,7%	1.704	7,5%	-18,0%
8001 - 12500 kg	803	3,9%	967	4,3%	-17,0%
12501 - 16000 kg	704	3,4%	770	3,4%	-8,6%
> 16000 kg	17.322	83,2%	18.916	83,6%	-8,4%
ND	6	0,0%	4	0,0%	50,0%
Totale	20.823	100,0%	22.630	100,0%	-8,0%

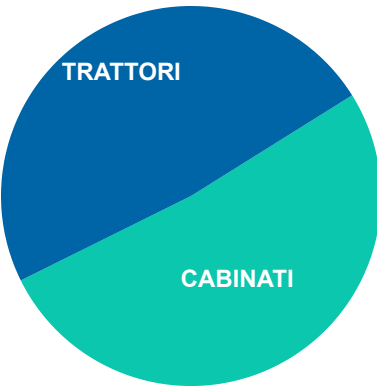
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CANTIERE	2.361	11,3%	2.513	11,1%	-6,0%
STRADALI	18.462	88,7%	20.117	88,9%	-8,2%
Totale	20.823	100,0%	22.630	100,0%	-8,0%

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CABINATI	10.736	51,6%	10.960	48,4%	-2,0%
TRATTORI	10.087	48,4%	11.670	51,6%	-13,6%
Totale	20.823	100,0%	22.630	100,0%	-8,0%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	845	48,6%	1.060	59,6%	-20,3%
FIAT	350	20,1%	83	4,7%	321,7%
ISUZU	312	18,0%	536	30,1%	-41,8%
MERCEDES BENZ	126	7,2%	79	4,4%	59,5%
MAN	105	6,0%	20	1,1%	425,0%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	885	44,5%	881	44,7%	0,5%
NORD-EST	421	21,2%	427	21,6%	-1,4%
CENTRO	382	19,2%	386	19,6%	-1,0%
SUD E ISOLE	297	14,9%	277	14,0%	7,2%
ND	3	0,2%	2	0,1%	50,0%
Totale	1.988	100,0%	1.973	100,0%	0,8%

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	5.550	37,1%	6.549	39,5%	-15,3%
SCANIA	2.593	17,3%	3.123	18,8%	-17,0%
VOLVO	2.439	16,3%	2.646	16,0%	-7,8%
MERCEDES BENZ	2.242	15,0%	2.094	12,6%	7,1%
DAF	2.129	14,2%	2.168	13,1%	-1,8%

Area > 8.000 kg

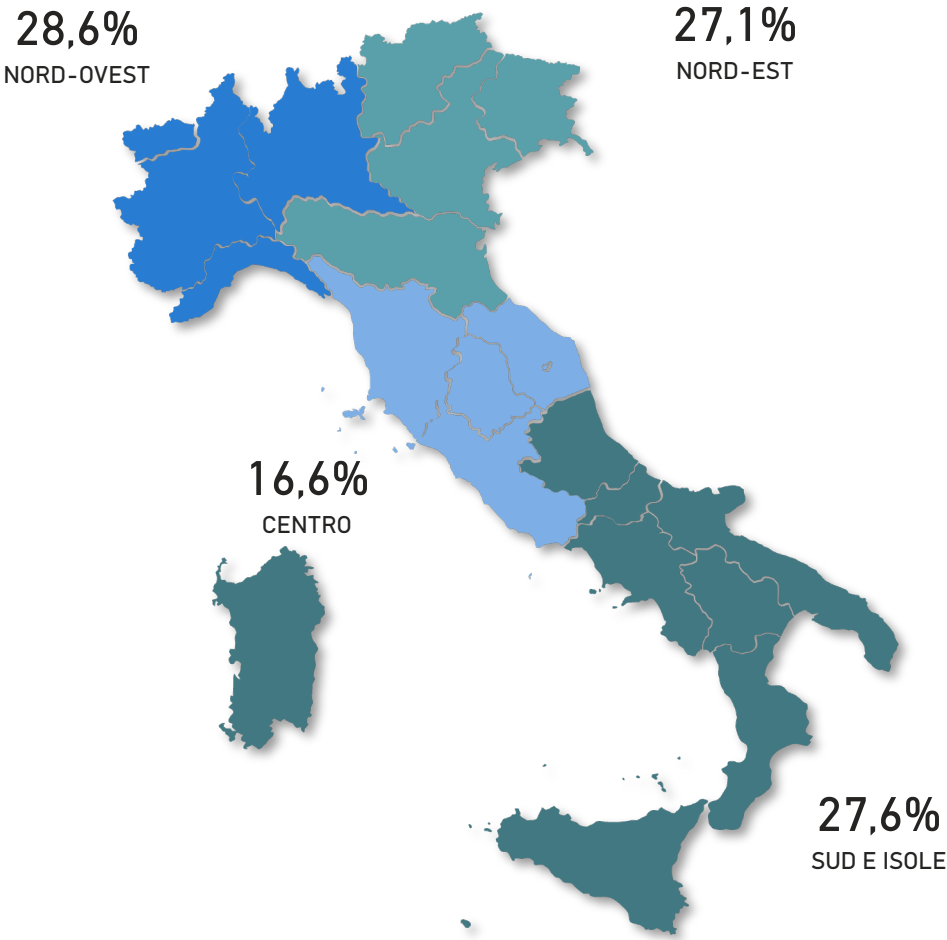
Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	5.063	26,9%	5.507	26,7%	-8,1%
NORD-EST	5.232	27,8%	6.035	29,2%	-13,3%
CENTRO	3.083	16,4%	3.099	15,0%	-0,5%
SUD E ISOLE	5.443	28,9%	6.014	29,1%	-9,5%
ND	14	0,1%	2	0,0%	600,0%
Totale	18.835	100,0%	20.657	100,0%	-8,8%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autocarri 4/4

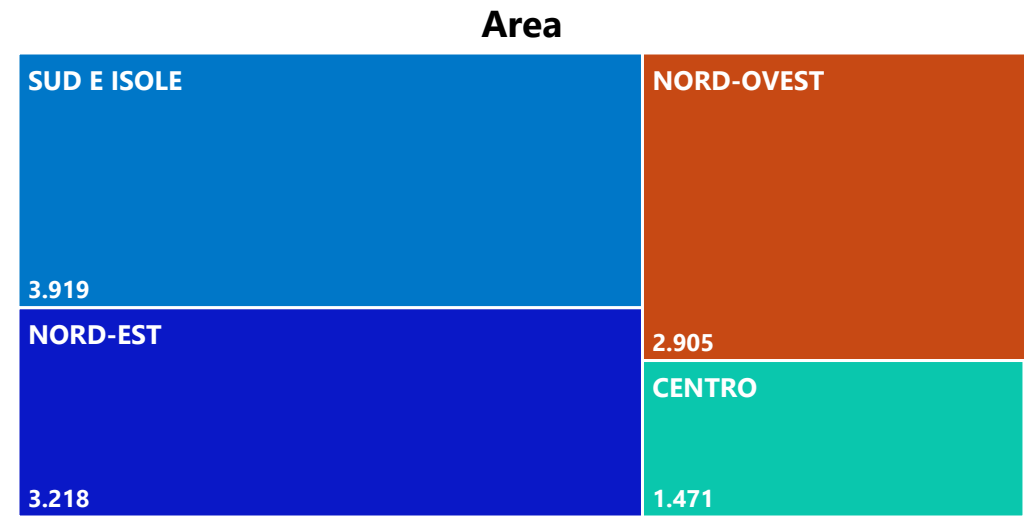
Autocarri > 3.500kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
☐ NORD-OVEST	5.948	28,6%	6.388	28,2%	-6,9%
LIGURIA	387	1,9%	355	1,6%	9,0%
LOMBARDIA	3.635	17,5%	4.137	18,3%	-12,1%
PIEMONTE	1.871	9,0%	1.856	8,2%	0,8%
VALLE D'AOSTA	55	0,3%	40	0,2%	37,5%
☐ NORD-EST	5.653	27,1%	6.462	28,6%	-12,5%
EMILIA-ROMAGNA	1.546	7,4%	1.990	8,8%	-22,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	347	1,7%	320	1,4%	8,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.569	7,5%	1.921	8,5%	-18,3%
VENETO	2.191	10,5%	2.231	9,9%	-1,8%
☐ CENTRO	3.465	16,6%	3.485	15,4%	-0,6%
LAZIO	1.615	7,8%	1.576	7,0%	2,5%
MARCHE	465	2,2%	422	1,9%	10,2%
TOSCANA	971	4,7%	1.005	4,4%	-3,4%
UMBRIA	414	2,0%	482	2,1%	-14,1%
☐ SUD E ISOLE	5.740	27,6%	6.291	27,8%	-8,8%
ABRUZZO	668	3,2%	647	2,9%	3,2%
BASILICATA	204	1,0%	155	0,7%	31,6%
CALABRIA	440	2,1%	500	2,2%	-12,0%
CAMPANIA	1.982	9,5%	2.312	10,2%	-14,3%
MOLISE	141	0,7%	111	0,5%	27,0%
PUGLIA	765	3,7%	852	3,8%	-10,2%
SARDEGNA	388	1,9%	397	1,8%	-2,3%
SICILIA	1.152	5,5%	1.317	5,8%	-12,5%
☐ ND	17	0,1%	4	0,0%	325,0%
Totale	20.823	100,0%	22.630	100,0%	-8,0%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

R&S 1/4



R&S > 3.500 kg

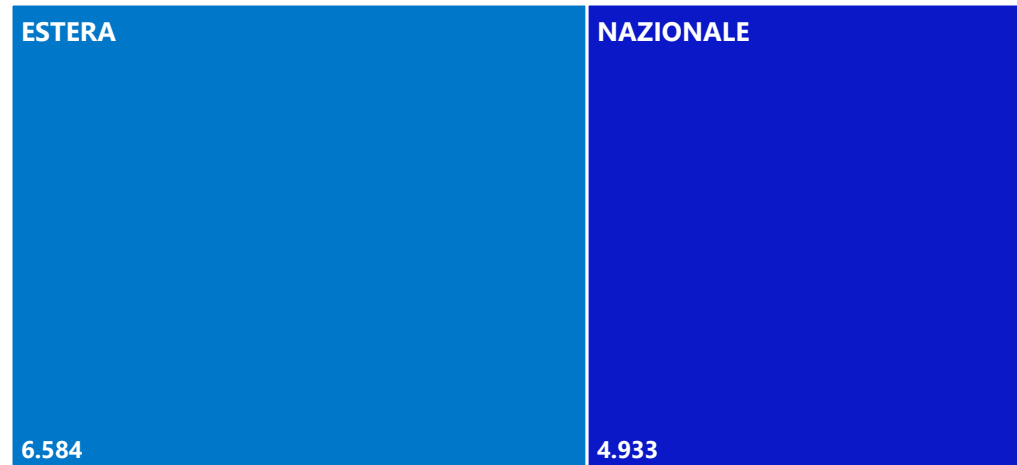
Area	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
NORD-OVEST	2.905	25,2%	2.590	25,2%	12,2%
NORD-EST	3.218	27,9%	2.727	26,6%	18,0%
CENTRO	1.471	12,8%	1.514	14,8%	-2,8%
SUD E ISOLE	3.919	34,0%	3.429	33,4%	14,3%
ND	7	0,1%	3	0,0%	133,3%
Totale	11.520	100,0%	10.263	100,0%	12,2%



R&S > 3.500 kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
RIMORCHI PESANTI	1.059	9,2%	1.007	9,8%	5,2%
SEMIRIMORCHI	10.461	90,8%	9.256	90,2%	13,0%
Totale	11.520	100,0%	10.263	100,0%	12,2%

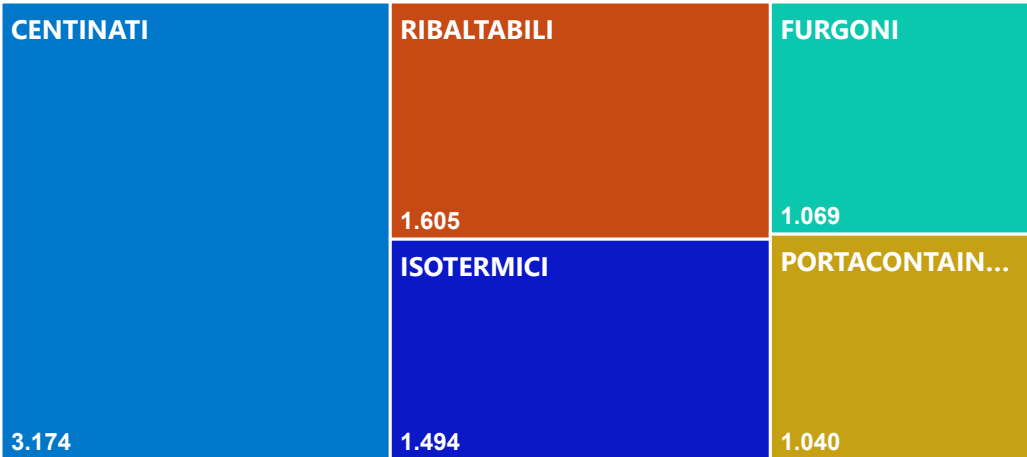
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Provenienza	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
ESTERA	6.584	57,2%	5.679	55,3%	15,9%
NAZIONALE	4.933	42,8%	4.584	44,7%	7,6%
ND	3	0,0%			100,0%
Totale	11.520	100,0%	10.263	100,0%	12,2%

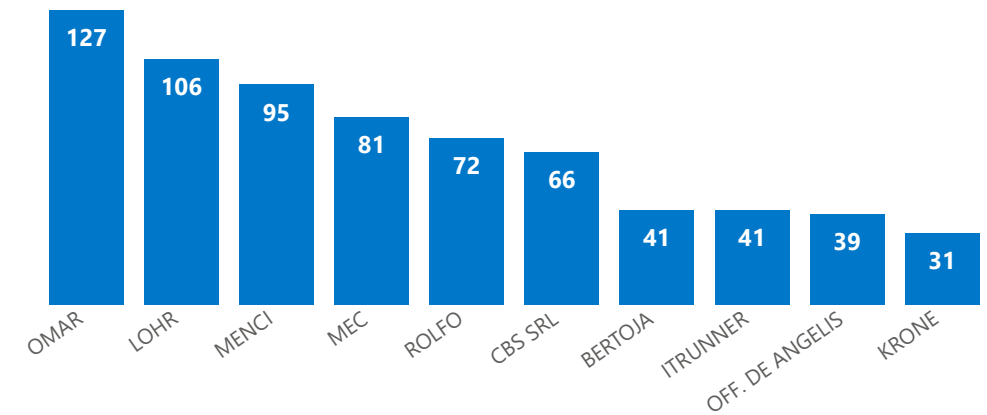
Allestimento Top5



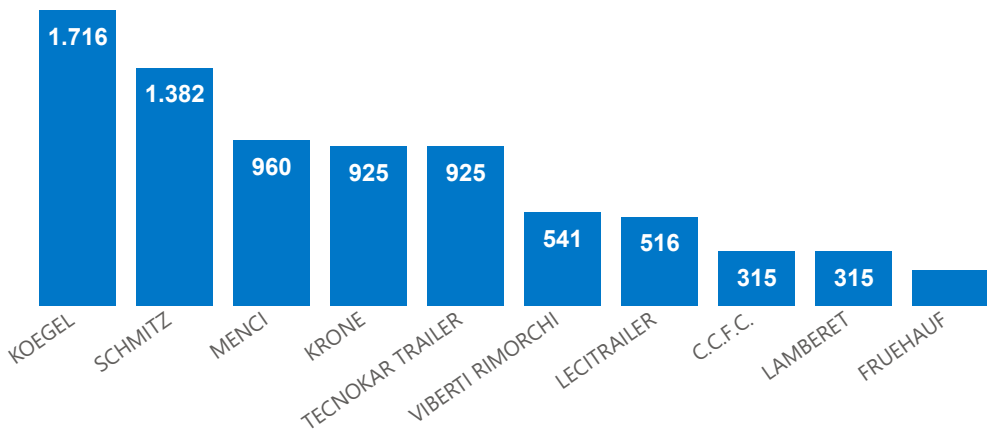
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
CENTINATI	3.174	37,9%	2.329	31,5%	36,3%
RIBALTABILI	1.605	19,1%	1.415	19,1%	13,4%
ISOTERMICI	1.494	17,8%	1.670	22,6%	-10,5%
FURGONI	1.069	12,8%	1.007	13,6%	6,2%
PORTACONTAINERS	1.040	12,4%	970	13,1%	7,2%

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
OMAR	127	18,2%	145	21,9%	-12,4%
LOHR	106	15,2%	23	3,5%	360,9%
MENCI	95	13,6%	140	21,2%	-32,1%
MEC	81	11,6%	100	15,1%	-19,0%
ROLFO	72	10,3%	49	7,4%	46,9%
CBS SRL	66	9,4%	61	9,2%	8,2%
BERTOJA	41	5,9%	46	7,0%	-10,9%
ITRUNNER	41	5,9%	44	6,7%	-6,8%
OFF. DE ANGELIS	39	5,6%	29	4,4%	34,5%
KRONE	31	4,4%	24	3,6%	29,2%

Semirimorchi > 3.500 kg

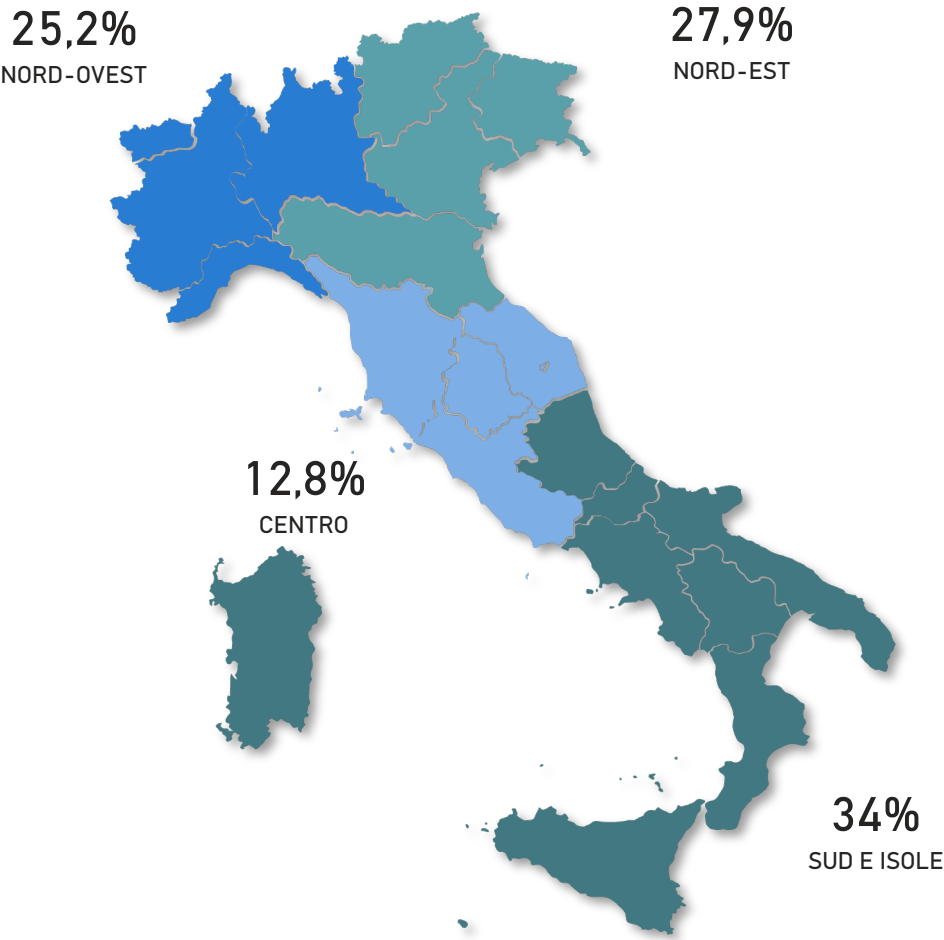
Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
KOEGEL	1.716	22,0%	1.156	16,6%	48,4%
SCHMITZ	1.382	17,7%	1.458	21,0%	-5,2%
MENCI	960	12,3%	954	13,7%	0,6%
KRONE	925	11,9%	694	10,0%	33,3%
TECNOKAR TRAILER	925	11,9%	816	11,7%	13,4%
VIBERTI RIMORCHI	541	6,9%	650	9,4%	-16,8%
LECITRAILER	516	6,6%	535	7,7%	-3,6%
C.C.F.C.	315	4,0%	152	2,2%	107,2%
LAMBERET	315	4,0%	370	5,3%	-14,9%
FRUEHAUF	205	2,6%	166	2,4%	23,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

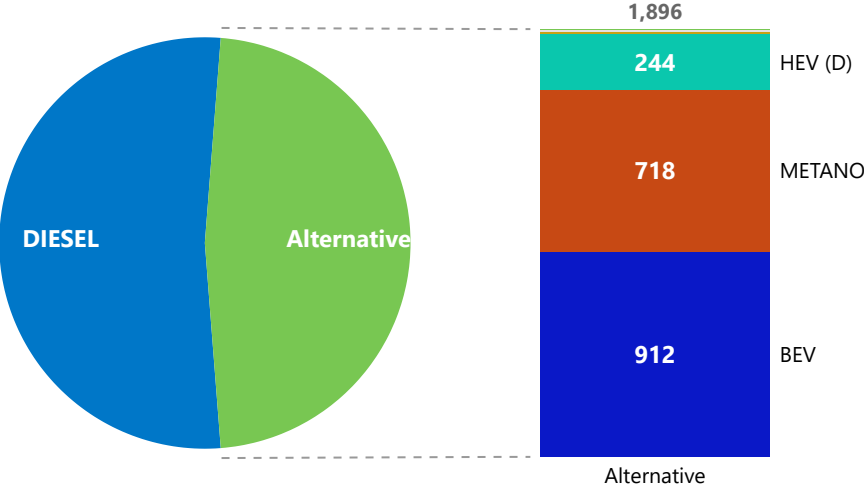
Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
☐ NORD-OVEST	2.905	25,2%	2.590	25,2%	12,2%
LIGURIA	161	1,4%	135	1,3%	19,3%
LOMBARDIA	1.834	15,9%	1.691	16,5%	8,5%
PIEMONTE	902	7,8%	756	7,4%	19,3%
VALLE D'AOSTA	8	0,1%	8	0,1%	0,0%
☐ NORD-EST	3.218	27,9%	2.727	26,6%	18,0%
EMILIA-ROMAGNA	916	8,0%	675	6,6%	35,7%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	183	1,6%	147	1,4%	24,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	955	8,3%	759	7,4%	25,8%
VENETO	1.164	10,1%	1.146	11,2%	1,6%
☐ CENTRO	1.471	12,8%	1.514	14,8%	-2,8%
LAZIO	647	5,6%	681	6,6%	-5,0%
MARCHE	200	1,7%	146	1,4%	37,0%
TOSCANA	339	2,9%	449	4,4%	-24,5%
UMBRIA	285	2,5%	238	2,3%	19,7%
☐ SUD E ISOLE	3.919	34,0%	3.429	33,4%	14,3%
ABRUZZO	318	2,8%	326	3,2%	-2,5%
BASILICATA	92	0,8%	85	0,8%	8,2%
CALABRIA	224	1,9%	210	2,0%	6,7%
CAMPANIA	1.323	11,5%	1.289	12,6%	2,6%
MOLISE	82	0,7%	62	0,6%	32,3%
PUGLIA	447	3,9%	382	3,7%	17,0%
SARDEGNA	330	2,9%	181	1,8%	82,3%
SICILIA	1.103	9,6%	894	8,7%	23,4%
☐ ND	7	0,1%	3	0,0%	133,3%
Totale	11.520	100,0%	10.263	100,0%	12,2%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autobus 1/3

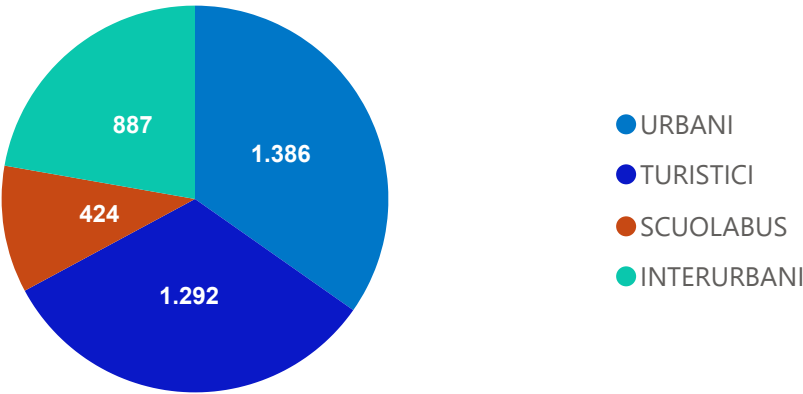
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
BEV	912	22,9%	499	10,4%	82,8%
DIESEL	2.093	52,5%	2.485	51,8%	-15,8%
GNL	3	0,1%	28	0,6%	-89,3%
HEV (D)	244	6,1%	616	12,8%	-60,4%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	12	0,3%	22	0,5%	-45,5%
IDROGENO	7	0,2%			100,0%
METANO	718	18,0%	1.148	23,9%	-37,5%
Totale	3.989	100,0%	4.798	100,0%	-16,9%

Segmento



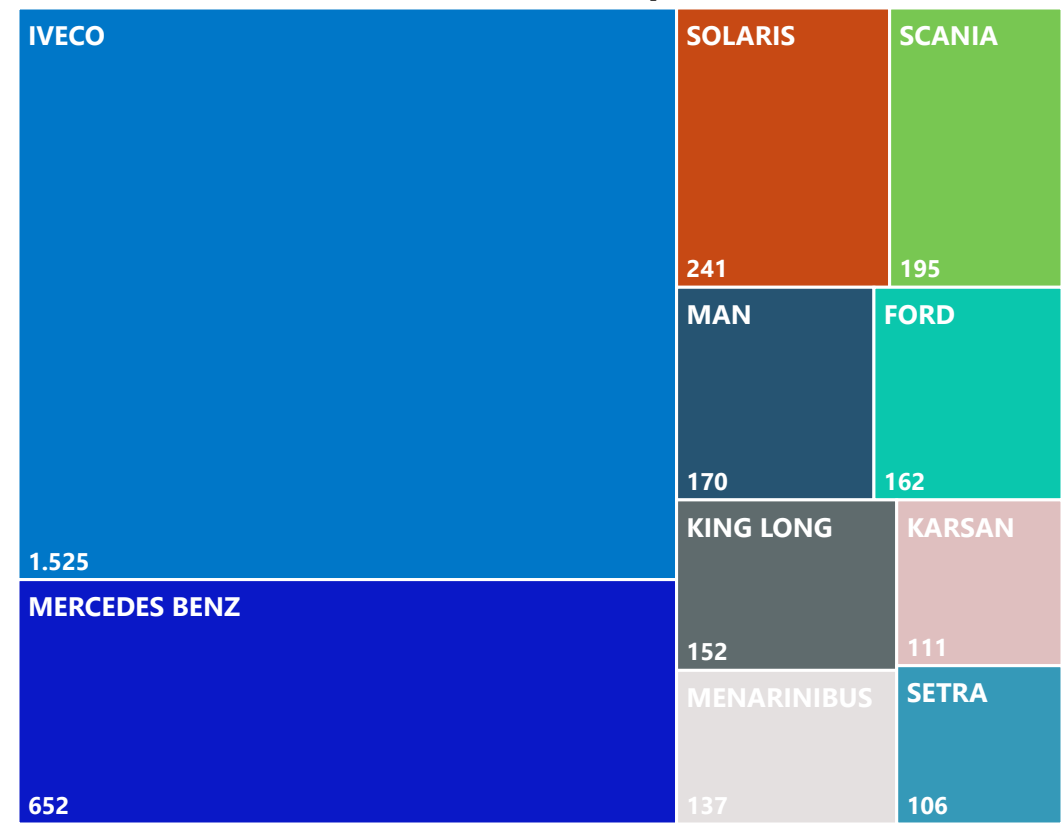
Autobus > 3.500kg

Segmento	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
URBANI	1.386	34,7%	1.570	32,7%	-11,7%
TURISTICI	1.292	32,4%	1.169	24,4%	10,5%
SCUOLABUS	424	10,6%	464	9,7%	-8,6%
INTERURBANI	887	22,2%	1.595	33,2%	-44,4%
Totale	3.989	100,0%	4.798	100,0%	-16,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

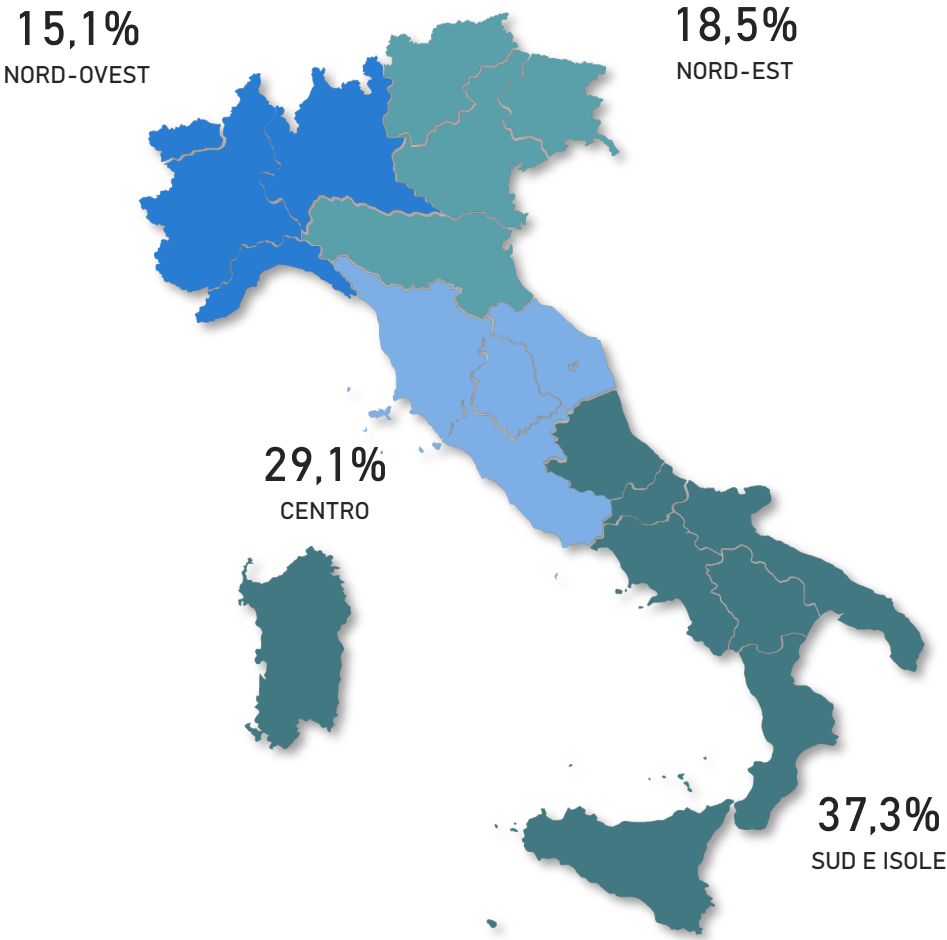
Marca Top10	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
IVECO	1.525	44,2%	2.256	54,6%	-32,4%
MERCEDES BENZ	652	18,9%	628	15,2%	3,8%
SOLARIS	241	7,0%	301	7,3%	-19,9%
SCANIA	195	5,7%	156	3,8%	25,0%
MAN	170	4,9%	149	3,6%	14,1%
FORD	162	4,7%	215	5,2%	-24,7%
KING LONG	152	4,4%	50	1,2%	204,0%
MENARINIBUS	137	4,0%	197	4,8%	-30,5%
KARSAN	111	3,2%	81	2,0%	37,0%
SETRA	106	3,1%	102	2,5%	3,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2025	Quota	2024	Quota	Var% 25/24
☐ NORD-OVEST	603	15,1%	963	20,1%	-37,4%
LIGURIA	37	0,9%	92	1,9%	-59,8%
LOMBARDIA	358	9,0%	575	12,0%	-37,7%
PIEMONTE	186	4,7%	282	5,9%	-34,0%
VALLE D'AOSTA	22	0,6%	14	0,3%	57,1%
☐ NORD-EST	738	18,5%	709	14,8%	4,1%
EMILIA-ROMAGNA	151	3,8%	294	6,1%	-48,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	90	2,3%	65	1,4%	38,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	85	2,1%	94	2,0%	-9,6%
VENETO	412	10,3%	256	5,3%	60,9%
☐ CENTRO	1.161	29,1%	1.151	24,0%	0,9%
LAZIO	864	21,7%	657	13,7%	31,5%
MARCHE	74	1,9%	119	2,5%	-37,8%
TOSCANA	190	4,8%	340	7,1%	-44,1%
UMBRIA	33	0,8%	35	0,7%	-5,7%
☐ SUD E ISOLE	1.487	37,3%	1.975	41,2%	-24,7%
ABRUZZO	110	2,8%	178	3,7%	-38,2%
BASILICATA	75	1,9%	62	1,3%	21,0%
CALABRIA	183	4,6%	158	3,3%	15,8%
CAMPANIA	288	7,2%	495	10,3%	-41,8%
MOLISE	32	0,8%	31	0,6%	3,2%
PUGLIA	287	7,2%	638	13,3%	-55,0%
SARDEGNA	146	3,7%	181	3,8%	-19,3%
SICILIA	366	9,2%	232	4,8%	57,8%
Totale	3.989	100,0%	4.798	100,0%	-16,9%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Misure per il settore Trasporto Merci

In vigore:

- **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità**
 - **Stanziamiento: €50 mio per il 2021-2026**
 - la 5° finestra di prenotazione delle risorse per l'acquisto di veicoli ad alimentazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG) si è aperta il 5 maggio 2025 e chiusa il 20 giugno 2025 ([link](#))
- **Decreto Interministeriale MIT/MEF del 30 maggio 2025**
 - ripartizione delle risorse destinate al settore dell'autotrasporto
 - Stanziamiento 228 mio per il triennio **2025-2027**.
 - 13 milioni destinati al rinnovo del parco
 - In attesa del DM
 - [Fonte](#)
- **Decreto 7 agosto 2025** che definisce il riparto dei 13 milioni di euro del Fondo Investimenti destinati al rinnovo del parco. Seguirà un secondo decreto che disciplinerà gli ulteriori 6 milioni di euro, approvati con il DL Infrastrutture, destinati al rinnovo del parco. Le risorse disponibili per l'anno 2025 saranno pertanto 19M €.
- [Fonte](#)
- **Decreto n.236 dell'8 agosto 2025** che disciplina anche gli incentivi per l'acquisto esclusivo di veicoli commerciali leggeri BEV N1 e N2 per le microimprese residenti nelle FUA (Funcional Urban Area) a fronte della rottamazione di un veicolo fino a Euro 5. Le risorse, destinate anche all'acquisto di autoveicoli di categoria M1 ad alimentazione elettrica, ammontano a 597 milioni di euro.
- [Fonte](#)

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV
- Richiesta della rapida messa a terra delle risorse straordinarie di 600 mio per il rinnovo del parco

In vigore:

**Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL
circa € 7 miliardi fino al 2035**

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture (n.121/2021): 96 milioni €

**DM investimenti ad Elevata Sostenibilità
€ 50 milioni**

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: **20 ottobre 2025**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)